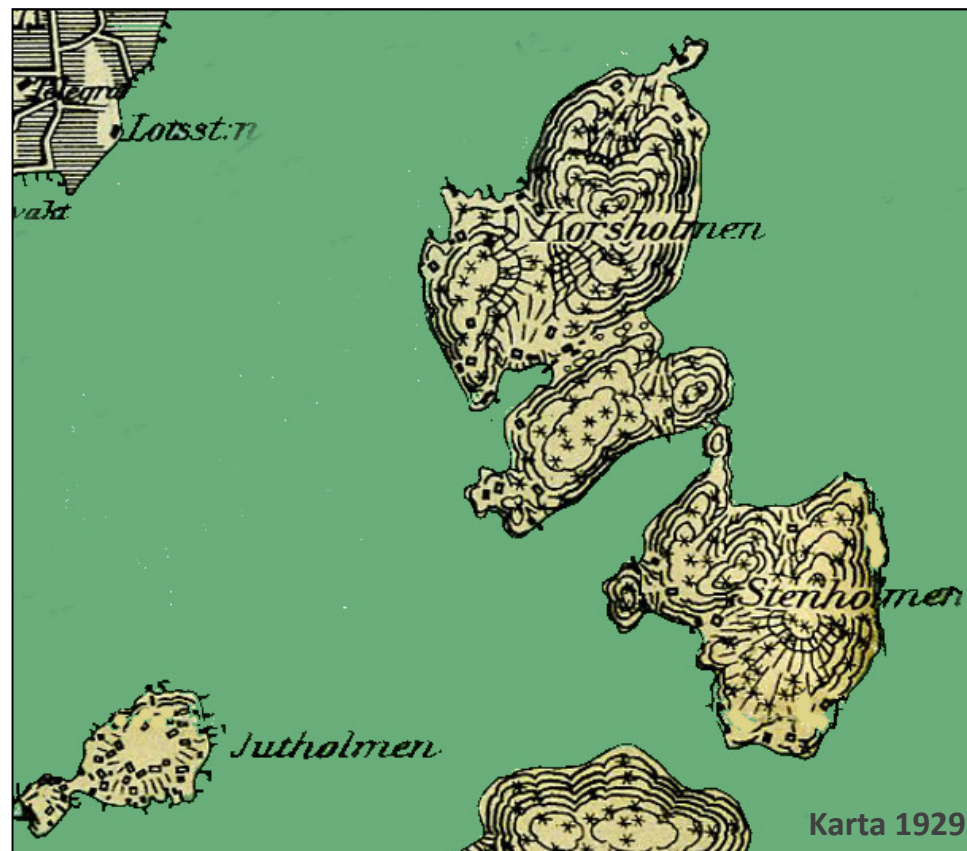


# Varven på Korsholmen

Wiholms varv på tidigt 1900-tal.

Från 1918 → nuvarande Korsholmsvarvet.



SC289  
2023

Wiholms varv låg på grantomten till Nymans varv som Teresia Nyman startade upp 1918.

Varvsägare var Carl Gustaf Wiholm. Han dog 1926 och den sista annonsen från Wiholm är från 1925.

Efter Carl Gustafs död stängdes Wiholms varv. Troligtvis det var nog inte lönsamt med två varv så nära varandra och ingen ville ta över verksamheten.

Svd. 1925 Segelbåt till salu.

