

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1632.

"Then Konungzlige Tollkammaren" beslutades av Axel Oxenstierna skall förläggas i Dalarö.

1632 Axel Oxenstierna fattar beslut om att Kungliga Tullkammaren ska förläggas till naturhamnen på Dalarö.

1636 Sjötullen flyttar till Dalarö och en tullkammare inrättas med rätt till kontroll och klarering av all gränspassage till och från Stockholm. Nu börjar Dalarö omnämnas som samhälle. Ett första tullhus uppförs på Dalarö 1636 eller 1637 och det var sannolikt ganska oansenligt och primitivt trätimrat. Det användes i 150 år, fram till 1787 då ett nytt tullhus byggdes. I ett kungligt brev av den 15 september 1638 tillsäger nämligen herren till Tyresö, riksdrotsen Gabriel Oxenstierna en årlig ersättning av kronan på 30 daler silvermynt "till en recognition att grunden der Huset står opå är Hans och Hans Erffuinger till Tyresö gård wälfångne frälse."

I och med att Stora Sjötullen förlades till Dalarö år 1636 blev, Dalarö en mycket betydelsefull ort. Före 1636 fanns ingen bebyggelse på Dalarö, förutom några få hus bland bergknallarna längs vattnet. År 1640 bodde totalt 97 personer på Dalarö.

All utrikes sjöfart som in – och utlöpte på och ifrån Stockholm och Gävle skulle nu anmäla sig vid Tullkammaren i Dalarö för förtullning. De stora segelfartygen ankrade upp i vattnet mellan Dalarö och Jutholmen, där tullmän eller "besökare" kom ombord för kontroll. Dalarö var den enda tullstationen för Stockholm fram till 1721 och på Dalarö fanns 1686 femton (15) tullmän.

Nuvarande tullhuset på Dalarö invigs (1787-88). Ritningarna gjordes av arkitekt Erik Palmstedt.



1740 års tomtkarta är den första kända över Dalarö. Den är upprättad av lantmätaren och löjtnanten Johann Nessner.

Se även DHF:s bildanalys nr 4910: Dalarös första tullhus.

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1632.

"Then Konungzlige Tollkammaren" beslutades av Axel Oxenstierna skall förläggas i Dalarö.

1632 Axel Oxenstierna fattar beslut om att Kungliga Tullkammaren ska förläggas till naturhamnen på Dalarö.

1636 Sjötullen flyttar till Dalarö och en tullkammare inrättas med rätt till kontroll och klarering av all gränspassage till och från Stockholm. Nu börjar Dalarö omnämnas som samhälle. Ett första tullhus uppförs på Dalarö 1636 eller 1637 och det var sannolikt ganska oansenligt och primitivt trätimrat. Det användes i 150 år, fram till 1787 då ett nytt tullhus byggdes. I ett kungligt brev av den 15 september 1638 tillsäger nämligen herren till Tyresö, riksdrotsen Gabriel Oxenstierna en årlig ersättning av kronan på 30 daler silvermynt "till en recognition att grunden der Huset står opå är Hans och Hans Erffuinger till Tyresö gård wälfångne frälse."

I och med att Stora Sjötullen förlades till Dalarö år 1636 blev, Dalarö en mycket betydelsefull ort. Före 1636 fanns ingen bebyggelse på Dalarö, förutom några få hus bland bergknallarna längs vattnet. År 1640 bodde totalt 97 personer på Dalarö.

All utrikes sjöfart som in – och utlöpte på och ifrån Stockholm och Gävle skulle nu anmäla sig vid Tullkammaren i Dalarö för förtullning. De stora segelfartygen ankrade upp i vattnet mellan Dalarö och Jutholmen, där tullmän eller "besökare" kom ombord för kontroll. Dalarö var den enda tullstationen för Stockholm fram till 1721 och på Dalarö fanns 1686 femton (15) tullmän.

Nuvarande tullhuset på Dalarö invigs (1787-88). Ritningarna gjordes av arkitekt Erik Palmstedt.



1740 års tomtkarta är den första kända över Dalarö. Den är upprättad av lantmätaren och löjtnanten Johann Nessner.

Se även DHF:s bildanalys nr 4910: Dalarös första tullhus.