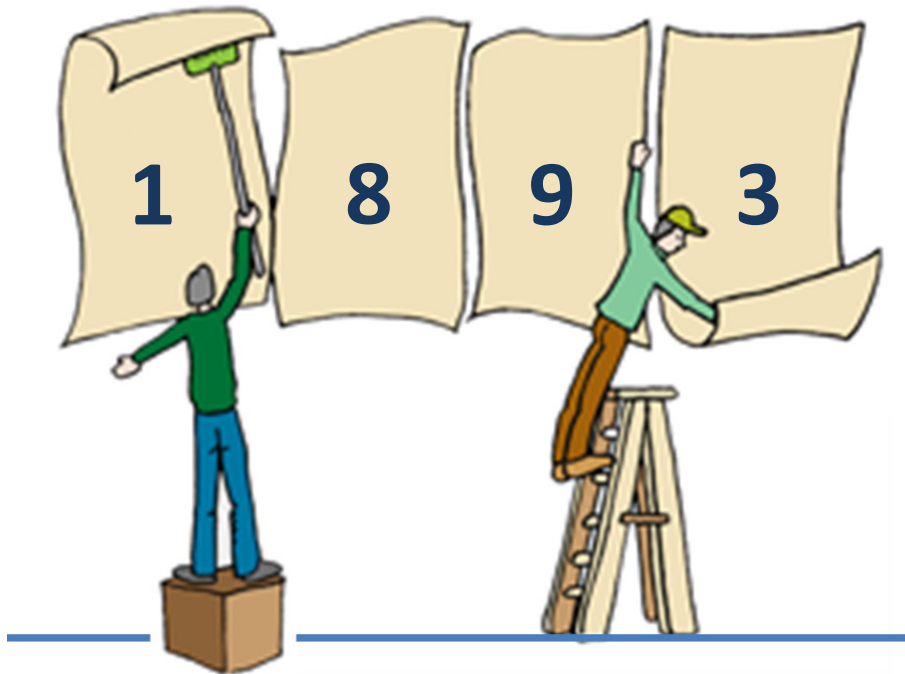


Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



1893.

S. A. Andrée landar på Dalarö med ballongen Svea efter en rekordflygning från Stockholm.

Salomon August Andrée, f. 1854 i Gränna, d. 1897 på Vitön, var en svensk patentingenjör, fysiker och polarforskare, känd för Andrées polarexpedition, ett misslyckat försök att 1897 nå Nordpolen med vätgasballong.

Som förberedelse för polarexpeditionen genomförde han nio fria färder med gasballongen Svea. Han flög från Stockholm och Göteborg. Färderna genomfördes med vetenskapliga och militära motiv men rymde också dramatiska inslag. Den landningen han gjorde på Dalarö är i det närmaste glömd.

— Vetenskapliga ballongfärder. Den första af dessa sedan länge bebådade färder företogs kl. halv 4 i lördags på morgonen från Pontonierbataljonens kaserngård i Stockholm af öfveringenjören S. A. Andrée, hvilken togit initiativet till dessa ballongfärder. Ballongens fyllning började redan kl. 12 på fredags e. m. Öfver 1.000 kubiffot åtgingo till fyllningen. Ballongen tog genast god fart; ehuru nere på marken ej kändes en fläkt, sänkte sig dock strax mycket hastigt, men höjde sig lika raskt och tog riktningen öfver staden norrut. Under eftermiddagens lopp ingingo underrättelser, att ballongen gått ned vid Dalarö. Härifrån telegraferade hr Andrée: Efter att kl. 3.34 f. m. hava lämnat Stockholm och gjort en lyckad resa, landade ballongen "Svea" kl. 6.8 strax nordost om Dalarö. Den största höjden — öfver 3.000 meter — uppnåddes efter en timmes färd. Vid 2.000 meter hade temperaturen sjunkit till 0 grader och föll sedan ytterligare till nära minus 7 grader. Landningen skedde utan olycka, men med lustiga missöden. Ingenting har blifvit skadat och luftseglaren befinner sig i bästa välmåga.

Grenna Tidning 1893-07-19.