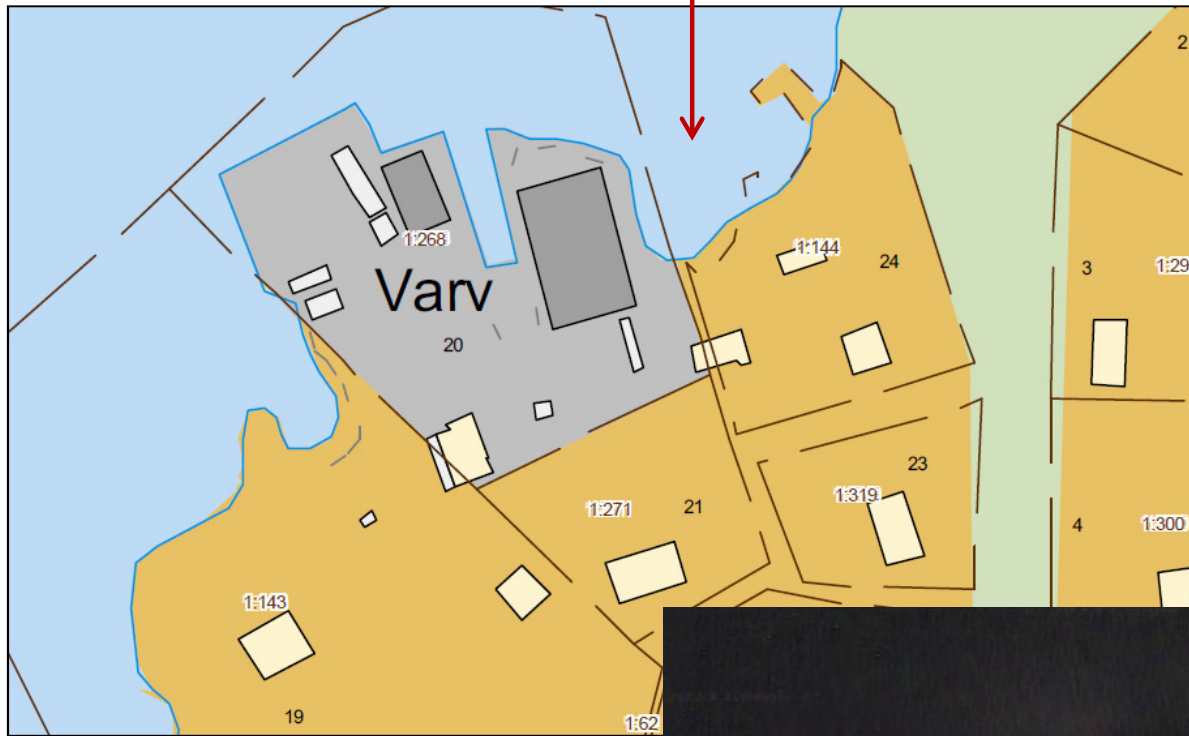


SK40 var en populär klass från dess introduktion 1917 fram till 1930-talet. Under dessa år ökade båtarna snabbt i längd från de tidiga båtarna på ca 10 meter till ca 15 meter 1925. Riggutvecklingen då man gick från låga gaffelriggar till långa smala moderna riggar gjorde att man kunde driva fram allt längre skrov med samma segelyta. Båtarna i klassen blev så småningom så stora att de blev för dyra att bygga och klassen försvann som nybyggnadsklass i Sverige under första halvan av 1930-talet.



Skärgårdskryssare 40 kvm år 1925.

## Här låg Wiholms varv.



Karta från 2009.  
Satellitbild från 2023.



**Nuvarande ägare 2023 är:  
Jenna och Björn Nilsson.  
Korsholmen 24.  
137 70 Dalarö.  
Västertorp 1:144.**

Utifrån annonser i dagstidningarna visar att Wiholms varv fanns åtminstone mellan 1911 – 1925.

En Kosterbåt, i godt stånd, med goda inventarier. Utmärkt sjöbåt, säljes billigt. Att bese å Wiholms Varf, Dalarö. Rikstel.

DN  
1911.

**Segelbåt till salu.**  
Neglingesnäcka i gott skick. Närmare genom Wiholms båtvarv Dalarö. Riks 143.

Svd 1921.

**Neglingesnäcka,**  
18 kvm., halvdäckad, med nytt, fint segelstall, säljes billigt. Vidare genom Wiholms Båtvarv, Dalarö. Riks Dalarö 143.

DN 1919.

TILL SALU.  
**Skärgårdskryssare**  
55 kvm., säljes billigt av Wiholm, Varvet, Dalarö. Rt. 143.

Svd 1924.

**Skärgårdskryssare,**  
45 kvm., utmärkt långfärdsbåt, stark o. rymlig, säljes billigt. Wiholm, Dalarö Båtvarv. Närmare 734 75.

Svd 1920.

**Segelbåt,**  
skärgårdskryssare, cirka 40 kvm:s segelarea, stabil, fin-fin, så gott som ny Bordläggning av ek, överbyggn. av mah. Rymlig salong och skans, säljes billigt.  
Dalarö båtvarv. Riks 143.  
C. G. Wiholm.

Svd. 1925.

