

# Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning  
av händelsen år**



**se nästa sida**



**1984.**

**Haninge kommun köper Ariel där hon fram till 2013 användes som arbetsplats för arbetslösa ungdomar och ungdomar med särskilda behov.**

---

**S/V Ariel** är ett skelsegelfartyg.

Ariel byggdes 1917 i norska Molde som fiskefartyg. Hennes namn var då Holmen och den första ägaren var Harøysundets Fiskerikompani. Holmen var för sin tid ett stort och modernt fartyg och utrustades redan från början med både segel, ketchriggad, och en Bolinder tändkulemotor. Under andra världskriget utsattes Holmen vid ett tillfälle för beskjutning av tyskt stridsflyg, med resultat att styrhytten sköts sönder. Ännu idag finns märken efter granatsplitter i skeppsratten. Efter kriget gick fartyget i både fiske- och fraktfart, men då som rent motorfartyg. Under en tid var fartyget även sysselsatt med smuggling, en verksamhet som upphörde i och med att Holmen sjönk på norska sydkusten i början av 1970-talet. Några år senare bärgades vraket av bröderna Jernelius från Stockholm, som åter satte fartyget i stand. År 1984 köptes fartyget av Haninge kommun som driver henne som skelsegelfartyg med hemmahamn Dalarö.



Haninge kommun sålde 2013 segelskutan.

Ny ägare till skutan blev den ideella "Föreningen segelfartyget Ariel" som anordnar seglingar och bland annat har haft ungdomar från olika ungdomsgårdar ombord. Man försöker även satsa på företagsseglingar då det är svårt att få ekonomin att gå ihop.