



HMS Dalarö

Namnbrädan från V09 Dalarö.

Bild nr
3353

Tid
1984-2003

Kategori / Plats
Fordon/Båtar

Motiv
Vedettbåten V09 Dalarö.

Vedettbåten V09 Dalarö.

Hon byggdes 1984 av Djupviks varv och hade 2 st MTU dieslar som möjliggjorde en fart av 30 knop. Ursprungligen var hon utrustad med en 40 mm automatkanon som sedan ersattes av en kulspruta m/58. Man ser släktskapet med andra båtar från Djupviks varv bl.a. bojåtar och bevakningsbåtar i Kustbevakningens 288 serie.

Båten var mycket dålig i sjön, krängde och skar i vågorna. Den värsta krängningen manskapet upplevde var på 62 grader, då blev det kalabalik ombord.

En anledning till klen stabilitet var att skrovet var mycket smalt samt att maskinerna satt mycket högt placerade i skrovet, nästan precis under huvuddäck. Redan vid de första provturena skar hon ner 40 grader och hade mycket svårt att resa sig igen.

Systerbåten HMS Östhammar fick "kjolar" på sidan som gav lite stabilare gång.

Dalarö skänktes år 2000 till Sjövärnskåren. Dalarö gick inte att rusta till operativt skick och utrangerades därför 2003.

Typ:	Vedettbåt Typ III / Patrullfartyg		
Byggnadsvarv:	Djupviks varv Tjörn		
Sjösatt:	1984-09-21	Deplacement:	50 ton
Längd:	23.5 m	Bredd:	5 m
Fart:	30 knop	Djupgående:	1.5 m
Besättning:	10 man (7 man), 4 stambefäl och 6 värnpliktiga		
Maskin:	DM 1 500 kw. 2 st DM		
Bestyckning:	20 mm Oerlikon 1 x 1. 7,62 mm MG 2 x 1. Sjunkbomber		
Radar:	Spaningsradar: TERMA-610. Navradar: PN 6123		

Vedettbåt är ett mindre örlogsfartyg avsett för patrullering och minsvepning. Minsvepningsuppgiften försvann dock i praktiken efter den ursprungliga Jägarenklassen då flottan under senare delen av 1930-talet tillfördes specialiserade minsvepare.



Vedettbåten V09 Dalarö.