

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1968.

Sedan 1968 driver Waxholmsbolaget sjötrafiken.

Waxholmsbolaget.

Första ångbåtsturen i skärgården var när Amphitrite gick från Stockholm till Vaxholm 1819. Reguljär trafik inleddes i skärgården 1838 med ångaren Ellida som gick Stockholm-Norrtälje-Öregrund en tur i veckan.

Den egentliga skärgårdstrafiken inleddes av ägarna till Gustavsbergs porslinsfabrik 1842. Norrtälje fick regelbunden ångbåtstrafik på Stockholm 1846 och under 1850-talet inrättades flera linjer i hela skärgården.

Skärgårdens första propellerångare, Wingåker, inledde trafik Stockholm-Norrtälje 1859. Egentlig vintertrafik i skärgården startade på 1890-talet.

Det som blev skärgårdstrafikens dominerande rederi, Waxholmsbolaget, har rötter i Djurgårds Ångbåts AB, bildat 1849 och 1869 ombildat till Waxholms Ångfartygs AB. År 1913 fick Waxholmsbolaget sitt klassiska emblem, ritat av marinmålaren Jacob Hägg.

År 1946 köptes Waxholmsbolaget av Sveabolaget. De ekonomiska svårigheterna tilltog och 1951 blev inte ens sommartrafiken lönsam. Bolaget räddades genom offentligt stöd. År 1964 övertog Vaxholms stad Waxholmsbolagets trafik och fartyg. Avsikten var att sjötrafiken skulle utgå från Vaxholm dit passagerare från Stockholm skulle transporteras med buss. Protesterna blev dock så stora att dessa planer skrinlades.

År 1967 förvärvades rederiet av Stockholms läns landsting som successivt har moderniserat flottan och utvecklat trafiken. Skärgårdstrafiken utnyttjas av permanentboende, sommargäster och turister. Årligen forslas 8 000 ton gods med båtarna.

