

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1874.

Den sista hjulångaren Jacob Bagge upphör att trafikera skärgården.

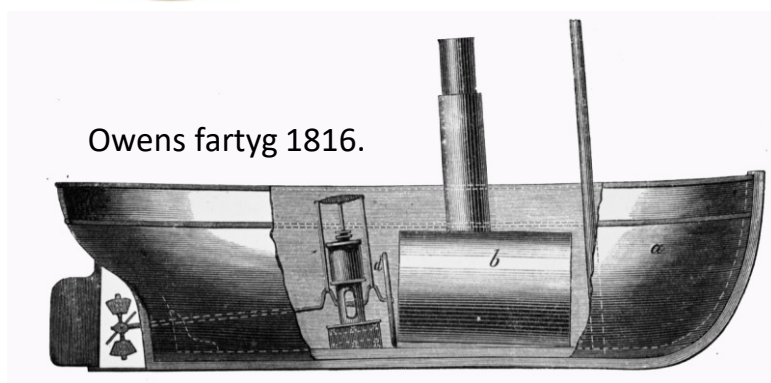
När de första båtarna med ångmaskin konstruerats visste man inte riktigt vad man skulle använda för att få fartyget att gå framåt.

Man testade många alternativ – bland annat väderkvarnsvingar – men fastnade till slut för stora hjul försedda med skovlar.

Skovelhjulen var stora och klumpiga och flera uppfinnare funderade därför på att använda något skruvformat istället.

En av dem som konstruerade en skruvformad propeller var Samuel Owen som 1816 byggde Sveriges första ångfartyg "Sjöhäxan". Den drevs fram av en propeller.

En annan uppfinnare som funderade på propellrar och som till slut lyckades ta fram en riktigt bra sådan var svensken John Ericsson i mitten av 1800-talet. Den använder vi fortfarande, men det finns många olika varianter.



Se även "Året var" år:

1865: Snabbgående hjulångaren Jacob Bagge med sina 11 – 12 knop sätts in på trafiken till Dalarö.

1873: Bildas Ångbåtsbolaget Dalarö som med sin ångare Dalarö konkurrerade med Jacob Bagge.