

Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



se nästa sida



1976.

Sven Gustafssons taxiverksamhet läggs ned. Sedan 1960-talet har man på anmodan av Länsstyrelsen slagit ihop Dalarö med de övriga taxirörelserna i Haninge.

Den första droskägaren på Dalarö var en lantbrukare vid namn Sviberg, som startade en bilstation på Dalarö 1923. År 1944 övertogs verksamheten av S. A. Mellberg som höll till i nuvarande brandstationen på Sveavägen, tills Sven Gustafsson 1948 tog över hans verksamhet. Sven Gustafsson fick 1948 trafikrättigheter för personbefordran på Dalarö, efter två år av förhandlingar med myndigheterna. Att förhandlingarna blev så långdragna, berodde på att familjen Wallenberg, som då bedrev busstrafiken på Södertöm processade om linjetrafiken mellan Dalarö Torg och Smådalarö Gård. Sven Gustafsson vann processen, men sålde linjetrafikrättigheten till familjen Wallenberg. Från S. A. Mellberg övertog Sven Gustafsson tre taxibilar: bl. a. en Horch 1936 och en Dodge av okänd årsmodell.

Med några kortare avbrott drev Sven Gustafsson verksamheten till sin pension 1976, men då hade man i mitten av 1960-talet på Länsstyrelsens anmodan, slagit ihop Dalarö med de övriga taxirörelserna i Haninge till att bli Haninge Taxi.



På bilden från 1953 står pappa Sven Gustafsson lutad mot sin "Volvosugga" medan sonen "Kurre" klättrat upp på Dodgen. Bilden är tagen på Birger Jarlsvägen bortom Amerikaberget, där Sven hyrde garageplats en tid.