

# Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning  
av händelsen år**



**se nästa sida**



1709

## Flöjtskeppet "Anna Maria" i vinterläger brann och sjönk utanför Dalarö Strandvägen 17-19.

**Anna Maria** eller **Saltskutan** som hon också kallas, är vraket efter ett handelsfartyg som ligger ett par hundra meter utanför Dalarö, Namnet *Saltskutan* kommer av att hon, liksom många andra handelsfartyg, brukade återvända hem med salt i lasten från sina långväga handelsresor ner till södra Europa.

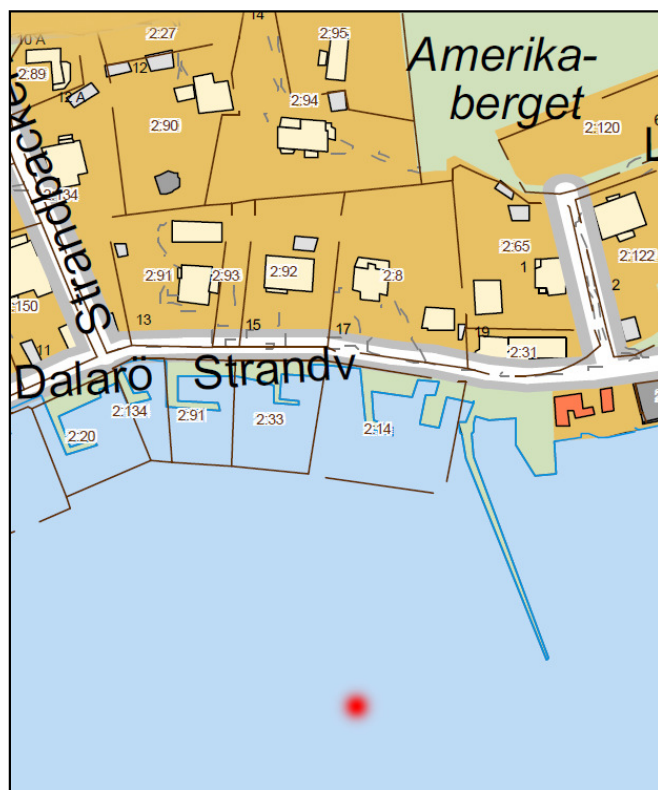
Under den smällkalla vintern 1709 var *Anna Maria* på väg mot Portugal med en last av plank, järn och koppar då hon fastnade i isen utanför Dalarö och där blev hon kvar i väntan på ett mildare väder. På grund av den stränga kylan fick besättningen lämna fartyget och fara in till Stockholm, medan fem personer beordrades stanna kvar för att vakta. En kväll när manskapet gått iland och satt på krogen råkade något i kabyssen fatta eld och hon drabbades av en våldsam brand och sjönk. Man vet inte säkert varför skeppet började brinna, kanske elden orsakades av något glödande efter dagens matlagning.

Skeppet, en holländsk och kravellbyggd flöjt, var 38 meter långt och 8,4 meter brett. Materialet tycks genomgående ha varit ek. Skrovet är till största delen bevarat, förutom aktern som brunnit ner.



Det finns ingen bild på *Anna Maria*.

*Anna Maria* byggdes i Amsterdam 1694. Bilden visar liknande flöjter och är skapad 1647 av konstnären Wenceslaus Haollar.



Vraket är utmärkt med en boj.

Vrakplatsen är delvis utgrävd och skrovet ligger på 20 meters djup. På grund av vandalisering råder dykförbud.