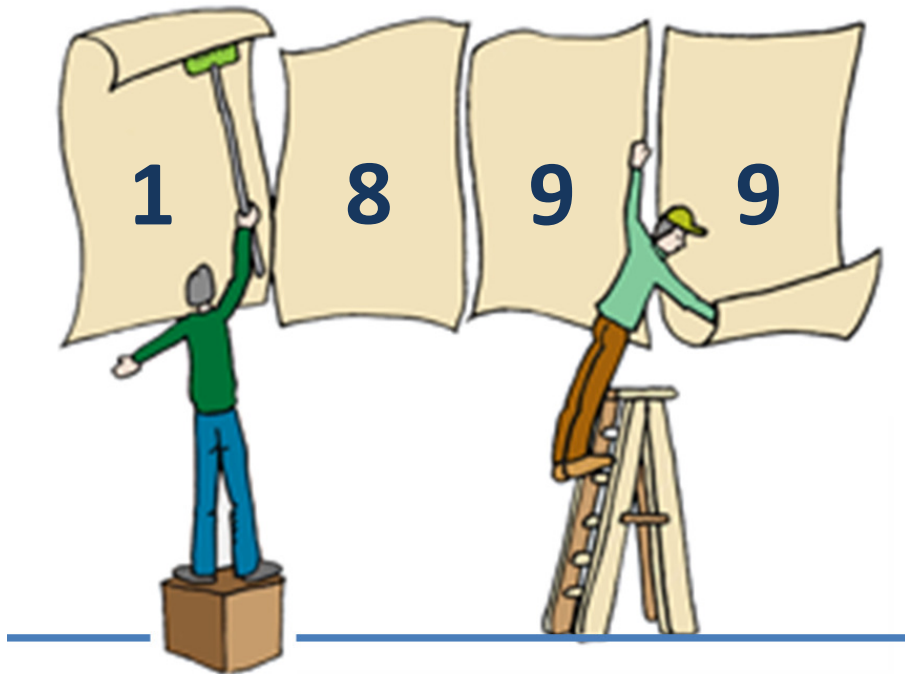


Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



1899.

Den 21 juni inlämnades till civildepartementet en koncessionsansökan om anläggande av bredspårig järnväg från Stockholm till Dalarö och Smådalarö, via Älvsjö.

Spåret skulle dela sig vid Schweizerdalen.

