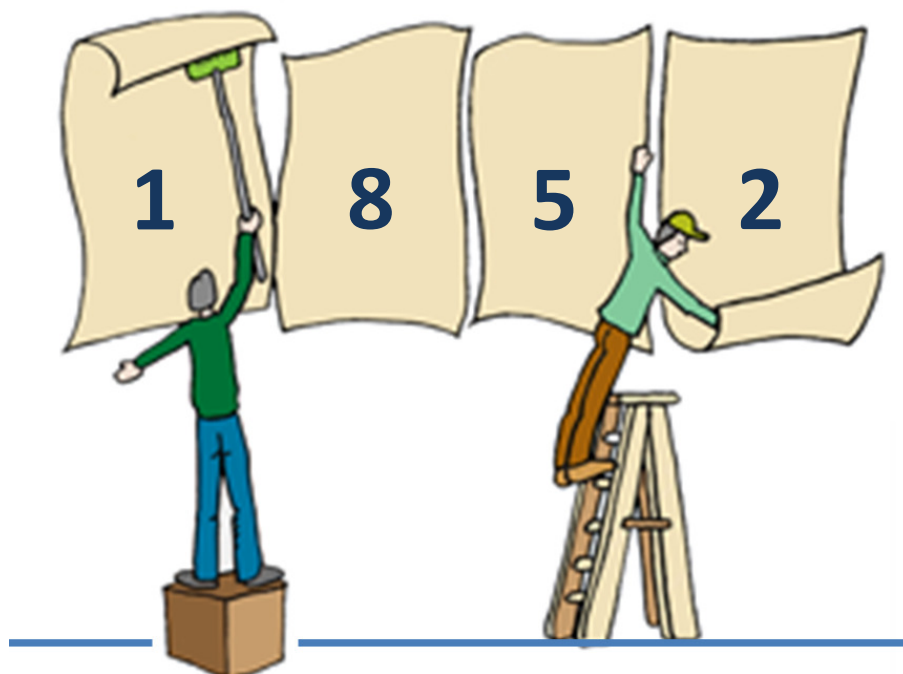


# Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning  
av händelsen år**



**Se nästkommande sidor**



## 1852.

### Reguljär ångbåtstrafik från Stockholm till Dalarö med hjulångaren Ægir och året efter även med Ran.

Sträckan Stockholm-Vaxholm sköttes först med ångslupen Bellman och senare med ångfartygen Ægir och Ran.

Redan 1849 hade det nya rederiet Djurgårds Ångbåts AB bildats för att i första hand trafikera bryggorna runt Djurgården. Bolaget kom att bli en föregångare till det rederi som ombildades 1869 och som vi än i dag känner som Waxholmsbolaget. 1850 hade rederiet beslutat sig för att utöka trafiken genom dagliga turer mellan Stockholm och Vaxholm. För detta ändamål byggdes två nya hjulångare, Ægir levererades i maj 1851 och Ran i maj 1852 med vilka man också försökte sig på att utöka trafiken med tre turer i veckan till Dalarö. Ett beslut som snart skulle visa sig bli framgångsrikt för rederiet.

1865 sattes den nybyggda hjulångaren Jacob Bagge in i trafiken till Dalarö.

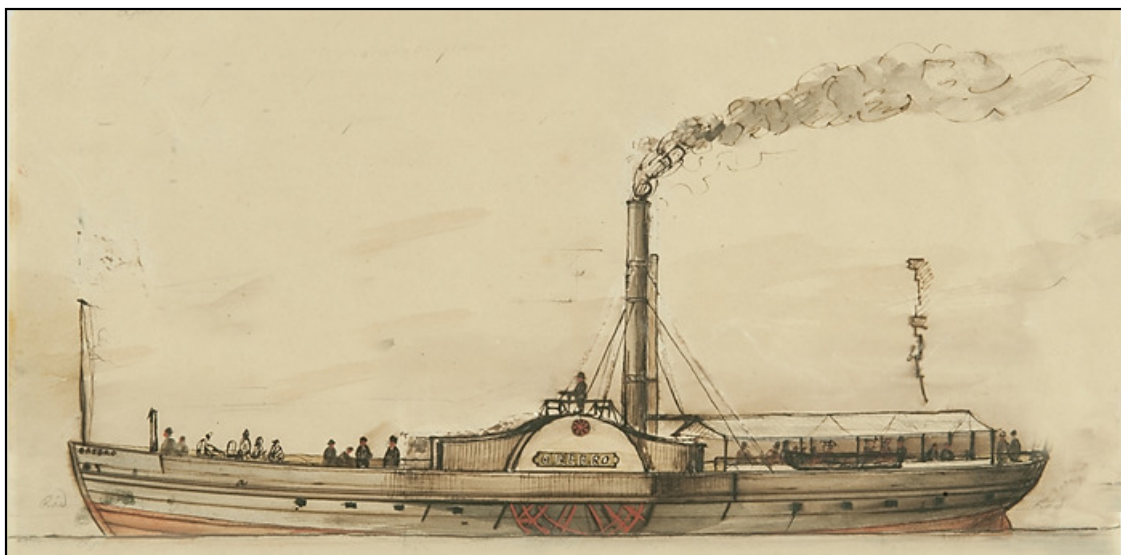
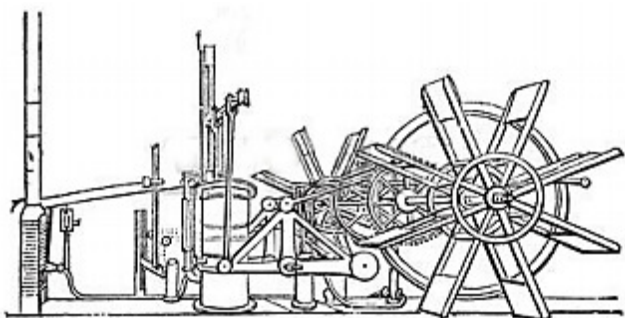


