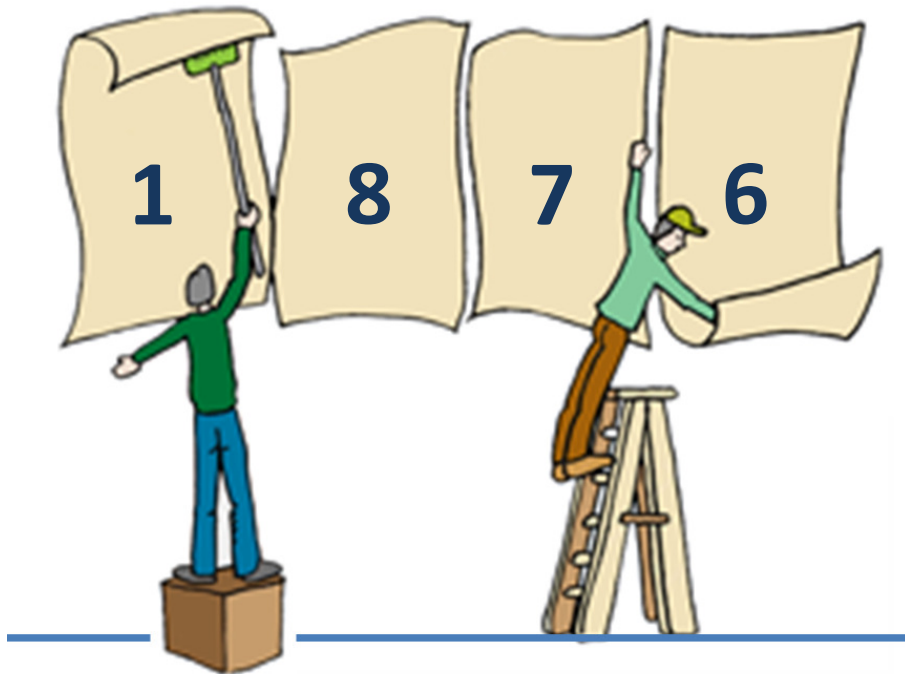


Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



1876.

Ångaren Dalaröström ägt av Ångbåtsbolaget Nya Dalarö börjar trafikera Dalarö.

Dalaröström byggdes vid Bergsunds Mekaniska Verkstad 1876 till Ångbåtsbolaget Nya Dalarö. Hon trafikerade traden Stockholm - Dalarö från 1876 fram till början av 1900-talet, därefter blev hon insatt på andra destinationer. 1914 döptes hon om till Dalarö och 1926 till Västan. Hon såldes 1941 för skrotning.



Dalaröström vid Hotellbryggan på Dalarö, 1902.



Fakta och historia om Dalaröström.

Ångaren Dalaröström

1908

1 Juni—15 Augusti

Stockholm, Saltsjöbaden*, Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Dalarö, Ornö (Hesselmora), Björnholmen, Muskö, Söderby, Lund, Himmelsö.

Från Stockholm..... alla hvardagar kl. 2,15 em.

› Muskö... » » 5 fm.

› Dalarö..... » » 6,30 »

Anländer till Stockholm..... » ömkr. » 9,40 »

OBS.! Lund o. Himmelsö ang. endast Fred., Söderby Onsd. o. Fred., Häringe Onsd., Ornö (Hesselmora) angöres Måndagar o. Torsdagar på resa till Stockholm samt Torsdagar o. Lördagar på resa från Stockholm.

Saltsjöbaden angöres endast på resor från Stockholm. Riks (10 fm.—2 em.) i Stockholm 13 92.

* I förbindelse med 3-tåget från Stockholm.

Fartygsfakta

Byggd	1876
Varv	<u>Bergsunds Mekaniska Verkstads AB, Stockholm</u>
Varvsnummer	135
Registernr	2810
Fartygstyp	Ångfartyg
Material	Järn
IMO nummer	-
Signal	JGHN, senare SHKD
Systerfartyg	-

Teknisk data	Vid byggnation	Vid skrotning
Längd öa	32,40 meter	32,45 meter
Största bredd	5,70 meter	5,70 meter
Djupgående	2,33 meter	2,00 meter
Brt/Nrt	-	140/86
Maskineri	1 x Bergsund ångmaskin	1 x ångmaskin
Effekt	120 hk, 88 kW	210 hk, 154 kW
Toppfart	10 knop	-
Kapacitet	224 passagerare	-

