

# Året Var

DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

**Detta är en fördjupning  
av händelsen år**



**se nästa sida**



2014.

## Invigdes Dalarö skeppsvraksområde.

Dalarö med omnejd är ett av Sveriges mest fornlämningstäta när det gäller fartygslämningar äldre än 100 år. Från åtminstone 1500-talet och framåt har Dalarö varit centrum för internationell och regional sjöfart. Platsen var också en viktig position för Sveriges sjöförsvär.

Längs Dalarö och de farleder som sammanstrålar vid Dalarö har en mängd fartyg gått sitt öde till möte genom tiderna. Vraken är av skiftande karaktär och från olika tider, flera av dem utgör var och en för sig mycket höga kulturvärden. Tillsammans är de en mycket betydelsefull del av vår svenska sjöfartshistoria.

I Dalaröområdet finns ett 30-tal registrerade fartygslämningar från 1600- till 1900-talet. Hanninge kommun och Statens Maritima museer har i samråd med Riksantikvarieämbetet och Länsstyrelsen i Stockholms län tagit initiativ till bildandet av ett kulturresevat. Tre vrak, representativa för sin tid, har valts ut för att ingå i ett kulturresevat i Dalarö, resevatets namn är Dalarö skeppsvraksområden.

### Motiv för kulturresevat och skäl för beslut

Trä bevaras bra i Östersjön och fartygslämningarna vid Dalarö är internationellt sett mycket välbevarade, men sjötrafiken i området, till exempel redskapsfiske, snabba båtar och sportdykning medför stora påfrestningar på fartygslämningarna.

Hanninge kommun vill verka för att långsiktigt skydda fartygslämningarna vid Dalarö, men ändå ge sportdykare möjlighet att besöka dem. Därför kan lämningarna nu utvecklas som kulturminne och ett intressant besöksmål. Genom ett kulturresevat kan man erbjuda en organiserad dykverksamhet, som förutom att erbjuda attraktiva fartygslämningar, kan skapa en medvetenhet kring kulturarvet och dess betydelse.

### Att dyka inom Dalarö skeppsvraksområde

All dykning inom Dalarö skeppsvraksområde ska ske från en båt. Inför varje dyktillfälle görs en ansökan om tillstånd att få förtöja vid bojen av en dykarrangör.

För att få dyka på något av vraken i Dalarö skeppsvraksområde ska du boka en plats på ett dykfartyg, alternativt boka via ett dykcenter eller ett dykresecharterföretag.

Max sex dykare plus en kulturhistorisk utbildad dykguide som tillhandahålls av dykarrangören får vara i vattnet samtidigt. En behörig dykguide ska vara med i vattnet vid varje tillfälle. Ankring är förbjuden inom skötselområdet. Förtöjning och dykning ska ske vid en för ändamålet ditsatt angringsboj.

På plats genomför behörig dykguide en kulturhistorisk genomgång innan dyk, samt informerar om de specifika förutsättningarna som gäller för dyk på fartygslämningen. Till exempel är dykning över skrovet inte tillåten, då det finns stor risk att fastna med linor och annan utrustning i utstickande fartygsdelar. Skrovet är mycket känsligt och ett minsta säkerhetsavstånd till fartyget och kringliggande botten är en meter, så att inte ett oförsiktigt fenslag riskerar att skada vraket.

Efter varje genomfört dyktillfälle inom skötselområdet skall en rapport fyllas i av dykguiden. I övrigt sker dykning enligt gällande dyknorm, ansvar för att de dykare som medtages till Dalarö skeppsvraksområde har rätt kompetens, behörighet och erfarenhet vilar hos dykarrangören.



Foto: Mostphotos.