

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1500-talet.

Svenska flottan passerade ofta Dalarö så sannolikt fanns ledsagare och styrmän redan då. Ledsgare var vägvisare för sjöfarande.

Ledsagare och styrmän var vanliga benämningar på de yrkesutövare som sedan urminnes tider hjälpt örlogsfartyg och handelssjöfart.

Hjälpen att lotsa fartyg längs den svenska kusten och i skärgårdarna, kan spåras tillbaka till 1500-talet, men redan under medeltiden förekom att man använde sig av personer som kände till farvattnen för att ledsaga fartyg genom svåra passager.

Från 1535 var Landsort känt som en plats där man kunde erhålla lots in mot Stockholm.

Förutom de ankringsplatser vid Dalarö där större skepp som passerade kunde ankra så var viken sydväst om Sandemar en väl skyddad lokal naturhamn.



Stockholms skärgård, ur Waghenara's Thesoor, 1592. Kungl. Biblioteket.

Man räknar den svenska flottans födelsedag som den 7 juni 1522 då de tio-tal fartyg som Gustav Vasa köpt av Hansan i Lübeck löper in i Slätbaken, Östergötland. Vid denna tid var Stockholm dess viktigaste förläggingsort. Flottan består år 1552 av 15 skepp och 20 galejor. Ursprungligen tillsattes en hövitsman per skepp men antalet ökades sedermera.

Hövitsman var under senmedeltiden och 1500-talet den vanligaste titeln på en militär befälhavare.