1876-11-09	Levererad av Bergsunds Mekaniska Verkstads AB som Dalaröström till Ångbåtsbolaget Nya Dalarö, Stockholm. Byggnadskostnad 59.000 SEK. I annonser stavas fartygets namn ibland "Dalarö Ström".
1876-11-12	Insatt i trafik på traden Stockholm (Gustaf III:s staty) - Duvnäs - Fällström - Ekholmen - Ägnö - Smådalarö - Dalarö - Muskö - Herrö - Häringe.
1880	Traden förlängs till Nynäshamn (tisdag och fredag), Årsta (måndag) eller Utö (torsdag).
1884	Trafik på traden Stockholm - Dalarö - Nynäshamn.
1884-10-26	Tappar propellern vid Dalarö brygga. Bogseras till varv i Stockholm för montering av en ny propeller.
1887-06-22	Vid ankomst till Dalarö från Stockholm uppstår ett fel i maskin. Fartyget bogseras in till Dalarö brygga med hjälp av en roddbåt. Bogseras under natten av ångfartyget Blidö till varv i Stockholm för reparation.
1892-08-01	Strax efter avgång från Stockholm kl. 22.00 blir fartyget påkört av en ångslup. Ångslupen, som trafikerar traden Tegelviken - Ränthästartrappan, kör rakt in i Dalaröströms styrbordssida med sådan kraft att ett hål uppstår strax ovanför vattenlinjen.
1894	Uthyrd till Jernvägs AB Stockholm - Saltsjön, Stockholm för 4.000 SEK mellan april och september. Anslutningstrafik till Saltsjöbanans på traden Saltsjöbaden - Dalarö.
1895-01-31	Såld till Ångbåts AB Södertörn, Ösmo för 23.000 SEK. Trafik på traden Stockholm (Södra Blasieholmshamnen) - Saltsjöbaden - Ägnö - Dalarö - Vitså - Söderby - Häringe - Muskö - Herrö - Yxlö - Himmelsö - Nynäshamn.
1897-03	Ombyggd och moderniserad vid William Lindbergs Verkstads- och Varfs AB, Stockholm. Får bland annat större överbyggnad med raka sidor. Ny inredning i salongerna. Ångmaskinen och ångpannan renoveras.
1900	Ny ångpanna installeras.
1904-07-20	Kolliderar med bogserångaren Ymer strax efter avgång från Björnholmen, norr om Muskö, vid färd från Stockholm mot Nynäshamn. Dalaröström kör in i Ymers babordssida som får en del skador.
1905	Ombyggd.
1907	Traden kortas till Stockholm - Saltsjöbaden - Ekholmen - Fridhem - Fagerudd - Brevik - Älgholmen - Dalarö - Hässelmara - Björnholmen - Muskö - Söderby - Häringe - Muskö.
1912-08-10	Kolliderar på Strömmen med ångslupen Blenda som är på väg från Grevbron mot Tegelviken. Både Dalaröström får stora skador på fören. Blenda, som är full med passagerare, får skador på fören, passagerarna hamnar huller om buller och biljettförsäljaren tappar som väska med kassan över bord. Ingen person skadas vid incidenten.
1914-03-01	Såld till Waxholms Nya Ångfartygs AB, Vaxholm och omdöpt till Dalarö . Trafik på traden Stockholm (Nybroviken) - Dalarö - Utö - Muskö.

1917	Upplagd.
1917	Ny ångmaskin, 210 hk, 154 kW och ny ångpanna installeras. Maskinen och pannan har tidigare suttit i ångfartyget "Dalarö 1".
1918-04	Åter i trafik på traden Stockholm - Dalarö - Utö.
1926	Omdöpt till Västan . Gods- och passagerartrafik på traden Stockholm (Strandvägen) - Vaddö Kanal - Herräng - Hallstavik - Hargshamn - Östhammar.
1929	Trafik lördagar på traden Stockholm - Vaxholm - Lindalssundet. Fortsatt godstrafik på traden Stockholm - Östhammar vardagar.
1932	Avverkar nu traden Stockholm - Östhammar på två dagar. Går från Stockholm till Barnens ö måndagar och torsdagar. Fortsätter morgonen efter till Östhammar.
1937	Omdöpt till Reserv I när rederiet köper in målarbåten Nya Svartsjölandet och ger den namnet "Västan". Upplagd som reservbåt. Sätts dock aldrig mer i trafik.
1941	Såld för skrotning.

Stockholms omgifningar, Saltsjön.

Till Dalarö.

Nya ångbåten **Dalaröström** afgår torsdagen d. 23 nov. kl. 10 f. m. till Dalarö, Muskö, Herrö och Häringe; åter fr. Häringe fredagen d. 24 nov. kl. 9 f. m., från Dalarö s. d. kl. 12 middagen.

**Obs. God restauration medföljer.
Alla salonger uppvärmda. (7771)**

Från och med Lördagen den 4 November afgår ångf. **Stafsnäs** från Ränthästartrappan:
Till Stafsnäs.

Från Stafsnäs.
Tisdagar, Torsdagar och Lör- Måndagar, Onsdagar och
dagar kl. 12 midd. Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Lördagar utsträcker resan till Sandhamn, åter-
vänder från Sandhamn Måndagar kl. 5 f. m.