

# Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning  
av händelsen år**



**se nästa sida**



## 1923.

### Den första droskägaren på Dalarö var en lantbrukare Sviberg som startade verksamheten 1923.

Lantbrukare Per Axel Sviberg, erhöll 1923 rättighet att driva persontrafik med stationeringsort, Dalarö. Han hade då en hästdragen Vurst\*.

Han överlät rörelsen 1925 till sin son Knut Fredrik Sviberg som började använda bilen för personbefordran.

1937 utökade K. F. Sviberg rörelsen med ytterligare en bil.

År 1944 övertogs verksamheten av S. A. Mellberg, som höll till i nuvarande brandstationen på Sveavägen, tills Sven Gustafsson 1948 tog över verksamheten.

Familjen Sviberg var de sista arrendatorerna som bedrev lantbruk vid Vadet. De brukade även marken vid Sandviken, men arealen var alldeles för liten att leva på. När Schweizerdalen såldes av Sandemar fick Sviberg friköpa byggnaderna och flera tunnland mark, där de sedan kunde avstycka åtskilliga tomter.

Garaget som låg vid Dalarö kanal byggdes av Knut Sviberg 1930. Samma år övertog busstrafiken Brännkyrka/Södertörn garaget. Bussarna som gick på Dalarö stationerades då i garaget för att slippa tomkörning tillbaka till Handengaraget.

År 1991 revs byggnaden.

Numera har Haninge kommunen en uppställningsplats för sitt material och fordon här.



Knut Fredrik Svibergs garage vid Vadet 1938, nu rivet.

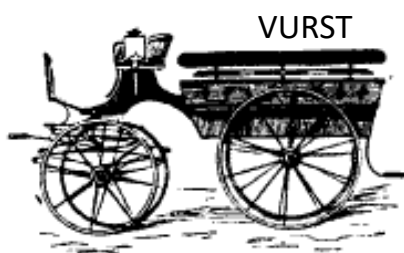


P. A. Svidberg

Verkställer all slags körning.

(Skjutsning verkställs efter anmodan pr telefon)

Vurst, rymmande 10 personer, finnes.



\* Charabang (franska *char à bancs*, vagn med bänkar) eller **Vurst** är i Sverige en typ av fyrhjulig hästvagn som är öppen och med säten längs båda sidorna och vända mot varandra. Vagntypen används ofta som utflyktsvagn.