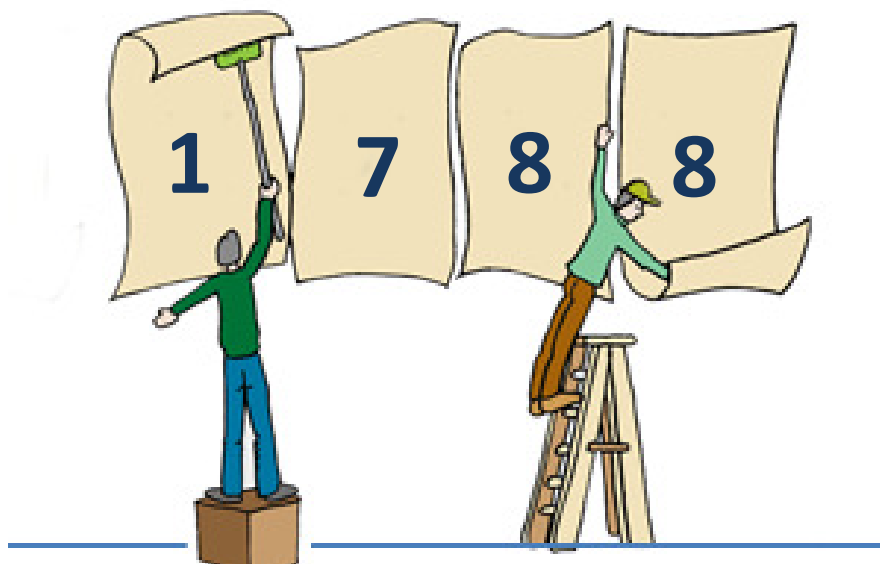


Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1788.

Nuvarande tullhus invigs. Det gamla tullhuset förstördes av ryssarna 1719. Tullhuset uppfördes 1787-88 efter ritningar av arkitekt Erik Palmstedt.

Det gamla tullhuset förstördes då den ryska galärflottan brände och skövlade den svenska kusten och skärgården från Gävle till Norrköping. Avsikten med terrorattacken var att tvinga den svenska regeringen till en fredsuppgörelse. Fredagen den 10 juli 1719 klockan nio på kvällen började den stora ryska galärflottan sin överfart mot den svenska kusten under ledning av överbefälhavaren amiral Apraxin. Fram genom dimman ros 132 galärer och över 100 skärbåtar med 26 000 man ombord.

Ett första tullhus inrättades på Dalarö 1636 när Sverige fick ett system med inloppsstationer för förtullning. Dalarö blev yttre tullstation för Stockholm och kring tullhuset växte sedermera samhället Dalarö upp. Redan 1667 uttryckte Magnus de la Gardie behovet av ett nytt, mera ståndsmässigt tullhus; "et Wackert huus wijdh Dalaröön, emedan dhet hender offta at publici ministri och andra Åthskilliga Stånds Personer dijt anlende".

Men det dröjde till 1788 då nuvarande tullhus stod färdigt, byggt efter ritningar av Erik Palmstedt som även stod för utformningen av Tullpackhuset vid Skeppsbron i Stockholm, som utgjorde den inre stationen och "motpolen" till Dalarö.

Dalarös tullhus är ett suterränghus i rött tegel med sockel, hörnkedjor och vertikala band av roslagssandsten. Taket var ursprungligen täckt av kopparplåt. I byggnaden fanns lokaler för tullklareringen och rum för tullmästaren, gäster och tjänstefolk.



Några interiörbilder från olika tidsepoker som ger en känsla av hur det kunnat ha varit möblerat. Bilderna är tagna när det var tullmuseum här.



Se även DHF:s bildanalys nr 4910: Dalarös första tullhus.

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1788.

Nuvarande tullhus invigs. Det gamla tullhuset förstördes av ryssarna 1719. Tullhuset uppfördes 1787-88 efter ritningar av arkitekt Erik Palmstedt.

Det gamla tullhuset förstördes då den ryska galärflottan brände och skövlade den svenska kusten och skärgården från Gävle till Norrköping. Avsikten med terrorattacken var att tvinga den svenska regeringen till en fredsuppgörelse. Fredagen den 10 juli 1719 klockan nio på kvällen började den stora ryska galärflottan sin överfart mot den svenska kusten under ledning av överbefälhavaren amiral Apraxin. Fram genom dimman ros 132 galärer och över 100 skärbåtar med 26 000 man ombord.

Ett första tullhus inrättades på Dalarö 1636 när Sverige fick ett system med inloppsstationer för förtullning. Dalarö blev yttre tullstation för Stockholm och kring tullhuset växte sedermera samhället Dalarö upp. Redan 1667 uttryckte Magnus de la Gardie behovet av ett nytt, mera ståndsmässigt tullhus; "et Wackert huus wijdh Dalaröön, emedan dhet hender offta at publici ministri och andra Åthskilliga Stånds Personer dijt anlende".

Men det dröjde till 1788 då nuvarande tullhus stod färdigt, byggt efter ritningar av Erik Palmstedt som även stod för utformningen av Tullpackhuset vid Skeppsbron i Stockholm, som utgjorde den inre stationen och "motpolen" till Dalarö.

Dalarös tullhus är ett suterränghus i rött tegel med sockel, hörnkedjor och vertikala band av roslagssandsten. Taket var ursprungligen täckt av kopparplåt. I byggnaden fanns lokaler för tullklareringen och rum för tullmästaren, gäster och tjänstefolk.



Några interiörbilder från olika tidsepoker som ger en känsla av hur det kunnat ha varit möblerat. Bilderna är tagna när det var tullmuseum här.



Se även DHF:s bildanalys nr 4910: Dalarös första tullhus.