

Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



2005.

m/s Sadelögas Huvudskärsturer upphör. m/s Jungfrun övertar trafiken. Sadelöga skrotas.

Ulf Söderström, (1946-2005) köpte 1988 m/s Sadelöga från Utö Taxi för att starta upp trafik mellan Dalarö och Huvudskär. Ulf avled hastigt 2005, varvid båten såldes till Gustav Modig, Dalarö, för fortsatt trafik på traden Dalarö - Ornö - Fjärdlång - Huvudskär.

2006, avgår m/s Sadelöga från Dalarö mot Roja utanför Riga, där fartyget ska tas upp på slip och renoveras. Färden från Dalarö till Roja tog 26,5 timmar. 2006, båten inspekteras i Riga av Sjöfartsinspektionen som anser att skrovet inte är i sjödugligt.

Hon sjunker 2006 vid uppläggningsplatsen i Riga.

Båten avregistreras från Skeppsregistret 2008-01-17.

m/s Freja kör till Huvudskär en tid varefter Dalarö Sjötransporter övertar båtturen till Huvudskär med m/s Öfararen.



Mer om båtarna.

m/s Sadelöga



Byggd 1931 av J. W. Bergs Varv & Mekaniska Verkstad, Hälsö.

Byggd som fiskebåt men ombyggd 1954 till passagerarfartyg.

Byggd i ek och furu.

Deplacement: 65 ton. Längd: 17,94 m.

Bredd: 6,00 m. Djupgående: 2,90 m.

Motor: Volvo Penta TMD 120A,

Diesel Effekt: 270 hk, 198 kW.

Toppfart: 10 knop.

Kapacitet: 120 passagerare.

Inredd med salong för 40 personer, kiosk och passagerartoalett.

m/s Jungfrun



Byggd 1980. Ombyggd 2008. Längd: 18,12 m. Bredd: 4,68 m. Djupgående: 1,38 m.
Toppfart: 33 knop. Antal passagerare: 60.

m/s Öfararen



Längd: 18,83 m.

Bredd: 5,45 m.

Djupgående: 1,25 m.

Toppfart: 19 knop.

Antal passagerare: 90.