Ur församlingsboken 1909-1920

Wiholm, Carl Gustaf	Född 1866-02-18	Död 1926-11-14	Korsholmen	Båtvarvsägare
Wiholm, Fritz Albin	Född 1888-09-25	Död 1975-06-04	Korsholmen	Båtvarvsarbetare
Wiholm, Sofia Wilhelmina	Född 1854-11-22	Död 1919-10-31	Korsholmen	
Wiholm, Ester Katarina	Född 1890-07-12	Död 1969-12-29	Idunstigen 14	

## Nymans varv → nuvarande Korsholmsvarvet AB

**Theresia Nyman startar upp varvet 1918.**

**1974 förvärvas varvet av Keyser & Co AB.**

**1985 säljer Keyser.**

**Därefter är det flera olika innehavare till dagens Korsholmsvarv bildas och drivs som AB.**

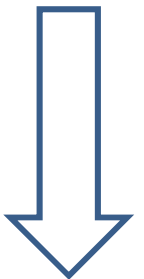
**I boken Korsholmsvarvet 100 år finns allt att läsa om denna historiska resa.**



**Theresia och Ludvig Nyman 1954.**



**På följande sidor finns några bilder kopplade till denna tidsepok.**





**Theresia Nyman som grundade Nymans varv 1918.  
Bilden är från 1915.**

1954

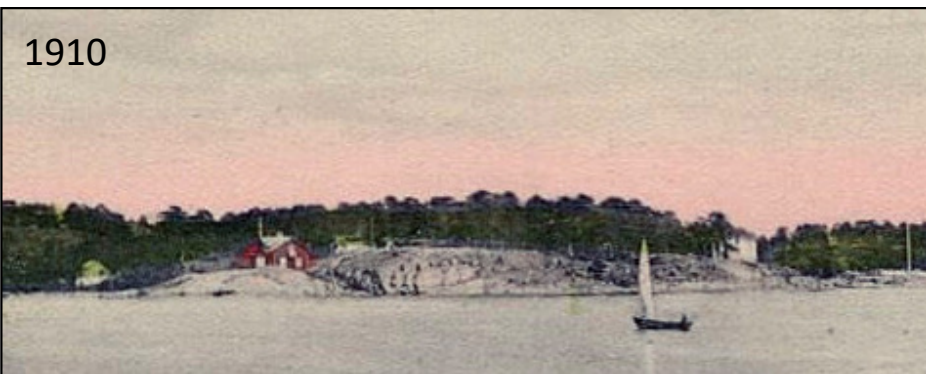


1974

**Några bilder ur DHF:s bildarkiv.**



1910



1980





2019





# Bilder från Korsholmsvarvets facebook-sida år 2023.



## Neglingesnäckan och familjen **PLYM** från Wiholms båtvarv.



Neglingesnäckan skall enligt Sjöhistoriska museet var identisk med Plymsnäckan.

Text ur Teknisk Tidskrift 1921:

**Stockholms Båtbyggeri AB. Neglinge**, har liksom övriga yachtvarv f. n. stark känning av de dåliga tiderna.

Det är första vintern på länge, som varvet icke haft något större nybygge. Blott tvänne s. k. Neglingesnäckor ha byggts. De äro av en något förlängd typ och ha 6,3 m:s längd. De ha krokig mast och en segelarea av 20 kvm. Båtarna, som äro synnerligen stadiga, passar utmärkt som pojkbåtar, och betingar ett pris av 5 000 kr per styck.

**Neglingevarvet** grundades som Stockholms Båtbyggeri AB i Lövholmen vid Liljeholmen i Stockholm 1893 med **August Plym** som chef. Varvet flyttade efter en brand 1904 till södra stranden av Moranviken i Neglinge i Saltsjöbaden, som Stockholms Båtbyggeri köpt 1900 och använt som filial till varvet i Lövholmen.

Neglingevarvet blev därefter ett av de förnämligaste kvalitetsvarven i Sverige.

**Plym** konstruerade från sekelskiftet ett stort antal segelbåtar. Den mest berömda är skärgårdskryssaren *SK 150 EBE*, sedermera *Beatrice Aurore* från 1920, vilken är den snabbaste helsvenska skärgårdskryssaren genom tiderna. Även de Plymritade *SK 95*-yachtarna *Gain* och *X* (senare *Dafne*, idag *Ala Ala*) noterade utmärkta kappseglingsresultat under 1920-talet och kunde mäta sig med de allra snabbaste båtarna i klassen, de senare byggda och extremt långa Estlander- och Holm-nittiofemmorna.

