

Bild nr
3936

Tid
Troligen 1894.

Kategori / Plats
Fordon / Båtar

Motiv
I Fiskarhamnen.

Ett vykort skickat 1902

Det är med stor sannorlighet kuttern Olwen, från Airisto Segelsällskap i Åbo, som besöker Dalarö i samband med segeltävlingar i Sandhamn 1894. Troligtvis gick en av tävlingarna mellan Sandhamn och Dalarö. Det var ett lämpligt tillfälle att ta en stämningsfylld bild när båtarna var i Dalarö och sedan ge ut fotot som vykort.

Om kuttern Olwen byggd 1890

Fabrikanten Henning Retting hade i Kristiania, nuvarande Oslo, inköpt den engelska kuttern Olwen som seglades hem till Åbo via Köpenhamn och Gotland av ägaren tillsammans med G. E. Matsson och några gästar. Detta var den första långfärden i segelsällskapets historia. Matsson skrev i Åbo Underrättelser en underhållande artikel om denna långsegling 1893.

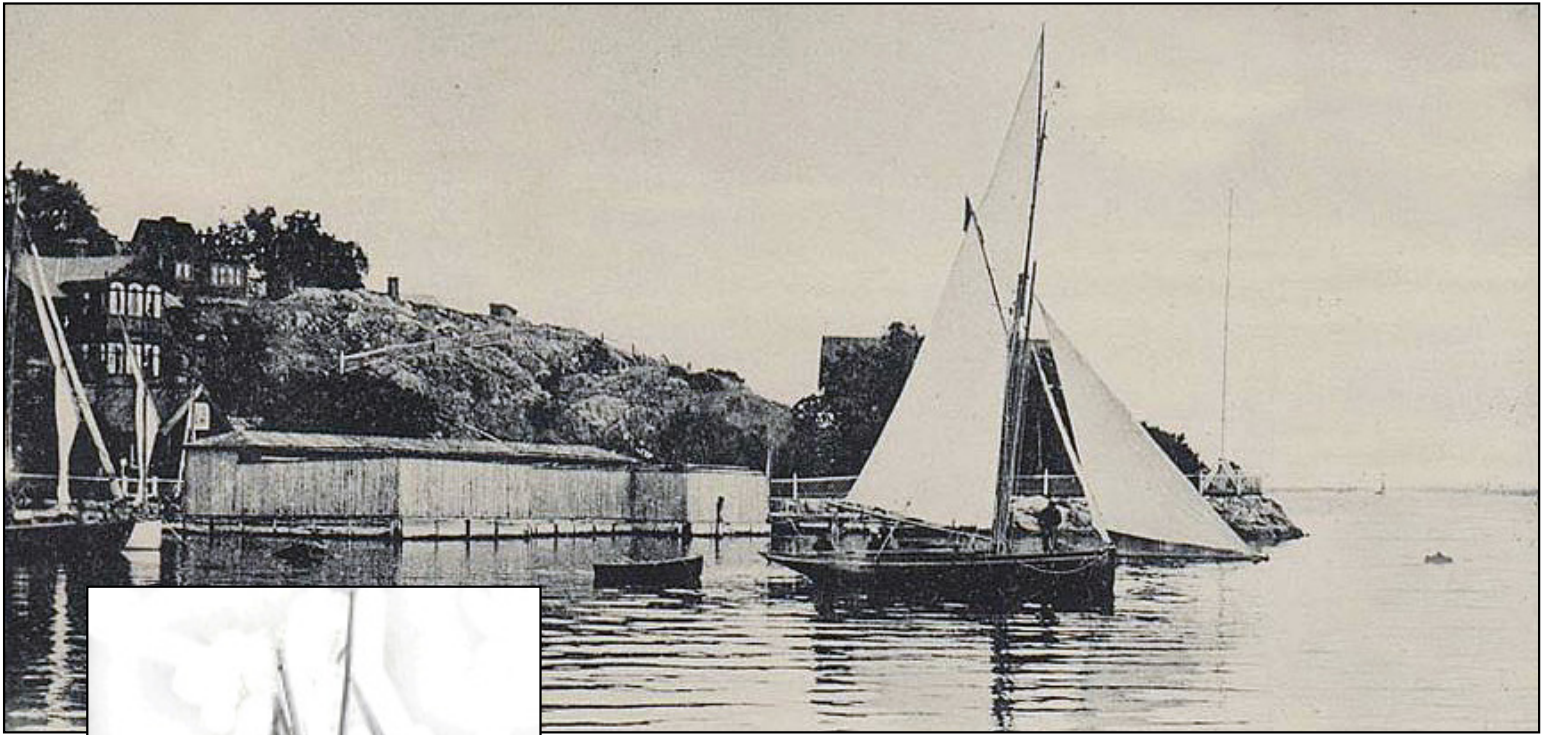
En kutter under senare 1800-talet

En kutter var ett mindre enmastat fartyg med skarp bottenform och stort djupgående, med gaffelsegel, gaffeltoppsegel, stagfock och klyvare. Den kan föra också flygande jagare och bredfok eller spinnaker.

Fiskarhamnen 1894

Om byggnaderna i Fiskarhamnen som finns med på fotot kan du läsa om i DHF:s bildanalys nr 3907.

På nästa sida finns en jämförande bild av vykortet och kuttern Olwen.



Kuttern Olwen som här lämnar Fiskarhamnen på Dalarö 1894.

Bild från Airisto Segelsällskap som 2019 firar 150 år och har denna bild av kuttern Olwen uppsatt på väggen i sin restaurant.

”Olwen, byggd 1890 i Birkenhead, England af herrarna Renchow & C:o och konstruerad af Charles Livingston”.

Olwens ägare, Robert Henning von Rettig, f. 1866 d. 1924, var en finländsk fabriksägare och företagsledare, verksam inom tobaksbranschen.

Henning von Rettig var son till den finländske tobaksfabrikanten Fredric von Rettig och dennes hustru Maria Sofia. Han hade sin verksamhet knuten till familjeföretaget P. C. Rettig & Co, där han efter studier i utlandet inträdde 1889. År 1893 blev han vice verkställande direktör och delägare i familjefirman. När sedan fadern gradvis drog sig tillbaka från den dagliga driften och det sista årtiondet av sitt liv främst vistades utomlands, var sonen i praktiken företagens ledare långt innan han formellt tillträdde vid faderns död 1914.

En av hans sporter var segling och han förblev en trogen seglare under större delen av sitt liv och han stöttade seglingsporten på flera olika sätt.