--Vetenskapliga ballongfärder. Den första av dessa sedan länge bebådade färder företogs kl. halv 4 i lördags på morgonen från Pontonierbataljonens kaserngård i Stockholm av öfveringenjören S. A. Andrée, vilken togit initiativet till dessa ballongfärder. Ballongens fyllning började redan kl. 12 på fredags e.m. Över 1.000 kubikfot åtgingo till fyllningen. Ballongen tog genast god fart; ehuru nere på marken ej kändes en fläkt, sänkte sig dock strax mycket hastigt, men höjde sig lika raskt och tog riktningen öfver staden norrut. Under eftermiddagens lopp ingingo underrättelser, att ballongen gått ned vid Dalarö. Härifrån telegraferade hr Andrée: Efter att kl. 3.34 f.m. hava lämnat Stockholm och gjort en lyckad resa, landade ballongen "Svea" kl. 6.8 strax nordost om **Dalarö**. Den största höjden – över 3.000 meter – uppnåddes efter en timmes färd. Vid 2.000 meter hade temperaturen sjunkit till 0 grader och föll sedan ytterligare till nära -7 grader. Landningen skedde utan olycka, men med lustiga missöden. Ingenting har blifvit skadat och luftseglaren befinner sig i bästa välmåga.

Vetenskaplig ballongfärd. — Öfveringenjören Andrée företog i lördags morgon sin första vetenskapliga luftfärd. Ballongens fyllning började redan kl. 2 i fredags e. m. och tog en tid af omkring 12 timmar. Efter att under förmiddagens lopp ha passerat Lidölandet, men på grund af vindkastning väntat af i riktning mot hufvudstaden, hade den åter styrt kosan ut i skärgården samt försvunnit öfver Vermdölandet, och sent på lördags middag ingick de telegram till »Aftonbladet» från Dalarö.
»Efter att kl. 3.34 f. m. hava lämnat Stockholm och gjort en lyckad resa, landade ballongen »Svea» kl. 6.8 strax nordost om Dalarö. Den största höjden — öfver 3.000 meter — uppnåddes efter en timmes färd. Vid 2.000 meter hade temperaturen sjunkit till 0 grader och föll sedan ytterligare till nära minus 7 grader. Landningen skedde utan olycka, men med lustiga missöden. Ingenting har blifvit skadat och luftseglaren befinner sig i bästa välmåga.
Andrée.»

