

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1944.

Övertog S. A. Mellberg droskverksamheten av Sviberg.

Mellberg hade sin verksamhet förlagd till brandstationen på Sveavägen.

Den första biltrafikrörelsen på Dalarö innehades av lantbrukare P. A. Sviberg, som 1923 erhöll rättighet att driva persontrafik med stationeringsort på Dalarö. Han överlät rörelsen 1925 till sin son Knut Fredrik Sviberg. År 1932 övertogs av Brännkyrka och Södertörns Trafik AB linjetrafikrättigheten Dalarö-Smådalarö, och 1937 utökades rörelsen med ytterligare en bil. K. F. Sviberg drev droskstationen till 1944, då den övertogs av S. A. Mellberg. Taxistationen var belägen på Sveavägen och sysselsatte två fasta chaufförer.



Foto troligen taget 1947 utanför brandstationen på Sveavägen. Bilen längst bort är en Chevrolet/Horch årsmodell 1939 och den närmast på bilden kan vara en Volvo PV 800 eller en Pullman årsmodell 1936.

Se även året var:

1948: Sven Gustafsson fick trafikrättigheter för taxiverksamhet. Från Mellberg övertog Sven Gustafsson tre taxibilar.

1976: Sven Gustafsson taxiverksamheten läggs ned. Sedan 1960-talet har man på anmodan av Länsstyrelsen slagit ihop Dalarö med de övriga taxirörelserna i Haninge.

Se även DHF:s bildanalys nr A528: Dalarö bilstation och taxiverksamhet.