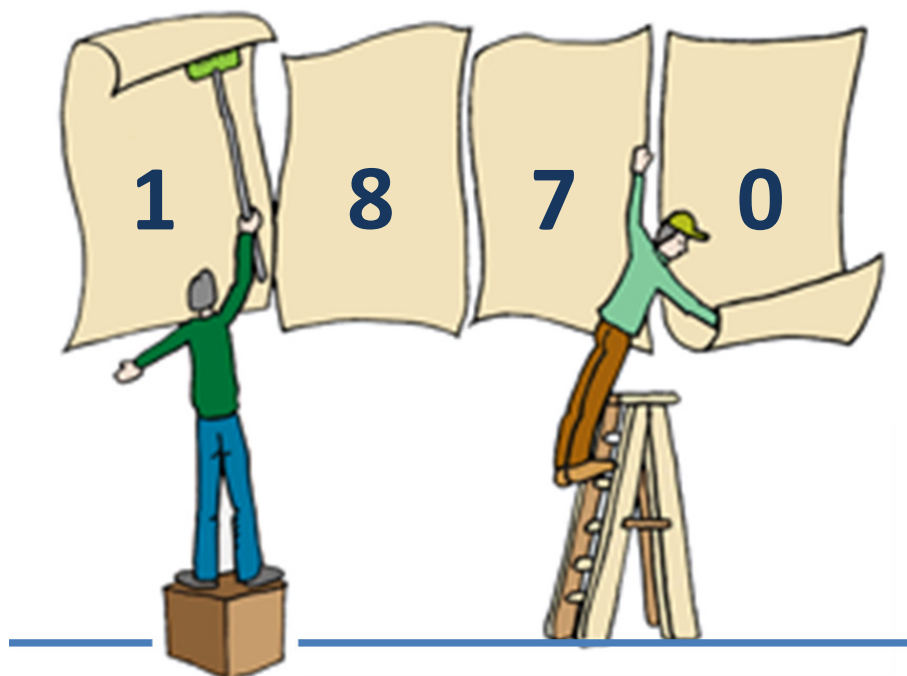


Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



1870.

Vid slutet av 1800-talet utgör Dalarö en fashionabel badort.

Utdrag ur DHF:s redovisning SC191 Dalarö Gästgivaregård.

Adolf Fredrik Hellström 1855 – 1876. Det var under Coopverdie Captain Hellströms tid som arrendator som Dalarö på allvar befäste sitt anseende som Stockholms mest fashionabla sommar- och badort med gästgiveriet som den självklara träffpunkten.

När sjökapten Adolf Fredrik Hellström tog över arrendet 1856 så bosatte han sig på Dalarö gästgiveri tillsammans med sin fru Anna Sophia Södergren.

De första fem åren drev sjökapten Hellström själv gästgiveriet. När kontraktet förnyades 1861 anställdes Johan Eklund som källarmästare. Johan Eklund var från Eksjö och hade tidigare hunnit med att driva handel i trakten av Västerås.

Anna Sophia Berg hade stort förtroende för sjökapten Hellström och förlänger arrendekontraktet i 10 år till 1876.

Ågaren Anna Sofia Berg och sjökaptenen Hellström genomför nu en om- och tillbyggnad av Dalarö gästgiveri och lyfter standarden så att den blev i klass med de bästa Stockholmshotellen. Tillbyggnaden mot sjön med balkonger tillkom då. Det var nu som Dalarö Gästgivaregård förändrades, förfinades och ändrade karaktär till Dalarö Hotell och Restaurang.

Den regelbundna ångbåtstrafiken mellan Dalarö och Stockholm hade stor betydelse för Dalarö.

När hjulbåten Jakob Bagge på 1860-talet började göra sina turer utefter Södertörns skärgård, begynte en ljusare och gynnsammare tid för Södertörns kustbefolkning. Efter Jakob Bagge följde båtarna Dalarö och Dalarö Ström. Senare tillkom ångaren Sirius, turerna utökades i takt med att sommargästerna ökade.

August Strindberg anlände första gången 1871 till Dalarö med hjulångaren Jacob Bagge till ångbåtsbryggan (Hotellbryggan) för vidare transport till Kymmendö.



Hjulångaren Jacob Bagge vid Hotellbryggan på Dalarö.





Konstnär H. Nygren 1865.

En lätt västlig bris krusar vattenytan utanför gästgiveriet på Dalarö. Det är sommaren 1865 och vid stora ångbåtsbryggan ligger en hjulångare i väntan på avgång. Under den stora blå markisen på gästgiveriets veranda söker några sommargäster svalka i skuggan. Unionsflaggan fladdrar sakta i brisen. Solen står högt på himlen och några skärgårdsbor är sysselsatta med något i sina ökor nere vid strandkanten.

Se även DHF:

Artikel A490 ur tidningen Ny Illustrerad Tidning 9 oktober 1880.

Dalarö har sedan många år varit en kär tillflyktsort för Stockholmare, när han från qualmet på gatorna sommartid längtar ut till sjöluft, båtfärder, bad och skogspromenader.

Tidningsklipp T264: Svenska Familje-Journalen 1871. Dalarö badort.

Artikel A22: Ångbåtstrafik till södra skärgården genom åren.

Utdrag ur tidningen, Skärgårdsbåten nr 2 - 1975 - Stiftelsen Skärgårdsbåten.