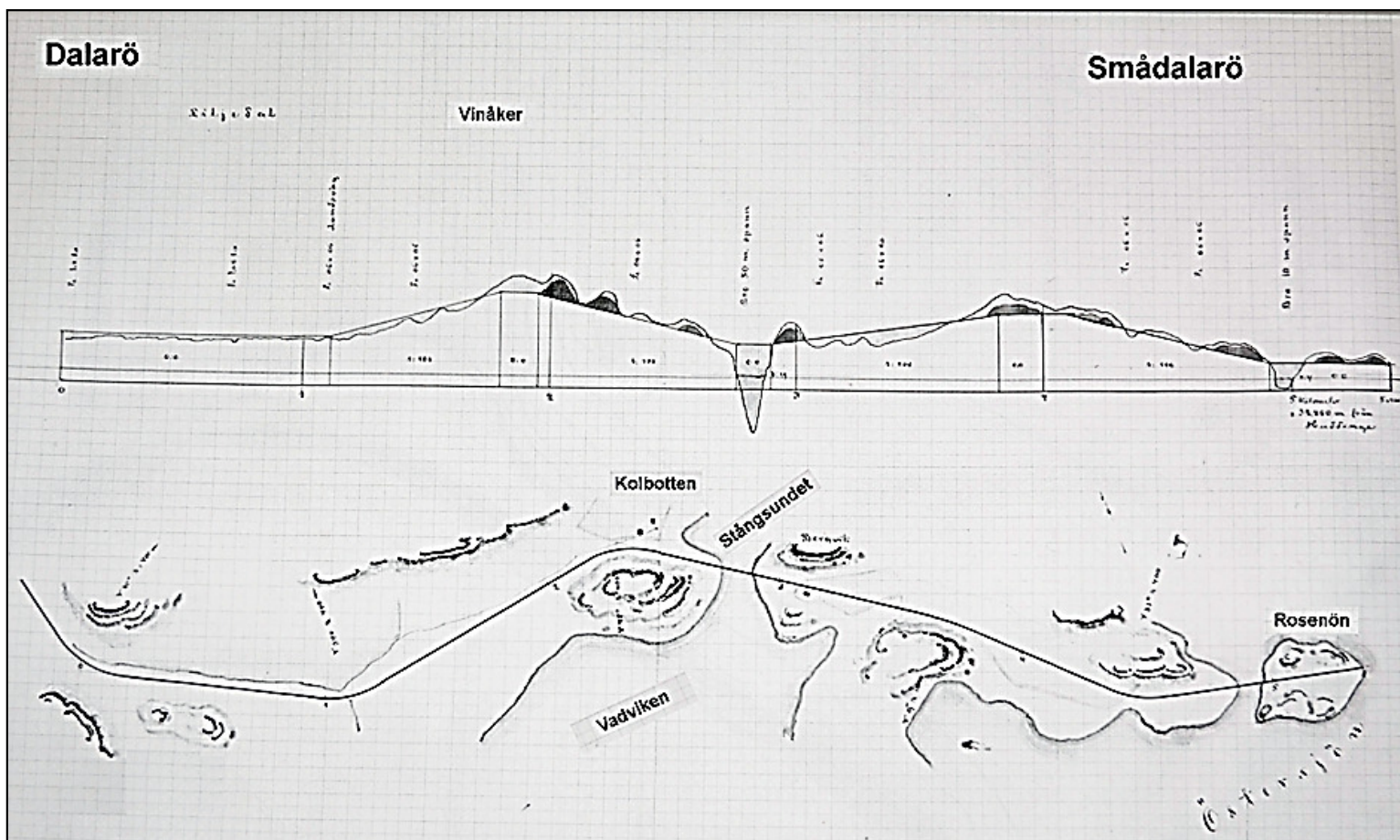
Ett av spåren skulle gå ner till Hotellbryggan.

Det andra spåret skulle via Kolbotten och bro över Stångsundet gå ut till Smådalarö med ändstation på Rosenön.

Ett brospann på 10 meter över sundet till Rosenön är inritat liksom ett 50 m brospann över Stångsundet.

