



Flygvapenmuseum

Flygplan Farman HF 23
framför tälthangar vid Dalarö.

Bild nr
2836

Tid
1915

Kategori / Plats
Fordon / Övrigt

Motiv
Flygplanshangar i Askfatshamnen

Bildbeskrivning

Farman HF 23 var ett franskkonstruerat flygplan av dubbeldäckad modell.

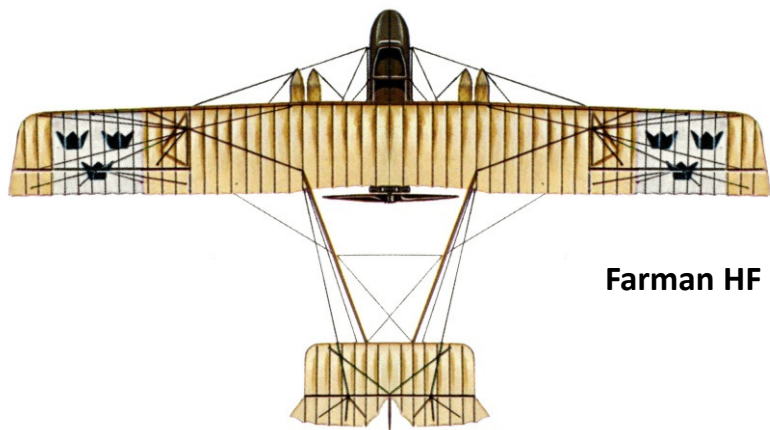
Flygplanet var tvåsitsigt och de båda personerna ombord satt i tandem framför vingarna.

Flygplanskroppen som var kantig i formen tillverkades i en fackverkskonstruktion som kläddes med träfanér. Den undre vingen som var kortare än den övre vingen var infäst i flygplanskroppens undersida. Från den undre vingen fanns 12 stycken stöttor som bar upp den övre vingen. En 100 hk Gnôme roterande stjärnmotor med skjutande propeller var monterad mellan den övre vingen och flygplanskroppen bakom sittbrunnen. Vingarna var utformade av två balkar med tvärstöttor som bildade en ram som kläddes med duk. Landstället kunde föras med hjul eller flottörer.

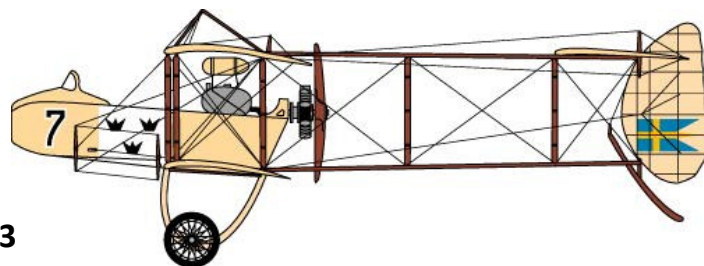
Till Sverige inköptes under 1913 ett flygplan försett med flottörer. Senare kom flygplanstypen att tillverkas i Sverige, samtliga flygplan i Sverige bar flottörer.

1914 skänkte skeppsredare Brodin från Gävle en fransktillverkad HF 23 till sjöförsvaret, men samtidigt som flygplanet godkändes för leverans beslagtogs franska staten flygplanet. Anders Zorn skänkte en SW*-tillverkad HF 23 i januari 1915 flygplanet blev F VI. Ytterligare tre flygplan beställs av Marinens flygväsende från SW* under 1915 efter att riksdagen anslag medel för två flygplan.

*AB Södertelge Werkstäder



Farman HF 23



Vår fabrik — det är alltså frih. Cederströms egen diktamen — skall nu genast ta itu med leveransen av det aeroplan som Zorn har beställt, och samtidigt ämna vi lägga upp en fem eller sex aeroplan av samma typ. Tillverkningen skall därjämte gälla reservdelar av olika slag, och det är vår mening att ständigt ha sådana på lager. Ett arrangemang som säkert skall bli till belåtenhet, då det för respektive avvärmare spar både tid, frakt och tull.

DN 13 mars 1914 Anders Zorn skänkte en maskin.



Löjtnant Olle Dahlbeck och hans mekaniker vid Dalarö 1914.

Ett nytt flygmissöde. Enligt meddelande från Dalarö i natt rådde kaptän Dahlbeck i går ut för ett litet flygmissöde, som dock avlopp utan men för flygaren. Även här var det en av Farmans-maskinerna från Södertälge som krånglade.

DN 17 juli 1915

1913 oktober. AB Södertelge Werkstäders Aviatikavdelning bildas med Carl Cederström som chef för avdelningen. Året därpå startade tillverkningen av flygplan bl.a. Farman HF22 och HF23 och senare Albatros B II på licens, sammanlagt ett trettiotal flygplan. Fabriken lades ned 1917.

Försvarets flyghistoria 1913-1917.