



Dykarklockan *Svea* på *Belos*.

Ubåtsbärgningsfartyget *Belos* utanför *Dalarö Skans* i samband med vrakdykning NO om Skansen.

På däck står en matros och semaforerar med personal på *Dalarö Skans*.

Bild nr
182

Tid
1940-talet

Kategori / Plats
Fordon / Båtar

Motiv
Belos utanför *Dalarö Skans*.

Belos inköptes till svenska flottan från dykeri- och bärgningsfirman *Neptun* 1941, fartyget var då utrustat för tungdykning och ubåtsräddning genom användandet av "McCann klockan *Svea*." Hon byggdes vid inköpet om och bemannades med besättning och dykare ur flottan. Tidigare hade flottan förlitat sig på civila bärgningsresurser för bärgning av sjunken ubåt genom att kontraktera ett bärgningsbolag som skulle hålla med utrustning och fartyg.

Belos var i flottans tjänst från 1941 tills i början på 1960-talet, då hon ersattes av ubåtsbärgningsfartyget *HMS Belos* då det gamla ubåtsbärgningsfartyget från 1885 med samma namn uttrangerades.

Belos blev känd under sökandet efter ubåten *Ulven* som minsprängdes den 15 april 1943 och det var från *Belos* som dykare gick ner och konstaterade fakta, *Ulven* var hittad.

Längd över allt 44,73 meter
Bredd över allt 7,96 meter
Displacement 755 ton
Djupgående 4,1 m
Maskinstyrka 640 Hkr
Fart 11,5 knop

Byggnadsvarv *Lindholmens Verkstad* i Göteborg, 1885.



På däck syns dykarklockan *Svea*. *Belos* skrotades 1969-70 och då köpte *Motala MV* båtens maskin som skänktes till *Motala Museum*.