

# Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning  
av händelsen år**



**se nästa sida**



1862.

**Under flottbesök från England får linjeskeppet Trafalgar grundkänning vid Jutholmen.**

Linjeskepp betecknar de örlogsfartyg som var byggda för att vid sjöslag ingå i själva slaglinjen. Ett linjeskepp behövde vara slagkraftigt genom stark bestyckning och ett starkt skrov. Linjeskeppen hade två, tre eller, i sällsynta fall, fyra täckta kanondäck, med en total bestyckning på mellan cirka 50 och 140 kanoner. Utöver kanondäcken var oftast även back och skans bestyckade. För att sköta ett så stort antal kanoner samtidigt som fartygen även skulle kunna genomföra komplicerade seglingsmanövrar under strid krävdes en stor besättning. De minsta linjeskeppen kunde ha en besättning på kring 300 och de största på över 1000 man.

Det mest kända linjeskeppet är det brittiska tredäckade HMS *Victory* från 1765. Hon är det enda bevarade linjeskeppet i världen. Hon är mest känd för att ha varit den brittiska amiralen Lord Nelsons flaggskepp i slaget vid Trafalgar 1805. Fartyget finns idag i torrdocka i Portsmouth, Storbritannien.



En engelsk linjeskeppseskader besökte 1862 Stockholm. Lotsarna hade inte tidigare tagit in kolosser som dessa med ett djupgående kring 7 meter. Inte mindre än tre av gästande fartygen fick också grundkänning. Linjeskeppet Trafalgar gick på 6-meters-grundet vid Jutholmen nära Dalarö, Defence gick på en 6,5:a i västra Lindalssundet och Revenge råkade upptäcka den 5,7:a utanför Sandhamn som sedan dess bär det skeppets namn.

En första intressant parallell till Tsesis grundstötning är att Trafalgars grund vid Jutholmen genom ett missförstånd inte blev infört, när det nya sjökortet blev färdigt i slutet av århundradet. En präktig skandal, som fick vittgående följder.

