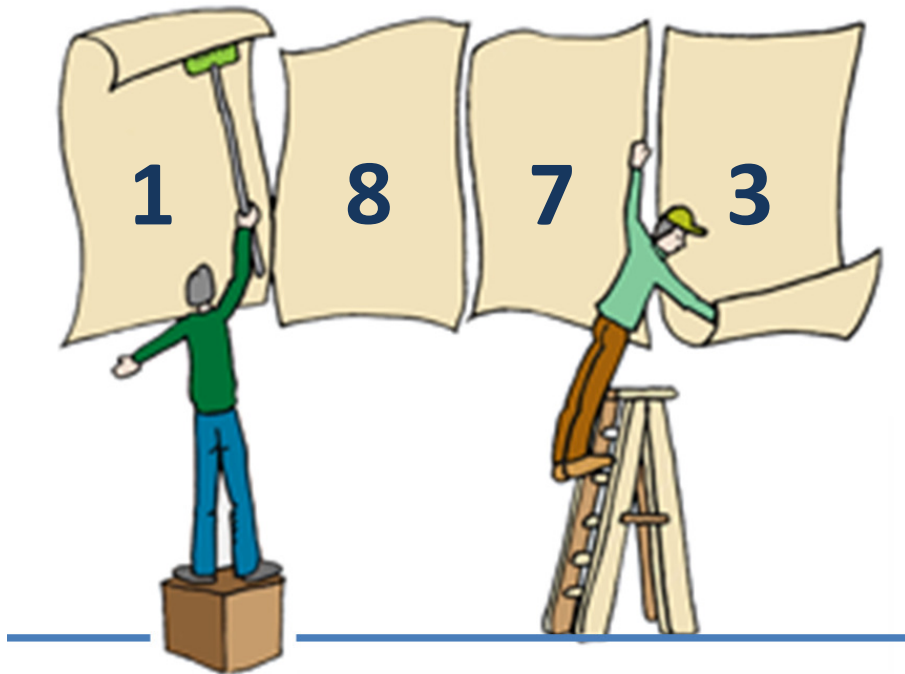


Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



1873.

Bildas Ångbåtsbolaget Dalarö som med sin ångare Dalarö konkurrerade med Jacob Bagge.

Ångbåtsbolaget Dalarö bildas den 7 mars 1873.

1877 slås Ångbåtsbolaget Dalarö ihop med Ångbåtsbolaget Nya Dalarö som då övertar fartyget Dalarö. *Dalarö* 1877-1884, *Dalaröström* 1876-1895 och *Sirius* 1884-1895 tillhör nu Ångbåtsbolaget Nya Dalarö.

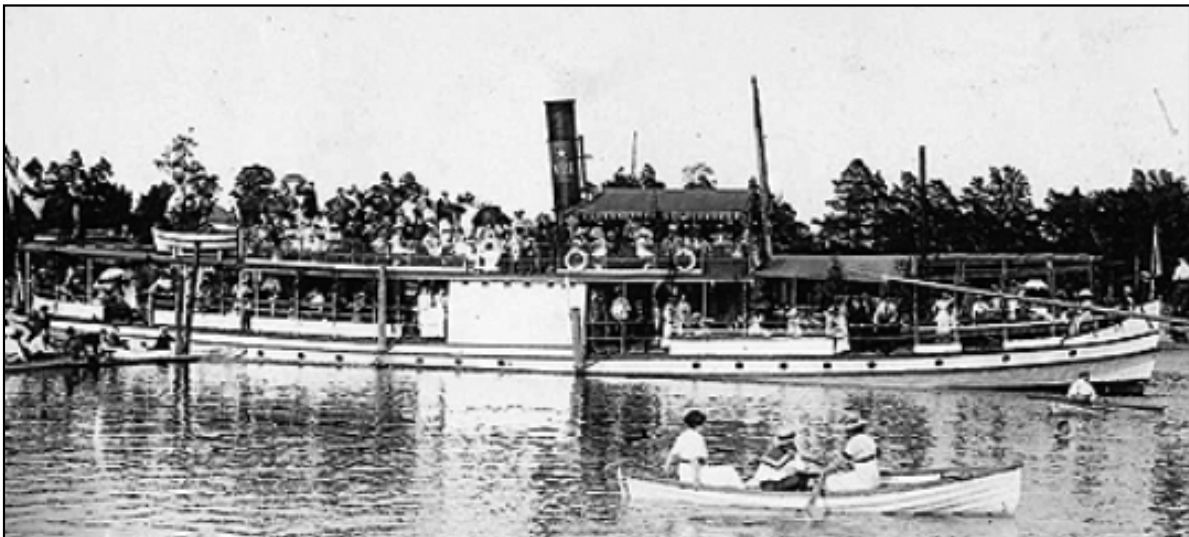
Ångaren *Dalarö* levererad av Lindholmens varv som ångaren *Skurusund* till Skurusunds Ångfartygs AB, i Stockholm innan hon såldes och döptes om till *Dalarö*, 1873.

1885 såldes hon till Estland och döptes om till *Mitau*.