Bild på hjulångarna Ægir och Ran saknas men kanske såg de ut så här.



Annons 1852.



Det var ett s.k. Morganhjul som drev hjulångarna. Morganhjul var en konstruktion med rörliga skovlar så att all skakning försvann under fartygsgång.

Se även DHF:s bildanalys nr. A381, 3766, 2683 och 415.

Ægir och Ran

## Fartygsfakta

Byggd	1850
Varv	<u>Motala Werkstads Bolag, Motala</u>
Varvsnummer	25
Registernr	-
Fartygstyp	Hjulångare
Material	Järn
IMO nummer	-
Signal	-
Systerfartyg	-

**Ægir**

## Teknisk data

### Vid byggnation

### Vid skrotning

Längd öa	29,70 meter	-
Största bredd	5,64 meter	-
Djupgående	0,75 meter	-
Brt/Nrt	-	-
Maskineri	1 x Motala ångmaskin	-
Effekt	-	-
Toppfart	9 knop	-
Kapacitet	195 passagerare	-

## Historik

1850-01-29	Beställd av det nybildade Djurgårds Ångbåts AB, Stockholm.
1850-04 *	Levererad av Motala Werkstads Bolag som <b>Ægir</b> till Djurgårds Ångbåts AB. Fartyget är försett med roder i både för och akter och behöver därför inte vändas.
1851-05-01	Första provturen från Stockholm till Vaxholm.
1851-05-03	Insatt i daglig trafik på traden Stockholm (Logårdstrappan) - Vaxholm.
1868-05	Såld till C.B. Fitingoff, Härnösand för 1.600 rdr rmt. Trafik på traden Noraström - Härnösand.
1868-06	Såld till Fredrik Hägg, Härnösand och omdöpt till <b>Billig</b> .
1881	Såld till grosshandlare J.A. Fahlgren, Örnsköldsvik och omdöpt till <b>Mo elf</b> .

\* Anm. Troligen felskrivet skall nog vara levererad år 1851-04 inte år 1850-04.

Ran

## Fartygsfakta

<b>Byggd</b>	1852
<b>Varv</b>	<u>Bergsunds Mekaniska Verkstad, Stockholm</u>
<b>Varvsnummer</b>	-
<b>Registernr</b>	-
<b>Fartygstyp</b>	Hjulångare
<b>Material</b>	Järn
<b>IMO nummer</b>	-
<b>Signal</b>	-
<b>Systerfartyg</b>	-

**Ran**

## Teknisk data

### Vid byggnation

### Vid skrotning

<b>Längd öa</b>	31,20 meter	-
<b>Största bredd</b>	3,26 meter	-
<b>Djupgående</b>	-	-
<b>Brt/Nrt</b>	-	-
<b>Maskineri</b>	1 x Bergsund ångmaskin	-
<b>Effekt</b>	-	-
<b>Toppfart</b>	-	-
<b>Kapacitet</b>	200 passagerare	-

## Historik

<b>1852-05-13</b>	Levererad av Bergsunds Mekaniska Verkstad, Stockholm som <b>Ran</b> till Djurgårds Ångbåts AB, Stockholm.
<b>1852-06-05</b>	Första provturen från Stockholm med befälhavare Carl Johan Fernqvist.
<b>1869</b>	Såld till F F W Löfström m.fl, Härnösand för 1.600 rdr. Trafik på traden Härnösand - Bollsta - Nyland.
<b>?</b>	Såld. Trafik som bogserbåt på Ångermanälven.
<b>1890</b>	Såld till bonde I Palm, Tottesund, Finland och omdöpt till <b>Frans</b> .
<b>1890-12</b>	Sjunker. Bärgas antagligen.
<b>1895</b>	Avförd ur Finska skeppsregistret som "sönderhuggen".