

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1928.

Bussägare Leonard Jansson inköpte aktierna av C. Rydh och ändrade namnet till Dalarö Nya Trafik Aktiebolag.

Snabböversikt

1916 K. G. F. Ring startar första busslinjen Enskede–Hanviken.

1919 Carl Ryd startar linje Dalarö–Handen med personbil.

1920 Startas busslinje från Enskede till Älta, Vendelsö Gård, Södertörns Villastad, Trångsunds och Drevvikens stn. Ryd förlänger linjen Dalarö–Handen till S:a Bantorget, och registrerar Dalarö Trafik AB.

1921 Förlängs Vendelsölinjen sommartid till Vendelsö Malm. Vintertrafik börjar till Älta, Hanviken och Vendelsö.

1922 Tvingas åkarna på en tidtabell. Törnlöf börjar köra Ringvägen–Österhaninge. 1922-23 Ryd börjar köra Dalarölinjen året runt.

1923 E. G. Werner kör Ringvägen–Österhaninge–Hammersta. Flera bussar får tillstånd att köra in till Ringvägen. Vid årsskiftet hade 31 man haft tillstånd till trafik.

1924 Ryd köper täckta bussar och får tillstånd att köra in till S:a Bantorget. Handens gamla bussgarage invigs och Trafikföreningen Drevviken U.P.A. bildas.

1927 Trafikföreningen Drevviken börjar köra Ringvägen–Stortorp. Den 20 juni startar Nynäsbanan busslinjen Handens Station–Vendelsö.

1928 Ryd säljer till Leonard Jansson och Dalarö Nya Trafik AB bildas. Södertörns Trafik AB bildas samma år. I slutet av 20-talet börjar också Konrad Gustavsson köra Västerhaninge–Årsta Havsbad.

1930 15 maj startas linjen S:a Bantorget–Norrby. Södertörns Trafik AB tar över linjer från Trafikföreningen Drevviken. Linjen S:a Bantorget–Lissma startas. Brännkyrka & Södertörns Trafik AB, BST, bildas. Linjenummer införes.

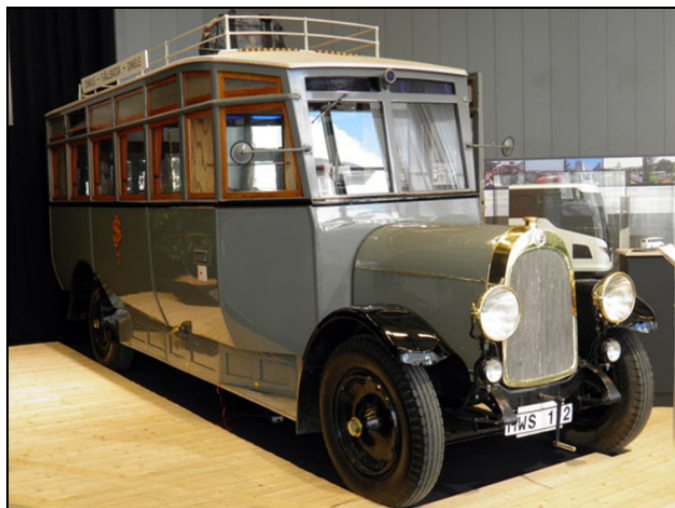
1931 15 maj öppnas linjen Ringvägen–Årsta Havsbad. Norrby får trafik året om. De ett år gamla linjenumren ändras.

1933 BST flyttar alla sina linjer till Ringvägen.

1936 BST tar över linjerna Handen–Vendelsö och Västerhaninge–Årsta Havsbad.

1938 Wallenberg köper trafiken och bildar Busstrafiken Stockholm–Södertörn, BSS. Nuvarande bussgaraget invigs.

Det fanns även en karosstillverkare vid namn Leonard Jansson ägare av Karosserifabrik Stockholm, om de har någon koppling till den Leonard som tog över busslinjen 1928 är inte klarlagt.



Torped 1925:

Chassi: typ 3752. Hjulbas 4,56 m., kaross tillverkad vid Leonard Jansson Karosserifabrik, Stockholm, 24 sittande passagerare.

Motor: typ 1441, 3,56 liters 4-cyl. sidventilmotor på 36 hkr. Bensindriven