



Stockholms Ångslups AB SÅA

Turlista från 1962

STOCKHOLM—DALARÖ— ORNÖ—UTÖ	
anl. Hesselmara, Björkö Sund o. Lättinge.	
Från Nybroplan: Tisd. (ej Björkö Sund—Lättinge) o. fred. kl. 10.00 (Gods kl. 7.30—9.30).	
Från Dalarö	Månd. kl. 7.15 (end. Hesselmara) (6.15-buss), tisd. kl. 13.00 (ej Björkö Sund—Lättinge) (12-buss), onsd. kl. 17.30 (end. Hesselmara) (16.30-buss), torsd. kl. 9.20 (end. Hesselmara) (8.20-buss), fred. kl. 13.00 (12-buss) o. 18.30 (end. Hesselmara) (17.30-buss), lörd. kl. 12.00 (ej Utö) (11-buss) o. 16.30 (ej Utö) (15.30-buss), sönd. kl. 9.20 (end. Hesselmara) (8.20-buss).

Bild nr
3862B

Tid
1940 -1970

Kategori / Plats
Båtar

Motiv
Rederi SÅA

Bildbeskrivning

När SÅA börjar trafikera Ornö i september 1940 började en ny epok i Ornös trafikhistoria. Stockholms Ångslups AB (SÅA) insatte då på prov ångfartyget Fylgia på en resa till Ornö. Detta var tydligen lyckat. Sommaren 1941 började Fylgia nämligen reguljära turer från Stockholm till Ornöboda-Kymmendö-Nornäsudde-Fiversätra-Åvassa-Morotsvik-Sandböte-Ornö kyrka, alltså samma bryggor som Simsonrederiet trafikerade 1939. Fylgia fortsatte att gå här under 1941, 1943 och 1945-47, men somrarna 1942 och 1944 gick här istället den större Konung Gustaf Wasa.

SÅA startade även trafik till västra Ornö. Under 1946 och 1947 gick här den motoriserade f.d. ångslupen Bore som passbåt Dalarö-Ornö (Hässelmara). Hon klarade isarna bra och fick gå här året runt.

År 1948 började man gå in till Dalarö på alla turer och delade upp traden på två. Den ena gick till Aspö-Fåglarö-Rönnskär-Hässelmara och den andra till Kymmendö-Nornäsudde-Fiversätra-Åvassa-Morotsvik-Ornö kyrka. På den första insattes nu systerbåten till Bore, m/f Hebe.

I oktober 1948 förlängde SÅA sin Hässelmaratrad till Lättinge och Utö, och sommaren 1949 tog SÅA över traden Årsta havsbad-Utö, där man satte in den moderniserade ångslupen Angantyr.

År 1970 köpte landstingsägda Waxholmsbolaget de fartyg som SÅA hade kvar.

Se även bild 411.