

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1948.

Sven Gustafsson fick trafikrättigheter för taxiverksamhet.

Från Mellberg övertog Sven Gustafsson tre taxibilar.

Lantbrukare Per Axel Sviberg, erhöll 1923 rättighet att driva persontrafik med stationeringsort, Dalarö. Han hade då en hästdragen Vurst*. Han överlät rörelsen 1925 till sin son Knut Fredrik Sviberg som började använda bilen för personbefordran.

1937 utökade K. F. Sviberg rörelsen med ytterligare en bil.

År 1944 övertogs verksamheten av S. A. Mellberg som höll till i nuvarande brandstationen på Sveavägen, tills Sven Gustafsson 1948 tog över verksamheten.



På bilden från 1953 står pappa Sven Gustafsson lutad mot sin "Volvosugga" medan sonen "Kurre" klättrat upp på "Dodgen". Bilden är tagen på Birger Jarlsvägen bortom Amerikaberget, där Sven hyrde garageplats en tid.

Se även året var:

1923: Den första droskägaren på Dalarö var en lantbrukare Sviberg som startade 1923.

1944: Övertog S. A. Mellberg droskverksamheten av Sviberg. Mellberg hade sin verksamhet förlagd till brandstationen på Sveavägen.

1976: Sven Gustafssons taxiverksamhet läggs ned. Sedan 1960-talet har man på anmodan av Länsstyrelsen slagit ihop Dalarö med de övriga taxirörelserna i Haninge.

DHF:s bildanalys nr A2528: Dalarö bilstation och taxiverksamhet.

* **Vurst** är en vagn med bänkar, en typ av fyrhjulig hästvagn som är öppen med säten längs båda sidorna vända mot varandra. Även benämnd som Charabang (franska *char à bancs*).

