

Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



1915.

En tillfällig flygbas blir förlagd till Askfatshamnen.

Flygbasen var en tältförläggning där några pontonförsedda spaningsflygplan av typ Farman HF 23 fanns stationerade.

Farman tillverkades på licens av AB Södertelge Verkstäder.

Bland de första kunderna märktes Anders Zorn som köpte två av de södertäljebyggda Farmanplan för att skänka ett var till arméflyget respektive marinflyget.



Spaningsflygplanet Farman HF 23 med flottörer på vattnet framför tälthangaren vid Askfatshamnen.

Marinens första flygskola sattes upp 1913 vid Oskar Fredriksborg men flyttade året därpå till Hårsfjärden. Marinens flygväsende, MFV, reglerades i ett kungligt brev från 1915. MFV lydde direkt under chefen för marinstaben.

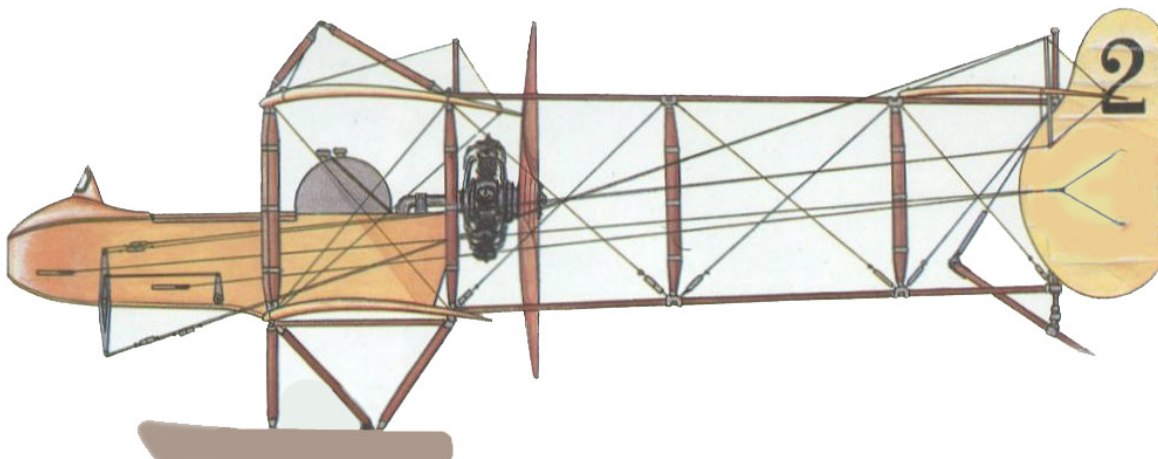
Marinens flygplan baserades på flera platser i landet, dels vid Galärvarvet i Stockholm dels vid flygstationer upprättade vid flottans baser vid Furusund, **Dalarö**, Märsgarn, Hårsfjärden, Göteborg och Karlskrona.

De fasta installationerna på land var av liten omfattning och under tiden som verksamhet pågick här härbergerades personalen i ett särskilt logementsfartyg.

[Mer om Farman HF 23.](#)

Farman HF 23 var ett fransk flygplan av dubbeldäckad modell.

Flygplanet var tvåsitsigt och de båda personerna ombord satt i tandem framför vingarna. Flygplanskroppen som var kantig i formen tillverkades i en fackverkskonstruktion som kläddes med träfanér. Den undre vingen som var kortare än den övre vingen var infäst i flygplanskroppens undersida. Från den undre vingen fanns 12 stycken stöttor som bar upp den övre vingen. En 100 hk Gnôme roterande stjärnmotor med skjutande propeller var monterad mellan den övre vingen och flygplanskroppen bakom sittbrunnen. Vingarna var utformade av två balkar med tvärstöttor som bildade en ram som kläddes med duk. Landstället kunde förses med hjul eller flottörer. Flygplanet kom att licenstillverkas i ett flertal länder, bland annat i Ryssland. Till Sverige inköptes under 1913 ett flygplan försett med flottörer. Senare kom flygplanstypen att tillverkas i Sverige, samtliga flygplan i Sverige bar flottörer.



Beskrivning	
Typ	Spaningsflygplan
Besättning	2
I aktiv tjänst	1913 – 1920 (Sverige)
Versioner	SW 11
Ursprung	 Frankrike
Tillverkare	Avions Farman
Data	
Längd	8,89 meter
Spännvidd	18,08 meter
Höjd	3,55 meter
Max. startvikt	850 kg
Motor(er)	1 × Thulin A 9-cylindrig roterande stjärnmotor
Motoreffekt	90 hk
Prestanda	
Max. hastighet	90 km/h
Beväpning	
Övrigt	Data avser SW 11