

Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



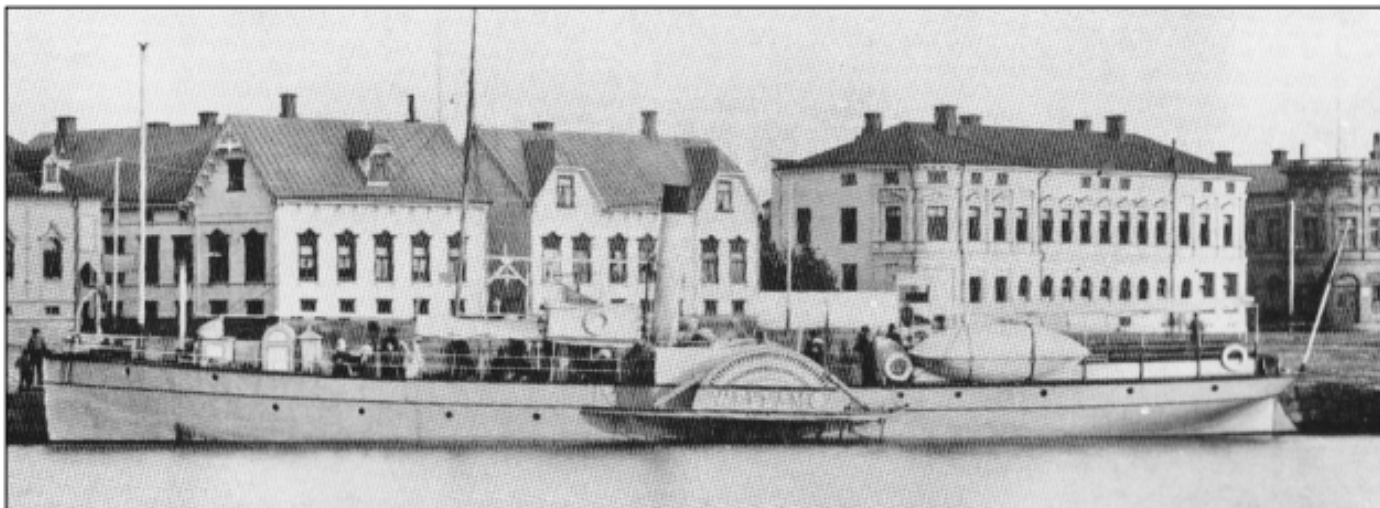
Se nästkommande sidor



1865.

Snabbgående hjulångaren Jacob Bagge med sina 11 – 12 knop sätts in på trafiken till Dalarö.

Jacob Bagge var lång och smal. Hon konkurrerade lätt ut Waxholmsbolagets gamla "Ægir" och "Ran" och 1870 lade bolaget ned sin trafik till Dalarö med dessa två båtar. Jacob Bagge blev bara ensam på traden några år, för våren 1873 satte det nybildade Ångbåtsbolaget Dalarö in propellerångaren Dalarö.



Jacob Bagge vid kaj i Uleåborg, Finland, båten var då omdöpt till Wellamo, således f.d. Jacob Bagge. Bild ur tidningen Skärgården nr 2, 2012.

Hjulångaren *Jacob Bagge*

I oktober 1864 beställde grosshandlaren Samuel Godenius från Bergsunds Mekaniska Verkstad ytterligare en ångbåt för Dalarötrafiken. Ägaren till Bergsunds Mekaniska Verkstad, grosshandlaren Anton Wilhelm Frestadius, tecknade sig som delägare till hälften av nybygget. Längden var 110 fot och bredden var 12 fot 9 tum. Djupgående med 75 passagerare var bara 2 fot 9 tum. Men hon var godkänd för 145 personer.

Hon hade en modern compoundångmaskin om 30 nominella hk enligt Woolf typ. Sidohjulen hade också rörliga skovlar enligt Morgans modell, vilket ökade effektiviteten. Hon hade även ett extra roder i stäven.

Hon var den sista hjulångaren som sattes i trafik i Stockholms skärgård.

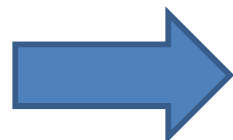
Med Jacob Bagge kunde man från Dalarö åka in till Stockholm och tillbaks samma dag. På onsdagarna utsträcktes resan till Muskö, Herrö och Lund/Utö.

