

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1920.

Köper John Lindström mark på Smådalarö av Trädgårdsmästare Axel Martin. Året därpå påbörjades de första varvsbyggnaderna. En oisolerad träverkstad som användes fram till 1969 samt en smedja som numera är riven. Under 1920-talet färdigställdes de påbörjade byggnaderna och de första bryggorna byggdes.

1930-talet kom med ekonomisk kris i världen men John stretade vidare med varvet. 1934 var han med om att starta Svenska Varvsföreningen. En förening som bland båtägare är en garanti för kvalitet och pålitlighet.

När kriget kom i slutet på 1930-talet låg varvsrörelsen till viss del nere p.g.a att privatbåtarna ej fick användas och för att personalen låg inkallad i beredskap. Men John körde både taxibåtstrafik med varvets kunder och transporter åt militären med varvsbåten "MÅSEN". Ett båtnamn som fortfarande används i företaget, men nu på en betydligt modernare båt.

Efter krigsslutet började byggnationen av de stora förvaringshallar som fortfarande används med i stort sett oförändrat utseende. 1954-56 kom den första riktigt isolerade och uppvärmda verkstadsbyggnaden till stånd. En byggnad som efter kontinuerlig modernisering fortfarande är i bruk. 1968 revs den först byggda träverkstaden och ersattes med en ny modern betongbyggnad som nu används både för motor och plastreparationer under alla årstider.

Varvet har moderniserats kontinuerligt genom åren, på 1980-talet revs de gamla träbryggorna och ersattes med både pontoner och även betongkajer dimensionerade för tunga lyft. 2003 införskaffades en ny Roodberglyft med kapacitet att lyfta upp till 35 ton.

I samband med detta påbörjades även projektering och bygge av spolplatta med sedimenteringsbassäng för att kunna lyfta och tvätta båtar och samla upp tvättrester som snäckor och färg istället för att släppa ut det i havet. Denna anläggning är numera kompletterad med en effektiv filteranläggning som gör att det som pumpas ut är helt rent.

Efter att ha arbetat med ett flertal olika motorfabrikat blev Lindströms Båtvarv 1966 auktoriserade för VOLVO PENTA. En auktorisation som fortfarande efter 44 år är det huvudsakliga motoralternativet.

Idag drivs Lindströms Båtvarv av tredje generationen varvsägare och med flera från den fjärde generationen aktiva i företaget.

Se även DHF:s

Redovisning SC150

Artikel A167: Bevarade småbåtsvarv i Stockholms skärgård.