## Vilken koppling har August Plym till Dalarö.

Båtkonstruktören **August Plym** f. 11 mars 1856,  
d. 29 september 1924.

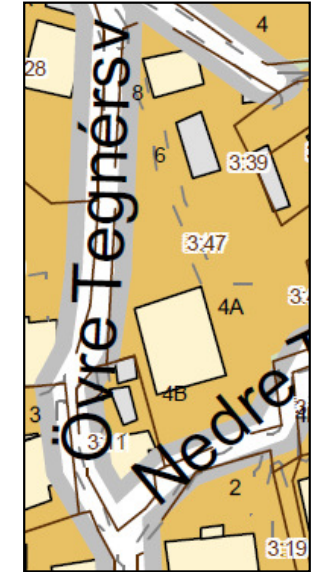
Båtkonstruktör och delägare av Neglingevarvet.



Boende på Dalarö:

Sebastian Kretschmer-Jeansson **Plym**, Baldersvägen 40B,  
f. 25 december 1983.

Morbror till Sebastian är Christer **Plym** f. 1951, Övre Tegnérsvägen 4B.  
Företagsägare av Plym Bygg & Entreprenad.



Släktförhållandet **PLYM** finns redovisat på nästa sida.



**1856-03-11**  
**Plym, August** Plym  
Ingeniör, båtbyggare  
Saltsjöbaden 300, Neglinge båtvarv  
Död 23/9 1924.  
Kyrkobokförd i Saltsjöbaden (Stockholms län, Södermanland).  
Född 11/3 1856 i Essunga (Skaraborgs län, Västergötland).  
Gift man (10/10 1897).

**1869-01-19**  
**Plym f. Bengtzén, Fredrique**  
Stä. 235  
Död 18/11 1940.  
Kyrkobokförd i Saltsjöbaden (Stockholms län, Södermanland).  
Född 19/1 1869 i Vittsjö (Kristianstads län, Skåne).  
Änka (23/9 1924).



August Plym

**19060509-123**  
**Plym, Bengt August** Plym  
Vikingavägen 19  
Död 15/6 1966.  
Kyrkobokförd i Saltsjöbaden, Saltsjöbadens  
Född 9/5 1906 i Nacka (Stockholms län, Sö  
Gift man (6/12 1946).

**19160320-0823**  
**Plym, Gunn Majken Axelia**  
Vikingav 19  
133 00 Saltsjöbaden  
Död 16/7 1978.  
Kyrkobokförd (1975) i Saltsjöbaden, Nacka kn  
Född 20/3 1916 i Loftahammar (Kalmar län, Sr  
Änka (15/6 1966).

