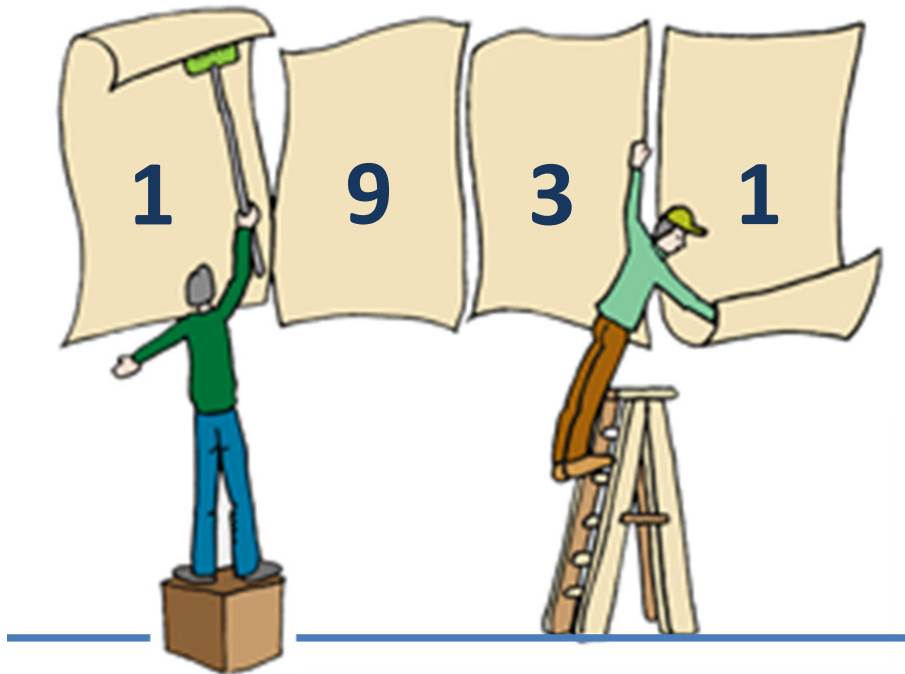


Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



1931.

Ivar Kreuger åker till Dalarö för att hämta Grete Eberth med dåtidens snabbaste motorbåt "Svalan".

M/Y *Svalan* kallades den sista av finansmannen Ivar Kreugers snabbgående motorbåtar, konstruerad av Ruben Östlund och byggd på Lidingövarvet vid Islingeviden på Lidingö 1928.

Jenny *Ingeborg* Hässler, under en period *Eberth*, f. 1889, d. 1977, var en svensk sjukgymnast, känd som Ivar Kreugers livskamrat under olika perioder i början på 1900-talet.

Ingeborg var sammanboende med Ivar Kreuger under olika perioder i början på 1900-talet, tidigast från cirka 1913. Hon hade avsikten att ingå äktenskap med honom och bilda familj, men när dessa planer inte infriades beslöt hon sig för att bryta förhållandet. 1916 flyttade hon till Danmark och gifte sig 1917 med en dansk ingenjör vid namn Eberth. 1919 fick de dottern **Grete Eberth** (1919-2002). Efter ett par år upplöstes äktenskapet, varvid hon flyttade tillbaka till Stockholm med sin dotter och återupptog förhållandet med Ivar Kreuger.

Grete Eberth, gift Mac Laury, arbetade i vuxen ålder som skådespelare. Hon gjorde sitt första framträdande på Dramaten i Stockholm 1 september 1938.



M/Y *Svalan*

Båten var av så kallad 1-steps hydroplan-typ med en marinkonverterad flygplansmotor, en nästan två meter lång vätskekyld V12-motor, ursprungligen en Hispano-Suiza motor som Wright Aeronautical Corporation i USA tillverkade på licens. Motorn vägde 950 kg och utvecklade 500 hk. Denna första motor, som gav båten en toppfart på 46 knop, var dock inte Kreuger nöjd med. I beställningen hade han angivit en toppfart på minst 50 knop. En ny motor av samma fabrikat installerades därför, nu med en effekt på 650 hk, som gav båten en toppfart på 52,3 knop vilket Kreuger var nöjd med.

Bensintanken rymde 1 000 liter och båten drog cirka 175 lit/timme.

Båten som inte framfördes av Kreuger själv krävde två mans besättning, dessa satt i ett utrymme i en sittbrunn i främre delen av däcket. Sittbrunnen var från början inte försedd med vindruta, den kom till vid senare tillfälle.

Kreugers grundavsikt med den snabbgående båten antas ha varit att på snabbast möjliga sätt, helst inom en timme, ta sig från sin representationsvilla vid Lilla Skuggan på Norra Djurgården, där båten hade sin hemmahamn, ut till sitt fritidshus på Ängsholmen i nordvästra delen av Kanholmsfjärden, en sträcka på cirka 28 distansminuter.

