

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1940.

Under 1940-talet fanns en flygbas för pontonplan i Vadviken intill Lindströms Varv.

Under 1940-talet, mot slutet av andra världskriget, pågick militära aktiviteter och spaningar med pontonflygplan skedde från en bas i Vadviken. Basen var förlagd invid stranden norr om Lindströms Båtvarv.

Som luftspaningsbas på Dalarö hade Svenska Marinen rekviderat ångfartyget S/S Rane från Stockholms Rederi AB Svea, hon utgjorde såväl ledningscentral som logementsfartyg. S/S Rane var bestyckat och hade en underhållsverkstad för flygplanen i det akre lastutrymmet.



S/S Rane var ett lastfartyg 80 meter långt, byggt i Helsingör i Danmark 1927.

Använt som hjälplagementsfartyg av Svenska Marinen. Återlämnad 1945 till Rederi AB Svea.

Såld 1963 till STYLIANOS D MELETIS, Grekland, omdöpt till S/S ELLI.

Såld 1967 till STELMA CIA NAV., Panama., omdöpt till S/S ELEONORA.

Upphuggen 1986 i Italien.

Runt om S/S Rane låg de sju pontonförsedda planen.

Flygplanen var byggda av SAAB med typbeteckningen S 17BS.

Då och då sågs de lyfta för att utföra spaningsuppdrag.

En del av personalen hade sitt logement ombord i fartyget, men de flesta bodde i tält uppe vid Långuddsvägen.



Flygplanen av SAAB:s typ S 17BS levererades kring 1940. De var avsedda för bombfällning och spaning.

Maskinerna kunde förses med landningsställ, skidställ eller pontoner.