



Vy från Amerikaberget på Dalarö.
Båtar på Dalarö Ström med Rågholmen i bakgrunden.

Bild nr
179

Tid
1920-talet

Kategori / Plats
Fordon / Båtar

Motiv
Dalarö Ström.

Segelbåten till höger är troligtvis den berömda kappseglingsjakten San Toy. Se nästa sida.

Det kan vara ett av de tillfällen då kappseglingsbåtar samlas inför den årliga kappseglingen Dalarö-Visby-Dalarö.

Wisby Segelsällskap var arrangör:

Redan från första året i sällskapets historia har kappsegling dominerat verksamheten.

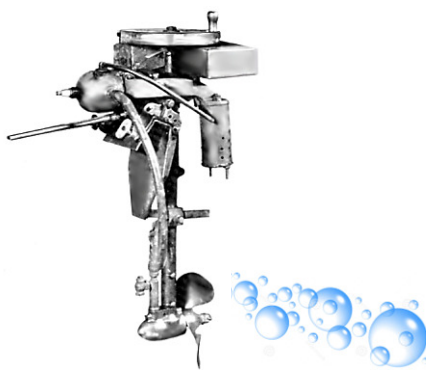
Båtarna som användes vid den tiden var till stor del bruksbåtar och mindre kostrar.

1907 och 1908 var Wisby segelsällskap värd för kappseglingen Wisbypokalen som gick från Dalarö till Visby och tillbaka igen.

Dessa seglingar var början på de kappseglingar som sedermera kallades Visbyseglingarna och som sedan många år tillbaka har utvecklats till Gotland runt.

Skärgårdskryssaren till vänster ser ut att ha en utbordare hängande längs bak. Det var inte särskilt vanligt att man på 1920-talet hade utombordsmotor. Vanligtvis hade den skeppare som utrustat sin båt med utombordare den nedstuvad i akterluckan på båten.

SAN TOY Längd över allt 18,20 meter, bredd över allt 3,98 meter, rederi: Kyhlberger, G. A.
byggår: 1902, konstruktör: Gunnar Mellgren.
Bilder från Sjöhistoriska Muséet.



Några milstolpar i utombordsmotorens historia.

1866. Amerikanen T. Recce begärde patent på en alldeles ny båtframdrivningsapparat. "Avsikten med denna uppfinning är att förse små båtar med en propellerapparat som drivs med handkraft och som utan svårighet kan sättas på eller monteras av från båten". Denna uppfinning gjorde dock ingen större succé .

1870 ca. Kom fransmannen Gustave Trouvé med världens första motordrivna utombordsmotor. Den var eldriven. (Drevs med batteri.)

1896. Lanserade American Motors Co den första bensindrivna utombordaren.

1909. Konstruerade Ole Evinrude sin utombordare, den första som fungerade någorlunda och hade stora försäljningsframgångar.

1911. Bröderna Hult med Archimedesfabriken kom med världens första tvåcylindriga snurra, den hade motliggande cylindrar och kallades "Balansmotorn".

1912 Bröderna C.A. och O.W. Hult, som hade en Mekanisk verkstad i Sundbyberg, AB Archimedes. De konstruerade år 1912 världens första tvåcylindriga utombordsmotor. Den var av boxertyp med två motliggande cylindrar, just för att motverka vibrationerna.

1913. Kom den första utbordaren med magnetändning, den svenska "Alka".

1922. Världens första tvåcylindriga utombordare med cylindrarna i rad över varann, det var den av Carl-Axel Skärlund konstruerade Penta U2. Denna tillverkades med små ändringar fram till 1963.

En uppfinnare – Evinrude 1909.

Inte förrän Ole Evinrude konstruerade sin motor blev det riktig fart på utvecklingen. Den hade kanske aldrig sett dagens ljus om inte Ole hade haft en fästmö som tyckte mycket om sötsaker. En varm vårdag år 1909 ville hon nämligen ha glass och Ole, som var en väluppfostrad kavaljer rodde de 8 kilometrarna till närmaste glasskiosk för att köpa en glass åt henne. Hur fort Ole än försökte ro så hade glassen i det närmaste smält när han kom tillbaka.

Ole bestämde sig för att konstruera en motor som skulle kunna driva fram en roddbåt. Resultatet blev en encylindrig vattenkyld tvåtaktsmotor på 1,5hk.