1884 insattes *Sirius* mellan Stockholm - Dalarö.

1895 *Dalaröström* såldes till det nybildade Ångbåts AB Södertörn, Ösmo. Hon trafikerade traden Stockholm - Saltsjöbaden - Dalarö - Vitså - Söderby - Muskö - Häringe - Nynäshamn.

1874 togs "Jacob Bagge" ur trafik.



Här en bild när hon döptes om till Mitau och har förlängts.

Se även "Året var" år 1852: Reguljär ångbåtstrafik från Stockholm till Dalarö.

Ångaren: *Skurusund* → *Dalarö* → *Mitau*.

Byggd	1871
Varv	<u>Lindholmens Varv, Göteborg</u>
Varvsnummer	216
Registernr	-
Fartygstyp	Ångfartyg
Material	Järn
IMO nummer	-
Signal	-
Systerfartyg	-

Teknisk data	Vid byggnation	Vid skrotning
--------------	----------------	---------------

Längd öa	27,31 meter	-
Största bredd	5,05 meter	-
Djupgående	1,19 meter	-
Brt/Nrt	-	-
Maskineri	1 x Lindholmen ångmaskin	-
Effekt	-	-
Toppfart	9 knop	-
Kapacitet	200 passagerare	-

Historik

1871-07-25	Levererad av Lindholmens varv som Skurusund till Skurusunds Ångfartygs AB, Stockholm. Trafik på traden Stockholm (Gustaf III:s staty) - Skurusundet - Duvnäs - Lännersta - Boo - Gustavsvik - Kilsviken - Gustavsberg.
1872	Traden kortas till Stockholm - Skurusundet - Kilsviken.
1872-06-21	Kolliderar ca. kl. 09.00 med ångslupen Ulrika utanför Skeppsbron vid färd från Kilsviken mot Stockholm. Ulrika, som kommer från Djurgårdsbrunn, kör in i styrbordssidan på Skurusund som får ett hål i plåten i höjd med försalongens fönster. Orsak till incidenten anges att Skeppsholmsbron skymmer ångbåtarna för varandra samt strömt vatten. Poliskammaren dömmar senare befälhavaren på Ulrika att betala 40 rdr i för skadorna på Skurusund.
1873-03	Såld till Ångbåtsbolaget Dalarö, Stockholm och omdöpt till Dalarö . Trafik på traden Stockholm - Duvnäs - Lännersta - Fällström - Ängö - Smådalarö - Dalarö.
1874	Traden förlängs till Vaxnäs tisdagar och torsdagar samt till Utö fredagar.
1876-07-23	Får ett mindre fel i maskin vid färd utanför Djurgården. Man kan inte fortsätta utan tvingas sätta av passagerarna vid Blockhusudden. Dalarö bogseras till William Lindbergs verkstad vid Södra Varvet för reparation och passagerarna hämtas upp av bogserångaren Framåt. Åter i trafik två dagar senare.
1877-03	Ångbåtsbolaget Dalarö går ihop med Ångbåtsbolaget Nya Dalarö, Stockholm som övertar fartyget
1877-04	Traden förlängs till Muskö, Häringe och Lund onsdagar samt till Utö fredagar.
1877-05	Traden förlängs till Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäshamn tisdagar och torsdagar samt till Utö fredagar.
1877-11	Ny ångmaskin och ny ångpanna installeras vid William Lindbergs Verkstads- och Varfs AB, Stockholm till en kostnad av 24.000 SEK.
1883-08-15	Sammanstöter ca. kl. 19.00 med ångfartyget Gustafsberg II i Skurusundet vid färd mot Stockholm med ca. 50 passagerare ombord. Gustafsberg II, som vid olyckstillfället är på väg med full fart från Stockholm mot Gustavsberg, får skador på raket på fördäcket medan Dalarö förlorar hela stäven ner till vattenlinjen. Då man tror att fartyget ska sjunka sätter man i land passagerarna vid en brygga och kör sakta till varv för reparation. Passagerarna hämtas efter några timmar av ångfartyget Gustafsberg I som tar dem in till Stockholm.
1885	Såld till kapten Helb, Riga, Lettland och omdöpt till Mitau .



Några tidningsklipp.

Några tidningsklipp.

1873-03-09

Nytt ångbåtsbolag. I förrgår konstituerades vid sammanträde å börsen ett nytt ångbåtsbolag för bestridande af persontrafiken mellan hufvudstaden och Dalarö. Det nya bolaget, som kallar sig »Ångbåtsbolaget Dalarö», har inköpt den vid Lindholmens mekaniska verkstad bygda snabbgående och beqvämt inredda ångbåten *Skurusund*, hvilken kommer att hädanefters heta *Dalarö* och föras af fartygets förre befälhafvare kapten Pettersson.

1873-03-15

Dalarö.
De, som tecknat Aktier i Ångbåtsbolaget Dalarö, behagade göra första inbetalningen med 50 proc. å Intecknings-Garanti-Aktiebolaget innan den **31 Mars 1873.**
INTERIMSSTYRELSEN.