

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**

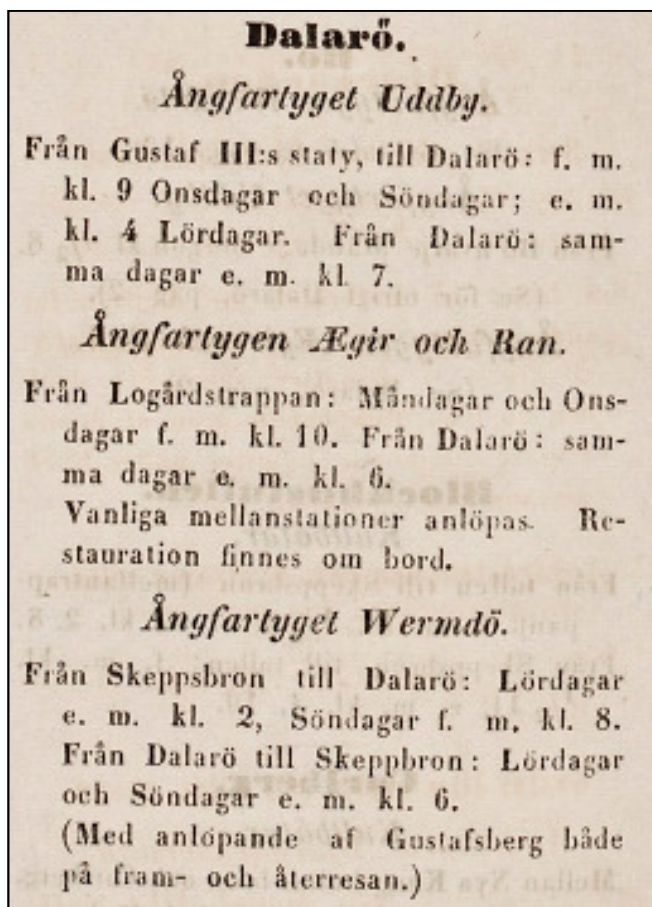
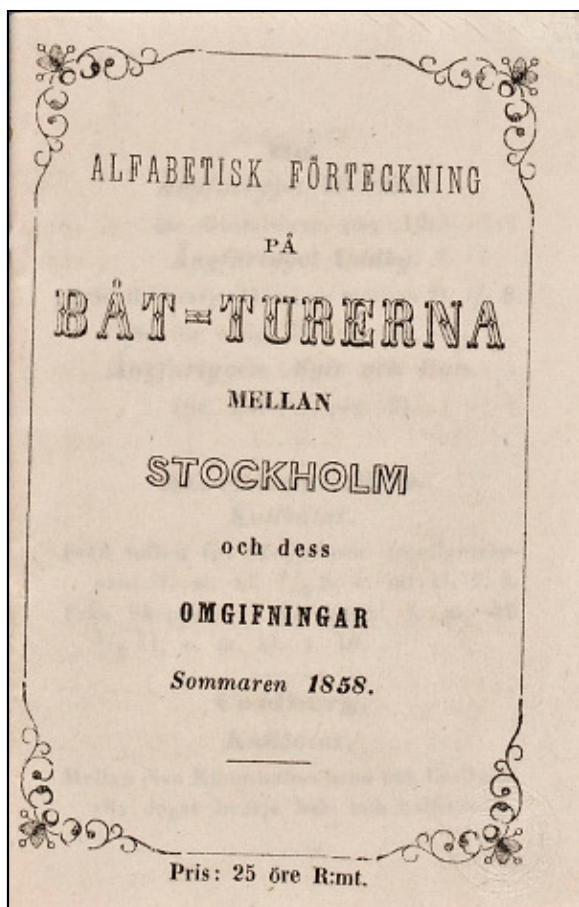


Se nästkommande sidor



1858.

Ångbåten 'Uddby' går mellan Gustaf III:s staty och Dalarö på onsdagar, lördagar och söndagar, 'Wermdö' mellan Skeppsbron och Dalarö på lördagar och söndagar samt 'Ægir' eller 'Ran' mellan Logårdstrappan och Dalarö på måndagar och onsdagar.



Sista gången hjulångaren *Uddby* nämns är när den annonserades ut i Härnösandsposten den 4 juli 1874. Den låg då i Myggårdsviken vid Åvike bruk utanför Timrå.

Se även året var.

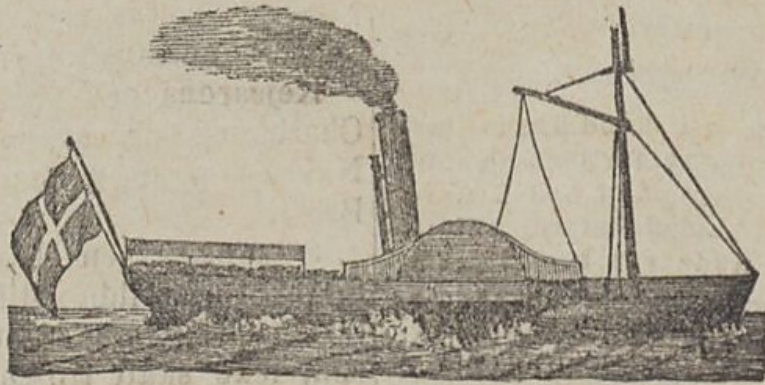
1852: Reguljär ångbåtstrafik från Stockholm till Dalarö med hjulångaren *Ægir*. Året efter med ångaren *Ran*.

1854: Hjulångaren *Wermdö* byggd 1854 övertar trafiken till Dalarö.

Annons lustresa med Uddby

1858-06-19

LUSTRESA



med Fält- och Harmonimusik

blifver Midsommardagen den 24 Juni, kl. 9 f. m., till DALARÖ och TYRESÖ med det snabbgående ångfartyget Udaby. Fartyget afgår från Gustaf den 3.djes byst till Dalarö och uppehåller sig derstädes tvenne timmar, hvarefter resan fortsättes till Tyresö, och afgår derifrån kl. 9 på aftonen till Stockholm.

Biljetter à 2 Rdr 50 öre Rmt finnas att tillgå å Källaren Sveriges Vapen uti huset n:o 5 vid Österlånggatan. God Restauration finnes ombord.

Obs. Biljetternas antal är bestämdt till blott 100.