

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1962.

Bilfärjetrafik till Ornö inrättas av skeppare Yngve Ahlman.

Den första bilfärjan. Yngve Ahlman från Skinnardal, som har varit anställd som lots på Landsort, köpte en bilfärja och startade reguljär trafik Ornö - Dalarö.



Yngve Ahlman ägde även andra båtar.



Ägare:/1970-72/: Handelsbolaget Ornö
Bilfärja, Båt- & Fraktservice,
Yngve & Halvard Ahlman. Hemort: Dalarö.

Fartyg: LOUISE AHLMAN

Reg. Nr.: 11115

Rederi: Handelsbolaget Ornö Bilfärja,
Båt- & Fraktservice

Byggår: 1939

Varv: N.V. Scheepswerf Waterhuizen,
J. Pattje, Waterhuizen

Historik

- | | |
|-------------|---|
| 1965 | Levererad av Cerapid verkstads AB som Christina till Rutger von Essen, Skokloster. Döpt av Prinsessan Christina vid en ceremoni vid Stadshuset, Stockholm där även systerfartyget Sophia Albertina döps samtidigt. Trafik mellan Stockholm och Skokloster. |
| 1972 | Såld till Jens Carlsson, Dalarö. Trafik på traden Dalarö - Ornö. |
| 1972 | Såld till Keyser, Stockholm. Arbets- och taxibåt. |
| 1973 | Ombyggd vid Marinteknik verkstads AB, Öregrund. |
| 1976 | Såld till <u>Yngve Ahlman</u> , Ornö. Arbets- och taxibåt. |
| 1979 | Ombyggd vid Finnboða varv, Nacka. Förlängd med 2,45 meter. |
| 1993 | Såld till Thomas Nilsson, Simrishamn och omdöpt till Christin . Arbetsbåt, bl a vid bygget av Öresundsbron. |
| ? | Ombyggd. Förkortad 2,45 meter. Förlängningen visar sig vara dåligt gjord och ger även båten dåliga sjöegenskaper. |
| 1997 | Ny huvudmaskin, av fabrikat Volvo Penta TMD 102A, 300 hk, 220 kW, installeras. |
| ? | Såld till Stockholm. |
| ? | Såld till Claes Stomberg Snickeri, Stockholm. Fritidsbåt. |
| ? | Omdöpt till Jocke II i samband med att Djurgårdsvarvet AB får i uppdrag att sälja fartyget. |
| 200? | Såld till Esbjerg, Danmark. |

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1962.

Bilfärjetrafik till Ornö inrättas av skeppare Yngve Ahlman.

Den första bilfärjan. Yngve Ahlman från Skinnardal, som har varit anställd som lots på Landsort, köpte en bilfärja och startade reguljär trafik Ornö - Dalarö.



Yngve Ahlman ägde även andra båtar.



Ägare:/1970-72/: Handelsbolaget Ornö
Bilfärja, Båt- & Fraktservice,
Yngve & Halvard Ahlman. Hemort: Dalarö.

Fartyg: LOUISE AHLMAN

Reg. Nr.: 11115

Rederi: Handelsbolaget Ornö Bilfärja,
Båt- & Fraktservice

Byggår: 1939

Varv: N.V. Scheepswerf Waterhuizen,
J. Pattje, Waterhuizen

Historik

- | | |
|-------------|---|
| 1965 | Levererad av Cerapid verkstads AB som Christina till Rutger von Essen, Skokloster. Döpt av Prinsessan Christina vid en ceremoni vid Stadshuset, Stockholm där även systerfartyget Sophia Albertina döps samtidigt. Trafik mellan Stockholm och Skokloster. |
| 1972 | Såld till Jens Carlsson, Dalarö. Trafik på traden Dalarö - Ornö. |
| 1972 | Såld till Keyser, Stockholm. Arbets- och taxibåt. |
| 1973 | Ombyggd vid Marinteknik verkstads AB, Öregrund. |
| 1976 | Såld till <u>Yngve Ahlman</u> , Ornö. Arbets- och taxibåt. |
| 1979 | Ombyggd vid Finnboða varv, Nacka. Förlängd med 2,45 meter. |
| 1993 | Såld till Thomas Nilsson, Simrishamn och omdöpt till Christin . Arbetsbåt, bl a vid bygget av Öresundsbron. |
| ? | Ombyggd. Förkortad 2,45 meter. Förlängningen visar sig vara dåligt gjord och ger även båten dåliga sjöegenskaper. |
| 1997 | Ny huvudmaskin, av fabrikat Volvo Penta TMD 102A, 300 hk, 220 kW, installeras. |
| ? | Såld till Stockholm. |
| ? | Såld till Claes Stomberg Snickeri, Stockholm. Fritidsbåt. |
| ? | Omdöpt till Jocke II i samband med att Djurgårdsvarvet AB får i uppdrag att sälja fartyget. |
| 200? | Såld till Esbjerg, Danmark. |