Efter Ivar Kreugers bortgång 1932 såldes båten vid en exekutiv auktion. Båten bytte ägare flera gånger och användes som fritidsbåt. Den hamnade till slut på 1960-talet hos en familj i Norge. Vid avlastningen på familjens tomt brast lyftstropparna och *Svalan* föll i marken och bröts sönder i två delar, därefter höggs båten upp.

Mer om M/Y *Svalan*
och om Ivar Kreuger.



Specifikationer M/Y Svalan:

Byggnadsmaterial: Hondurasmahogny.
Byggnadssätt: Listkravell på formsågade ekspant.

Skrovtyp: V-botten, skarpa slag, enstegsbotten.

Längd x bredd x djupgående:
11.4 x 2.6 x 1.0 m.

Deplacement: 4.9 ton.

Bränsletank, volym: 1000 liter.

Motor 2, installerad 1929:

Fabrikat Wright, USA, marinkonverterad flygplansmotor. V12, 31.9 lit slagvolym.

Max avgiven effekt, 650 hk.

Bränsleförbrukning, nominellt:
175 lit/timme.

Fartresurser: Max. 52.3 knop.

Ivar Kreuger f. 1880 d. 1932 var en svensk ingenjör, företagsledare och finansman, känd som grundare av Kreugerkoncernen.

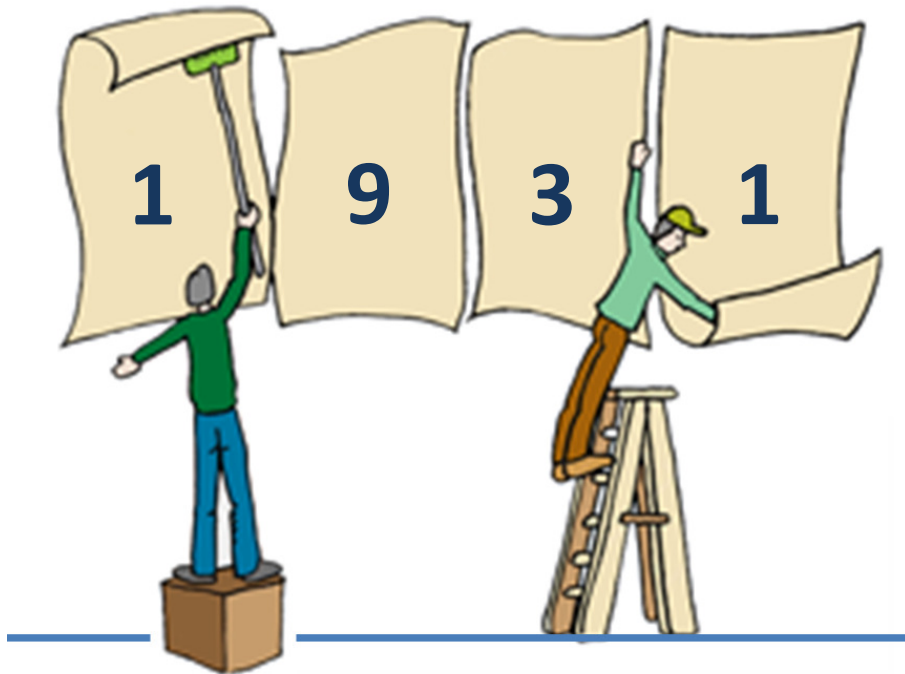
Från att ursprungligen under tidigt 1900-tal ha grundat och utvecklat byggföretaget Kreuger & Toll Byggnads AB, med armerad betong som specialitet, skapade Kreuger genom expansiva investeringar och innovativa finansinstrument ett omfattande tändsticks- och finansimperium som i slutet av 1920-talet kontrollerade merparten av världens hela tändsticksproduktion och en rad stora svenska industrikoncerner. Koncernens omfattande utlåning till stater under 1920-talet bidrog starkt till att kapital från främst USA finansierade en stor del av uppbyggnaden av Europa efter första världskriget.

Efter börskraschen i New York 1929 började koncernen få problem. Kreugers död i Paris 1932 utlöste den så kallade Kreugerkraschen, som ledde till att holdingbolaget Kreuger & Toll AB och dotterbolaget International Match Corporation i USA försattes i konkurs. Sammanbrottet är en av historiens mest omfattande konkurser och fick långtgående politiska, personliga och ekonomiska konsekvenser i Sverige, USA och många andra länder runt om i världen.

Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



1931.

Ivar Kreuger åker till Dalarö för att hämta Grete Eberth med dåtidens snabbaste motorbåt "Svalan".

M/Y *Svalan* kallades den sista av finansmannen Ivar Kreugers snabbgående motorbåtar, konstruerad av Ruben Östlund och byggd på Lidingövarvet vid Islingeviden på Lidingö 1928.