[Mer om Jacob Bagge.](#)

Läs mer om ångbåtstrafiken till södra skärgården i tidningen Skärgården nr 4, 2004.

Se även DHF:s bildanalys nr 3766.

— Det är i sanning en glädje och ett nöje att se huru ångmaskinstillverkningen och byggandet af ångfartyg gått framåt i vårt land. Det vid Bergsunds mekaniska verkstad nybygda ångfartyget *Jacob Bagge* utgör verkligen en prydnad för vår ångbåtsflotta, så väl till dess yttre struktur som dess inredning. Detta ångfartyg, hvarom vi förut, under det att det var under bygnad vid verkstaden, yttrat åtskilligt, gjorde i går sin prof- och besigtningresa, som utsträcktes ända till Gustafsberg. Alla möjliga förmåner, motsvarande nutidens fordringar, äro tagna med i beräkning vid denna båts konstruktion. Användandet af Woolfska systemet med dubbelcylindrar för så väl kondensering som högtryck, i och för vinnande af liten bränsleåtgång, samt Morganska rörliga skoflar å sidohjulen, för vinnande af hastighet, äro apterade till denna båt. Profresan utföll till allas belåtenhet och fartyget gör en hastighet af $11\frac{3}{4}$ å 12 knops fart, hvarigenom dess tillämnade resor imellan hufvudstaden och Dalarö, inberäknadt tiden som åtgår för tilläggning vid en massa landtställen under vägen, kunna ske på den korta tiden af 2 timmar. Dess inredning är både elegant och utomordentligt smakfull. Tvenne saloner, 1 akter- och 1 för-salon, erbjuda bekvämt utrymme under däck. Dessutom finnas vid ingången till aktersalonen befälhafvarens hytt om styrbord och en särdeles nätt och med mycken smak möblerad större hytt för damer om babord. Fartyget, som har plats inalles för 145 passagerare, har roder i begge ändar, fastän det är afsedt att endast begagna det ena. Ett mindre hus, uppå hvilket den egentliga styrningen af fartyget försiggår, har plats å däck midskepps, i hvilket å ena sidan är inrättad en s. k. expeditionshytt och å den andra rum för maskinisten. Redan i morgon afton kommer »Jacob Bagge» att begynna sina reseturer och föras af kapten Håkansson, som i flera år förut varit befälhafvare å ångfartyget »Wermdö».



Jacob Bagge vid Hotellbryggan på Dalarö.



Fartygsfakta

Byggd	1865
Varv	<u>Bergsunds Mekaniska Verkstad, Stockholm</u>
Varvsnummer	68
Registerr	-
Fartygstyp	Hjulångare
Material	Järn
IMO nummer	-
Signal	-
Systerfartyg	-

Teknisk data

	Vid byggnation	Vid skrotning
Längd öa	32,67 meter	-
Största bredd	3,79 meter	-
Djupgående	0,86 meter	-
Brt/Nrt	-	-
Maskineri	1 x Bergsund ångmaskin	-
Effekt	-	-
Toppfart	12 knop	-
Kapacitet	145 passagerare	-

Historik

1864-10-12	Beställd. Kontrakterad leveranskostnad 42.000 Rdr Rmt.
1865-04-26	Sjösatt.
1865-06-11	Levererad av Bergsunds Mekaniska Verkstad som Jacob Bagge till grosshandlarna Anton Wilhelm Frestadius och Samuel Godenius, Stockholm. Trafik på traden Stockholm - Gustavsberg - Dalarö - Muskö - Herrö - Lund/Utö. Fartyget har roder i både fören och aktern.
1871	A W Frestadius & Co blir ensam ägare till fartyget.
1874	Traden förlängs till Nynäshamn.
1875-02	Såld till Uleåborgs Kust Ångfartygs AB, Uleåborg, Finland för 55.000 mark och omdöpt till Wellamo . Ombyggd. Trafik på traden Uleåborg - Torneå.
1902-04-18	Såld på offentlig auktion till Victor Höckert, Uleåborg.
1903-10-06	Såld till S:t Petersburg, Ryssland för 25.000 FIM. Trafik på floden Volga.