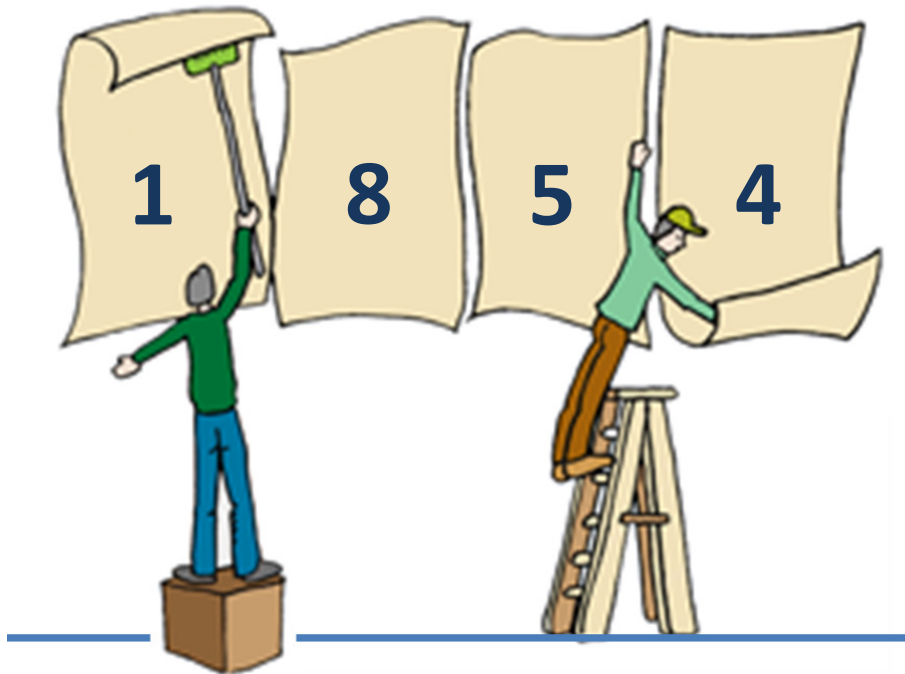


Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



1854.

Hjulångaren Wermdö byggd 1854 övertar trafiken till Dalarö

Wermdö gick mellan Skeppsholmen och Dalarö på lördagar och söndagar.

Hjulångaren "Wermdö", byggd 1854, tillhörde grosshandlaren Samuel Godenius, dåvarande ägare till Gustafsbergs Fabriker.



Hjulångaren Wermdö och skonare vid lastuskajen, Gustavsbergs hamn, 1873.

Samuel Godenius (genom sin firma Godenius & Co) blev ensam ägare till Gustavsberg 1850. Godenius köpte Gustavsberg på en offentlig auktion 1850 för 40 000 riksdaler och kostnaden blev totalt 190 000 riksdaler med fordringar, varulager och inventarier. Då hade bolaget året innan bjudits ut för 267 000 riksdaler utan att hitta en köpare. Under Godenius ledning stabiliserades företaget, och grunden lades till det storföretag som Gustavsberg skulle bli vid seklets slut.

Fakta: Hjulångaren Wermdö

Fartygsfakta

Byggd	1854
Varv	<u>Bergsunds Mekaniska Verkstad, Stockholm</u>
Varvsnummer	-
Registernr	-
Fartygstyp	Hjulångare
Material	Järn
IMO nummer	-
Signal	-
Systerfartyg	-

Teknisk data

	Vid byggnation	Idag
Längd öa	32,17 meter	-
Största bredd	3,65 meter	-
Djupgående	1,04 meter	-
Brt/Nrt	-	-
Maskineri	1 x Bergsunds ångmaskin	-
Effekt	25 hk, 18 kW	-
Toppfart	-	-
Kapacitet	130 passagerare	-

Historik

1854-06	Levererad av Bergsunds Mekaniska Verkstad som Wermdö till Grosshandlare Samuel Godenius, handelsfirman Godenius & Co (Ägare till AB Gustafsbergs Fabriks Intressenter), Stockholm. Fartyget har roder i både fören och aktern.
1854-08-07	Premiärtur på traden Stockholm (Skeppsbron) - Skuru - Boo - Fällström - Dalarö. Måndagar förlängs traden till Utö. Tre dagar i veckan angörs Gustavsberg på resan mot Stockholm för lastning av porslin.
1858	Flyttas vardagar till traden Stockholm - Gustavsberg som ersättare för AB Gustafsbergs Fabriks Intressenters grundstötta ångfartyg Gustavsberg, byggd 1847. Trafikerar Stockholm - Dalarö under veckosluten.
1867-07-14	Kolliderar ca. kl. 21.30 med ångslupen Edsviken utanför Blockhusudden vid färd ut från Stockholm. Orsak till olyckan är att kaptenen på Edsviken inte ser att Wermdö kommer, då de ligger väldigt nära strandkanten och skymms därmed av buskarna på udden. Ingen person skadas vid kollisionen.
1873-05	Såld till trävarufirman Bergman, Hummel & Co, Nederkalix och omdöpt till Risö .
1874	Överförd till AB Bergman, Hummel & Co, Nederkalix.
1902	AB Bergman, Hummel & Co går ihop med Carl Palmgrens Trävaru AB och bildar tillsammans Nordiska Trävaru AB, Nederkalix.
1902	Upplagd på land.
1905-12-11	Nordiska Trävaru AB meddelar att Risö blivit upphuggen.

1854-08-12

= En ny ångbåtsförbindelse är öppnad mellan hufvudstaden och Dalarö med anlöpande af åtskilliga ställen på vägen. Fartyget, som har 25 häftars kraft, är ett jernångarfartyg med namnet "Wermö" och förfärdigadt wid Bergsunds bruk samt beräknadt för snabbsegling.

1854-08-30

Ångfartyget Wermö

afgår från Gustaf 3:djes byst wid Skeppsbron till Skurn, Boo, Fällström och Dalarö tills vidare hwarje

Söndag }
Måndag } kl. 8 förmiddagen, samt återwänder från
Tisdag } Dalarö till Stockholm kl. 5 eftermiddagen.
Onsdag }
och Fredag }
Lördag kl. 12 midd., samt återwänder från Dalarö till Stockholm kl. 5 eftermiddagen.

Måndagarne utsträcker dessa resor till Utö Grufwor, hwarifrån återresan till Dalarö sker på den tid, som af Befälhafwaren wid framkomsten beslättes.

Söndagar } anlöpes Gustafsbergs Fabrik så wäl wid
Onsdagar } fram- som återresan.
och Lördagar }

Breflåda finnes ombord.

NB. Boo och Fällström anlöpes endast när signal derom gifwes från land eller Passagerare önska landsättas.