Jenny *Ingeborg* Hässler, under en period *Eberth*, f. 1889, d. 1977, var en svensk sjukgymnast, känd som Ivar Kreugers livskamrat under olika perioder i början på 1900-talet.

Ingeborg var sammanboende med Ivar Kreuger under olika perioder i början på 1900-talet, tidigast från cirka 1913. Hon hade avsikten att ingå äktenskap med honom och bilda familj, men när dessa planer inte infriades beslöt hon sig för att bryta förhållandet. 1916 flyttade hon till Danmark och gifte sig 1917 med en dansk ingenjör vid namn Eberth. 1919 fick de dottern **Grete Eberth** (1919-2002). Efter ett par år upplöstes äktenskapet, varvid hon flyttade tillbaka till Stockholm med sin dotter och återupptog förhållandet med Ivar Kreuger.

Grete Eberth, gift Mac Laury, arbetade i vuxen ålder som skådespelare. Hon gjorde sitt första framträdande på Dramaten i Stockholm 1 september 1938.



M/Y *Svalan*

Båten var av så kallad 1-stegs hydroplan-typ med en marinkonverterad flygplansmotor, en nästan två meter lång vätskekyld V12-motor, ursprungligen en Hispano-Suiza motor som Wright Aeronautical Corporation i USA tillverkade på licens. Motorn vägde 950 kg och utvecklade 500 hk. Denna första motor, som gav båten en toppfart på 46 knop, var dock inte Kreuger nöjd med. I beställningen hade han angivit en toppfart på minst 50 knop. En ny motor av samma fabrikat installerades därför, nu med en effekt på 650 hk, som gav båten en toppfart på 52,3 knop vilket Kreuger var nöjd med.

Bensintanken rymde 1 000 liter och båten drog cirka 175 lit/timme.

Båten som inte framfördes av Kreuger själv krävde två mans besättning, dessa satt i ett utrymme i en sittbrunn i främre delen av däcket. Sittbrunnen var från början inte försedd med vindruta, den kom till vid senare tillfälle.

Kreugers grundavsikt med den snabbgående båten antas ha varit att på snabbast möjliga sätt, helst inom en timme, ta sig från sin representationsvilla vid Lilla Skuggan på Norra Djurgården, där båten hade sin hemmahamn, ut till sitt fritidshus på Ängsholmen i nordvästra delen av Kanholmsfjärden, en sträcka på cirka 28 distansminuter.

Efter Ivar Kreugers bortgång 1932 såldes båten vid en exekutiv auktion. Båten bytte ägare flera gånger och användes som fritidsbåt. Den hamnade till slut på 1960-talet hos en familj i Norge. Vid avlastningen på familjens tomt brast lyftstropparna och *Svalan* föll i marken och bröts sönder i två delar, därefter höggs båten upp.

Mer om M/Y *Svalan*
och om Ivar Kreuger.



Specifikationer M/Y Svalan:

Byggnadsmaterial: Hondurasmahogny.
Byggnadssätt: Listkravell på formsågade ekspant.

Skrovtyp: V-botten, skarpa slag, enstegsbotten.

Längd x bredd x djupgående:
11.4 x 2.6 x 1.0 m.

Deplacement: 4.9 ton.

Bränsletank, volym: 1000 liter.

Motor 2, installerad 1929:

Fabrikat Wright, USA, marinkonverterad flygplansmotor. V12, 31.9 lit slagvolym.

Max avgiven effekt, 650 hk.

Bränsleförbrukning, nominellt:
175 lit/timme.

Fartresurser: Max. 52.3 knop.

Ivar Kreuger f. 1880 d. 1932 var en svensk ingenjör, företagsledare och finansman, känd som grundare av Kreugerkoncernen.

Från att ursprungligen under tidigt 1900-tal ha grundat och utvecklat byggföretaget Kreuger & Toll Byggnads AB, med armerad betong som specialitet, skapade Kreuger genom expansiva investeringar och innovativa finansinstrument ett omfattande tändsticks- och finansimperium som i slutet av 1920-talet kontrollerade merparten av världens hela tändsticksproduktion och en rad stora svenska industrikoncerner. Koncernens omfattande utlåning till stater under 1920-talet bidrog starkt till att kapital från främst USA finansierade en stor del av uppbyggnaden av Europa efter första världskriget.

Efter börskraschen i New York 1929 började koncernen få problem. Kreugers död i Paris 1932 utlöste den så kallade Kreugerkraschen, som ledde till att holdingbolaget Kreuger & Toll AB och dotterbolaget International Match Corporation i USA försattes i konkurs. Sammanbrottet är en av historiens mest omfattande konkurser och fick långtgående politiska, personliga och ekonomiska konsekvenser i Sverige, USA och många andra länder runt om i världen.