

# Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning  
av händelsen år**



**se nästa sida**



1968.

En del av hotellbryggan rasade ner i vattnet. En lastbil samt en kompressor följde med.

#### Notis i Haningebladet:

Hotellbryggan på Dalarö rasade i fredags samman och försvann i vattendjupet, i samband med ett mindre sprängningsarbete. Ett 20-tal personer hade änglavakt, de kunde ha blivit en allvarlig olycka, men slutade som tur var lyckligt. Vid olyckstillfället gick många människor omkring på kajen, eftersom sprängningen redan avslutats och signalen "sprängningen är över" ljudit. För det var efter ca 15 minuter efter sprängningen som kajen försvann ned i djupet.

När Haningebladet kom till platsen bubblade det fortfarande på vattenytan från en lastbil som följt med ned i vattnet då Hotellbryggan störtade samman. Det var en lastbil vars förare parkerat i väntan för vidarefärd med Ornöfärjan. Där båtarna brukar lägga till, fanns nu endast en krater i storlek 30 x 15 meter och i vattnet flöt gammalt pålningsvirke omkring. Tur att ingen människa skadades eller omkom, säger skepparen Yngve Ahlman på Ornöfärjan, som bevittnade Hotellbryggans öde.

Man håller på med en ombyggnad av kajen och hade därför sprängt bort en bit av nocken. Om raset hade hänt utan att sprängning utförts eller inte får vara utsagt. Man hade tidigare noterat att kajen under våren redan sjunkit ungefär en halv meter.

En Dalaröbo berättade för HB att det är förbjudet att köra ned på kajen om fordonet har ett axeltryck över 6 ton. Men trots förbudet har många tunga fordon kört på det förbjudna området, lastbilar med uppemot 25 tons axeltryck har förekommit. Det påstås även att en tung lastmaskin på hela 55 ton körts på området i samband med att den skulle lastas på en militärfärja. Uppenbart är att kajen rasat och nu måste återställas.

