

# Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning  
av händelsen år**



**se nästa sida**



1911.

Avstyckas Rosenön och får fastighetsbeteckningen Smådalarö 1:35.

Redan före 1911 hade ortsbefolkningen döpt Krogholmen till Rosenön.



Areal 107668 m<sup>2</sup>.  
Längd ca. 450 meter.  
Största bredd ca. 300 meter.

Läs mer om Rosenön i DHF:s redovisning SC155.

Enligt en annons införd i DN den 6 juni 1914 går ångaren DALARÖ II rutten: Saltsjöbaden – Dalarö (Hotellbryggan) – Hesselmore (Ornö) och följande bryggor anlöpande Fridhem – Engnö – Fagerudd – Brevik – Grenö – Smådalarö o. **Rosenön** – Dalarö (Hotellbryggan) – Hesselmore (Ornö).



Stockholm—järnväg Saltsjöbaden—  
Dalarö (Hotellbryggan) Hesselmore,  
anlöpande Fridhem—Engnö—Fagerudd—  
Brevik—Grenö—Små Dalarö o. Rosenön,  
fr. o. m. d. 29 Maj 5.35 e. m. fr. Saltsjö-  
baden Ångaren DALARÖ II.  
Vardagar:  
Bantåg från Stadsgården 4 och 5 e. m.  
ång. DALARÖ II fr. Saltsjöbaden 4.30  
och 5.35 e. m.  
Fr. Hesselmore 5.50 f. m. och från Dalarö  
6.15 f. m., ansl. 8- och 9-tåg.  
**OBS.!** Till 9-tåget och från 4-tåget an-  
göras endast Fagerudd—Fridhem och Ek-  
holmen.  
Sön- och Helgdagar:  
Bantåg fr. Stadsgård. 9 f. m. o. 8.20 e. m.  
Ång. DALARÖ II från Saltsjöbaden 9.35  
f. m. och 8.55 e. m.  
Från Hesselmore 5.50 f. m. och 6.40 e. m.  
Från Dalarö 6.15 f. m. och 7.15 e. m.