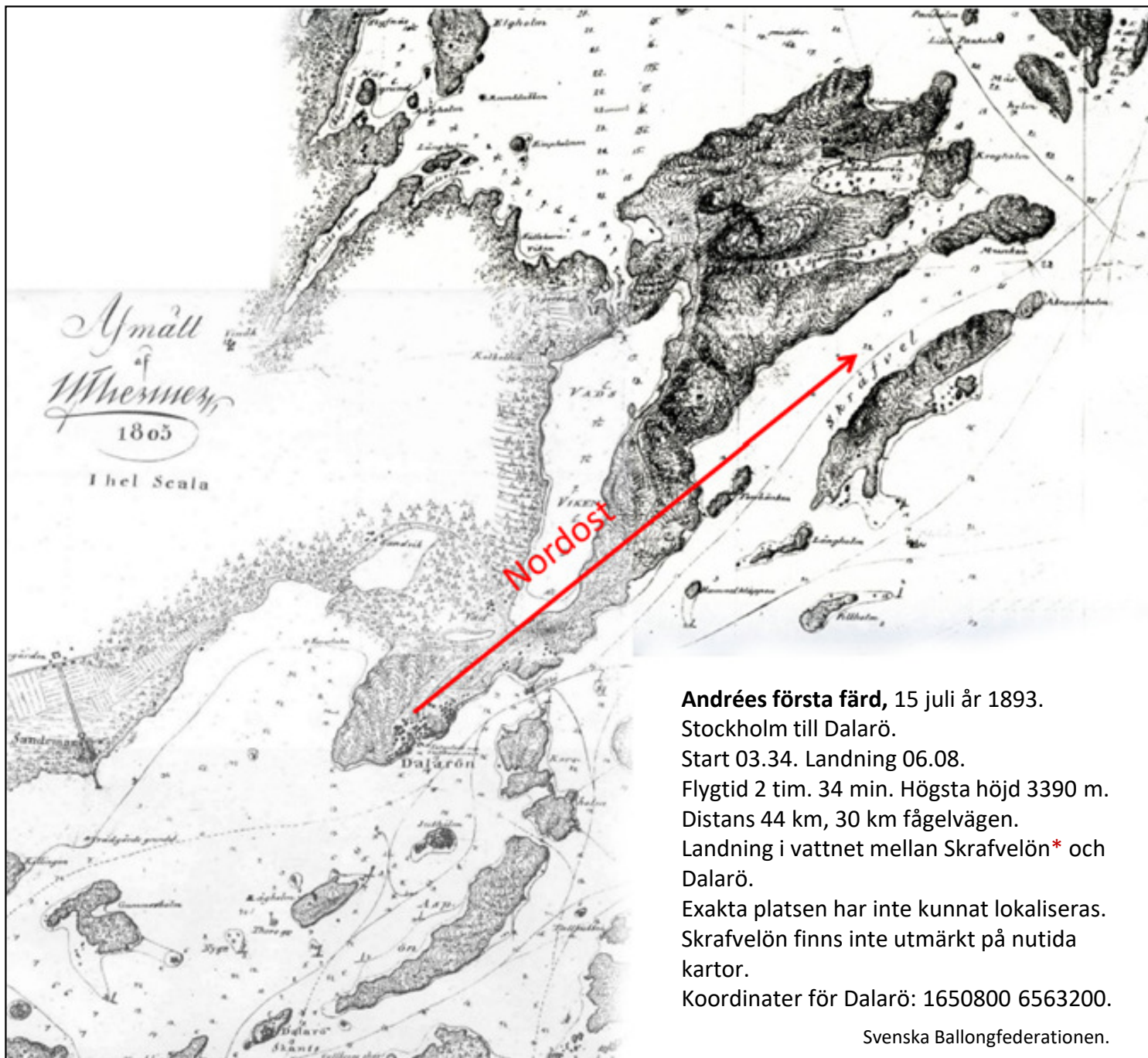
Fädersnlandet 1893-07-19.

... Hade den åter styrt kosan ut i skärgården samt försvunnit öfver Vermdölandet och sent på lördags middag ingick följande telegram till "Aftonbladet" från Dalarö:

Efter att kl. 3.34 f.m. hava lämnat Stockholm och gjort en lyckad resa, landade ballongen "Svea" kl. 6.8 strax nordost om **Dalarö**. Den största höjden – över 3.000 meter – uppnåddes efter en timmes färd. Vid 2.000 meter hade temperaturen sjunkit till 0 grader och föll sedan ytterligare till nära -7 grader. Landningen skedde utan olycka, men med lustiga missöden. Ingenting har blifvit skadat och luftseglaren befinner sig i bästa välmåga.

Andrée

Karta.



Andrées första färd, 15 juli år 1893.

Stockholm till Dalarö.

Start 03.34. Landning 06.08.

Flygtid 2 tim. 34 min. Högsta höjd 3390 m.

Distans 44 km, 30 km fågelvägen.

Landning i vattnet mellan Skrafvelön* och Dalarö.

Exakta platsen har inte kunnat lokaliseras. Skrafvelön finns inte utmärkt på nutida kartor.

Koordinater för Dalarö: 1650800 6563200.

Svenska Ballongfederationen.

Inför nordpolsfärden gjorde Andréé 9 frifärder med ballongen "Svea". Under alla dessa färder gjorde han diverse vetenskapliga experiment. Han samlade luftprover och mätte temperatur och fuktighet på olika höjder. Under några färder gjorde han försök att styra ballongen med hjälp av en släplina. Dessutom gjorde han andra iakttagelser av mindre vetenskaplig natur.

Andréé redogjorde utförligt för alla färder och de experiment och iakttagelser han gjorde. Allt publicerades i Bihang till Kungliga Vetenskapsakademiens Handlingar. Sammanlagt flög Andréé ca 1500 km och 40 timmar under dessa 9 färder.

* Han gick in för landning på Skrafvelön (nuvarande Edesön) men när han närmade sig land överraskades han av en nordostlig vind som drog honom tillbaka ut mot vattnet mellan Dalarö och Skrafvelön. Ballongen doppade i vattnet men snart var han uppe i luften igen och han kunde landa på fast mark.