



Bild nr

3314

Tid

2005

Kategori / Plats

Fordon / Båtar

Motiv

m/s Sadelöga

Bildbeskrivning

Under många somrar körde skepparen Ulf Söderström sin m/s Sadelöga, byggd 1931, mellan Dalarö och Huvudskär. När han avled sommaren 2005 övertogs båten av Gustav Modin, som återupptog trafiken under resten av sommaren.

Hösten 2005 kördes Sadelöga till Estland där hon skulle upp på varv för att femårsklassas. Båten visade sig då vara i så dåligt skick att hon aldrig återvände till Sverige.



Byggd av J. W. Bergs Varv & Mekaniska Verkstad, Hälsö. 1931.

Byggd i trä.

Längd 16,9 meter.

Bredd 6 meter.

Djupgående 2,9 meter.

Motor vid byggnation 1 x Bolinder, 100 hk, 73 kW.

Byte av motor till Volvo Penta TMD 120A, 270 hk, 198 kW.

Fart 10 knop.

Kapacitet för 120 passagerare.

Se även sidan 2.

1931	Levererad av J W Bergs Varv & Mekaniska Verkstad som Linnea af Åstol till Arvid Ludvig Andersson och Eskil Johansson, Åstol. Byggd som fiskebåt.
1935-01	Arvid Ludvig Andersson, Åstol blir ensam ägare till båten.
1938	Såld till pr/Karl August Wiberg, Donsö och omdöpt till Svenör.
1951	Ombyggd.
1954	Såld till Ragnar Gustafsson, Sydkoster. Ombyggd till passagerarfartyg vid Muréns varv, Strömstad och omdöpt till Kosterö. Ny huvudmaskin, av fabrikat Union tändkulemotor, 150 hk, 110 kW, installeras. Maskinen är begagnad och har tidigare suttit i m/s Kosterfjorden. Trafik på traden Strömstad - Kosteröarna.
?	Nu huvudmaskin, av fabrikat BK Diesel, V8, 240 hk, 176 kW, installeras.
1965	Såld till AB Kostertrafik, Strömstad. Fortsatt trafik på traden Strömstad - Kosteröarna. Skrovet målas blått.
1984	Såld till Utö Sjötaxi AB, Utö för 190.000 SEK och omdöpt till Sadelöga. Ny huvudmaskin, av fabrikat Volvo Penta TMD 120A, 270 hk, 198 kW, installeras.
1988-05-04	Såld till Ulf Söderström, Dalarö Kustfart, Dalarö för 350.000 SEK. Trafik på traden Dalarö - Ornö - Fjärdlång - Huvudskär.
2005-07	Såld till Gustav Modin, Dalarö. Fortsatt trafik på traden Dalarö - Ornö - Fjärdlång - Huvudskär.
2005-11-27	Avgår från Dalarö mot Riga, Lettland där fartyget ska tas upp på slip och renoveras. På grund av dåligt väder tvingas man återvända till Dalarö.
2006-04-24	Avgår åter från Dalarö för färd mot renoveringen i Riga, Lettland.
2006-04-25	Ankommer till Roja utanför Riga. Färden från Dalarö har tagit 26,5 timmar.
2006-05	Inspekteras i Riga av Sjöfartsinspektionen som anser att skrovet inte är i sjödugligt.
2006	Sjunker vid uppläggningsplatsen i Riga. Kondemneras.
2008-01-15	Intyg utfärdas om att fartyget numera räknas som vrak.
2008-01-17	Avregistreras från Skeppsregistret.