## Släktförhållande familjen **PLYM** och kopplingen till Dalarö.

Rolf Michael Kretchmer-  
Jeansson Född 1952-08-19

**Madeleine Kretchmer-  
Jeansson Född 1955-09-08**  
Som ogift Plym

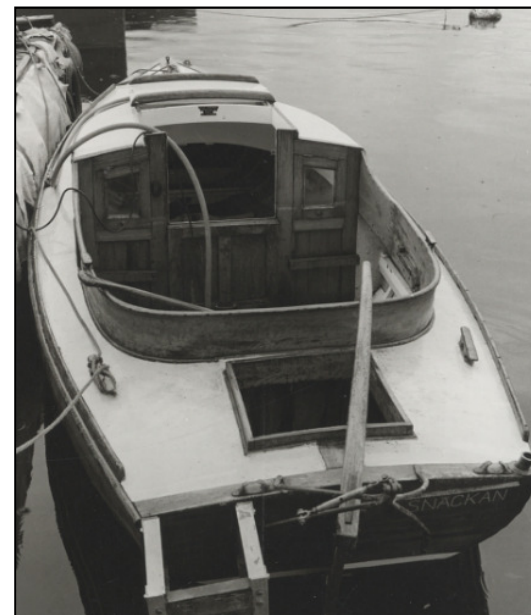
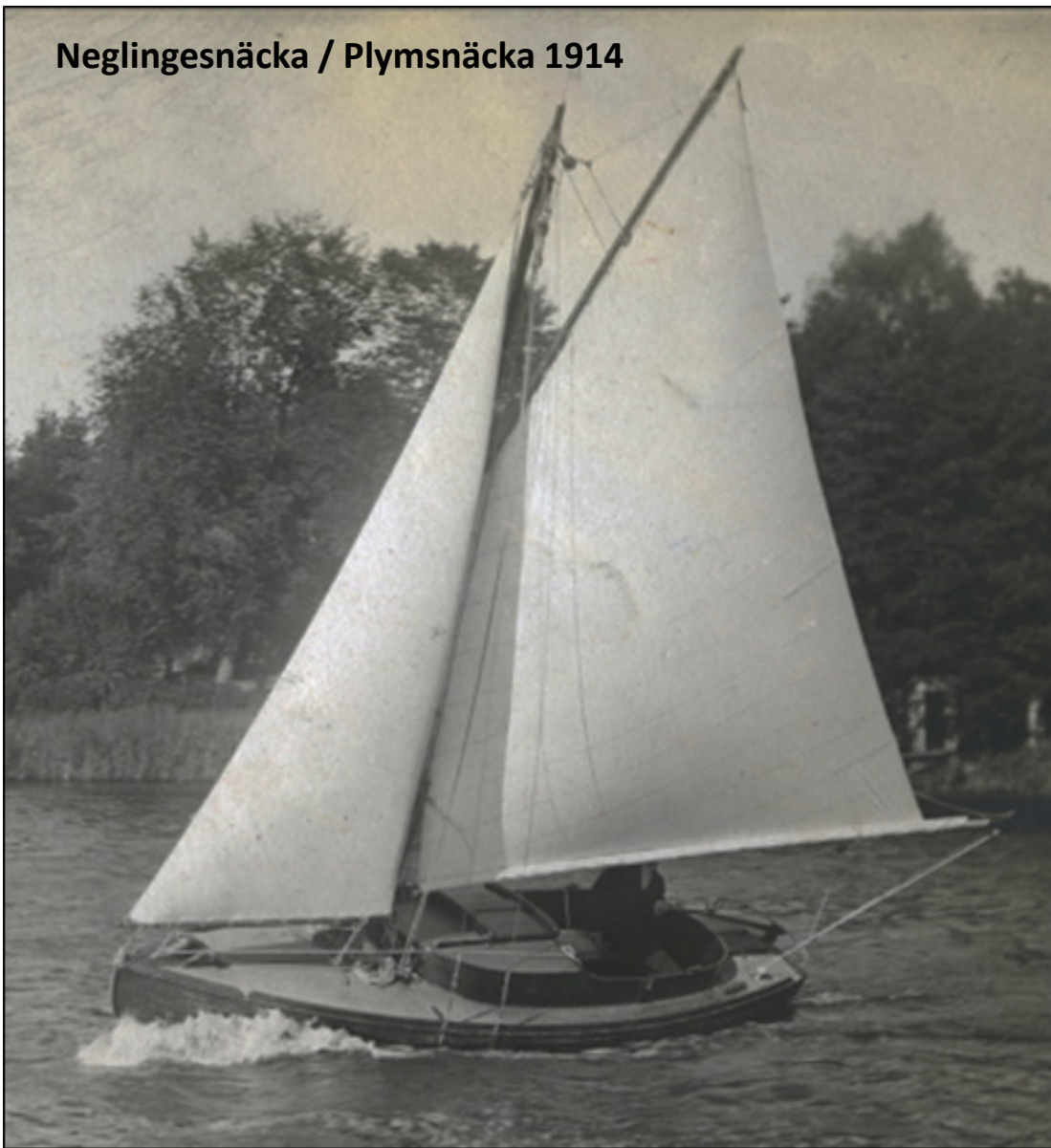
Mats Per Sören Edestig  
Född 1954-01-20

Harriet Gunilla Edestig  
1955-04-19 -2023-04-11

**Sebastian V. Kretchmer-Jeansson Plym**  
Född 1983-12-25

**Maria Caroline Edestig Plym**  
Född 1985-04-17

Neglingesnäcka / Plymsnäcka 1914



Två bilder från Sjöhistoriska Museet



Sammanställt 2023



**Facebook**  
**Korsholmsvarvet**