

# Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning  
av händelsen år**



**Se nästkommande sidor**



**1996.**

**Kustbevakningen flyttar från Dalarö.**

---

Dalarö blev tullplats 1636 och var under lång tid skärgårdens viktigaste tullstation under namnet Stora Sjötullen. Från 1636-1928 fanns det beridna strandriddare och kustroddare som spanade längs våra kustnära farvatten.

Tullverkets kustbevakning hade en postering på Dalarö 1928-1988.

Kustbevakningen var egen myndighet på Dalarö 1988-1996.

Posteringen höll till i f.d. lotspassningshuset vid Fiskarhamnen mellan 1928 -1958, sen flyttade den upp till Tullhuset, där man disponerade två rum. Före detta lotspassningshuset nere vid tullbryggan användes då som garage, verkstad och förråd.

6-8 tjänstemän var stationerade vid kustposteringen på Dalarö. Två besättningar fanns att tillgå, varav en besättningen var tillgänglig åt gången.

Det fanns en radiostation i lokalen och ibland satt en tjänsteman där och skötte radiokontakten med de tjänstebåtar som var ute på patrull. Ofta var det två tjänstebåtar placerade vid posteringen och en tjänstebil.

Nedläggningen av Dalarö Kustbevakning skedde 25 september 1996 och verksamheten flyttade året innan till Djurhamn på Djurö.



Kustbevakningens båt TU 38  
och Dalaröbon Göran Rude.

De båtar som användes.

### Några av kustbevakningens båtar 1966-1995.

1966 fanns en f.d. engelsk torpedbåt ca 14 m lång byggd i aluminium. TV 344 var hennes beteckning. Hon hade två stycken Chrysler V8 bensinmotorer, vilket gav en maxfart på 30 knop. Navigationsutrustningen var vid den tiden endast en kompass och en logg.

Dalarö kustbevakning hade också flera Fisksätrabyggda plastbåtar, TV 340 var god för uppåt 40 knop. Båtarna TV 38 och TV 314 var utrustade med tre Volvo Penta bensinmotorer, som senare byttes ut till två dieselmotorer.

I början av 1970-talet fick kustbevakningen en lite större jakt, TV 251, som var utrustad med två Scaniadieslar. Hon hade mer utrustning, hon hade bl.a. radar och en Decca navigator.

TV 272 var nästa tulljakt vid posteringen, en betydligt modernare båt.

1988 bytte alla fartyg och båtar beteckning från TV till KBV. Det var i samband med att Kustbevakningen lämnade Tullverket och Kustbevakningen blev en egen civil myndighet under försvarsdepartementet.

Sista fartyget 1975-1995 vid kuststationen på Dalarö var KBV 302 som var en båt försedd med vattenjet.

Såväl båtar som personal flyttades över till Djurö 1995 och Dalarö Kustbevakning lades ned 1996.



KBV 302 Dalarö / Pernilla Ståhle vid flaggan 1995.

Bilder på båtarna, se DHF:s bildmapp nr 4977.