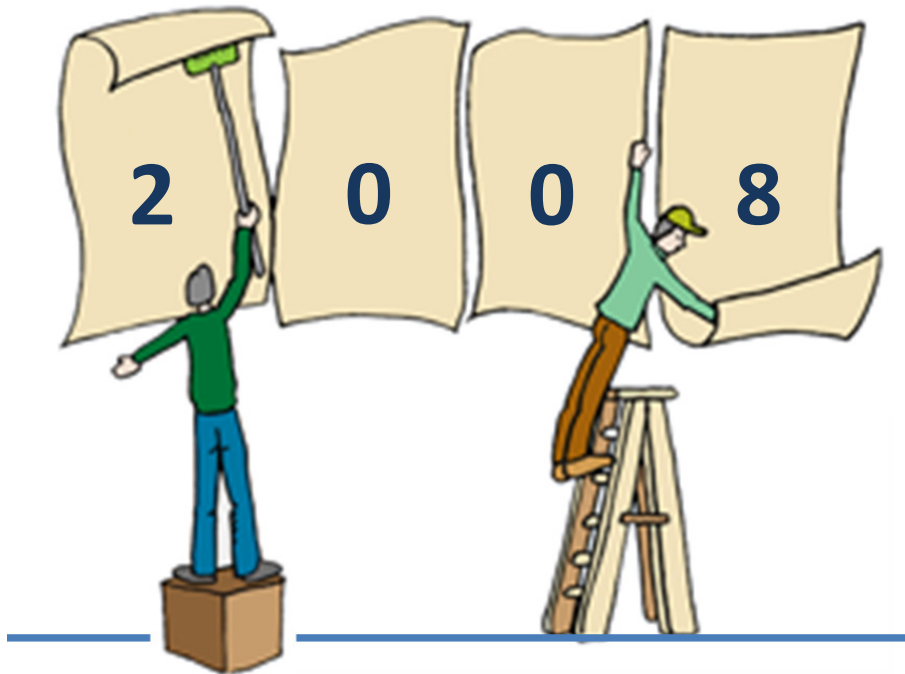


Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning
av händelsen år**



Se nästkommande sidor



2008.

Ny gångbro över Dalarö kanal ersätter tidigare bro.

Den gamla gångbron av stål från 1938 behövde bytas ut eftersom den var hårt angripen av rost efter 70 år.



Gamla gångbron från 1938.



Brospannet kom i ett stycke, här rundar ekipaget hörnet Odinsvägen / Askfatsvägen.



Här lyfts brospannet på plats över kanalen.



Inpassning av brospannet på fundamenten.

Martinsons är en av Sveriges största familjeägda träförädlingsindustrier. Förutom en omfattande produktion av sågade trävaror är Martinsons Sveriges största producent av limträ, samt ledande i Norden inom träbroar och byggsystem i limträ och massivträ. Genom att utveckla nyskapande konstruktionslösningar i trä skapas mervärden för människor i flera led.

Brospannet kom från Martinsons i Skellefteå.

Mer om bron.

Brospannet väger 12 000 kg. Brospannet lyftes på plats av en av Stockholms största kranar. Motvikt på kranen var 38 ton. Kostnad för brospannet var 600 000 kr enligt Haninge kommun. Samarbetet skedde mellan Haninge Åkeri – Martinsons Träbroar – Bureå Åkeri – m.fl. Svårigheten var att runda hörnet Odinsvägen – Askfatsvägen med så långt släp. Det var trångt mellan skyltar och belysningsstolpe, men tack vare skicklig förare och ställbara hjul på trailern kom ekipaget runt vägkröken. Bron passade vid lyftet perfekt mot förberedda landfästen. Brons välvda längd är 31 meter. Brons invändiga gångbredd är 2 meter. Bron är målad i samma kulör som Dalaröhallen. Fart och fri höjd är liksom tidigare, 5 knop resp. 3 meter.



Den gamla bron.



Inpassning på de klara landfästena.

Se även DHF:s bildanalys nr 3977.