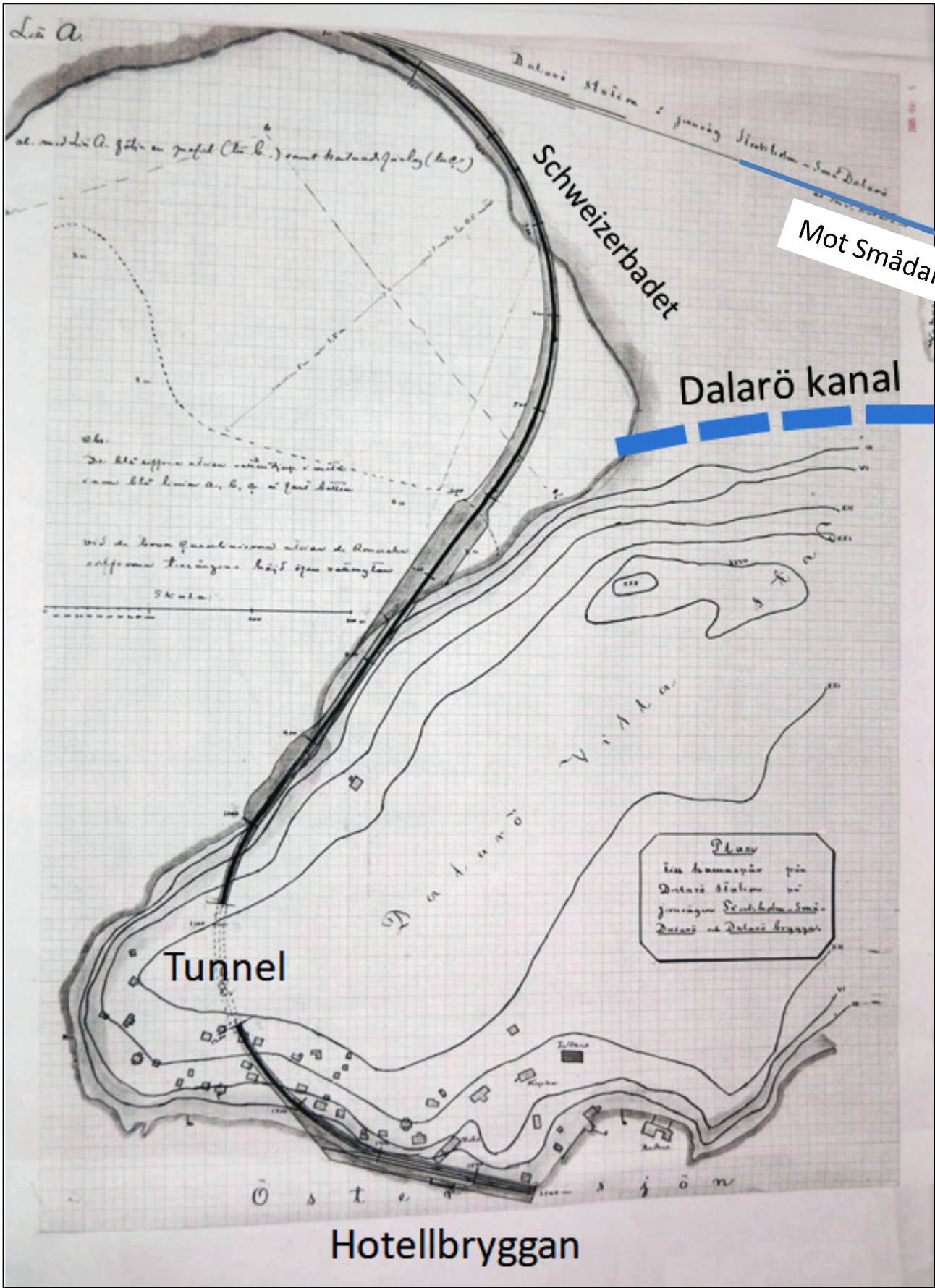
Det var ett kapitalstarkt konsortium som bildats för inköp av mark och för finansiering av järnvägen.

Avsikten var att anlägga en villastad och förändra Dalarö och Smådalarö till förstklassiga badorter.



Kostnaden för hela projektet uppskattades till 2-2,5 milj. Kr.

En karta till.



Två tidningsklipp.

Koncessionsansökan.

Stockholm den 21 juni. Till civildepartementet har ingifvits koncessionsansökan af amiral Lagerberg m. fl. om anläggande af en bredspårig jernväg Stockholm—Dalarö. Planen är att förändra Dalarö till en förstklassig badort, och torde vid jernvägens ena ändpunkt å Dalarö komma att anläggas ett varf.

Dalarö skall moderniseras.

Ett kapitalstarkt konsortium har i Stockholm bildats för inköp af större delen af Dalarö. Afsigten är att derstädes anlägga en kontinental villastad och första klassens badort.

För stockholmare, som alltid lifligt senterat detta af naturen så gynnade ställe, torde detta vara en välkommen nyhet, allrahelst kommunikationerna genom den redan under utstakning varande jernvägen snart torde bli de bästa.

Tidningsklipp
1899-06-21.

Kalmar tidning
1901-01-25.