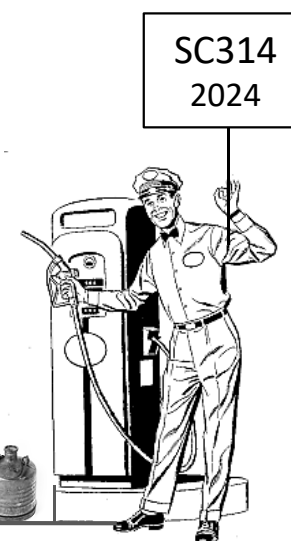


# Tillgång till drivmedel på Dalarö

motorbränsle, fotogen och olja etc.

# 1920-2024



## Tillgång till drivmedel på Dalarö fanns på följande ställen:

Bensinstationen i Fiskarhamnen

Bensinstationen i Fiskarhamnen – Slakten Sandberg

Dalarö Skärgårdsservice / Macken vid Hotellbryggan

Pumpar längs Odinsvägen 11 – Fredrik Norberg

Pumpar längs Odinsvägen 21 – Blomqvist & Hedengren

Pumpar längs Odinsvägen 19 – Carl Carlsson

Bryggor och bensinstationen vid Dalarö Strandväg

Bensinstationen i Askfatshamnen

Bensinstationen - Almedals varv.

Bensinstationen / Dalarövarvet – Jarleruds – Marindepån från 1930-talet →

troligtvis fanns det en station före 1923 / ägare okänd.

från 1923 till 1986.

1986 →

1903-1946, sedan Nils Norberg 1946-1953.

från början av 1900-talet till 1974.

från 1901, Leif Carlsson från 1968 fram till 1980-talet.

från ca 1920 och en bit in på 1930-talet.

slutet av 1930-talet och en bit in på 1950-talet .

varvet startade 1909, vilka år bränsle såldes är inte känt.

---

Tankställe - Bussgaraget i Handen

från 1924 då garaget byggdes →

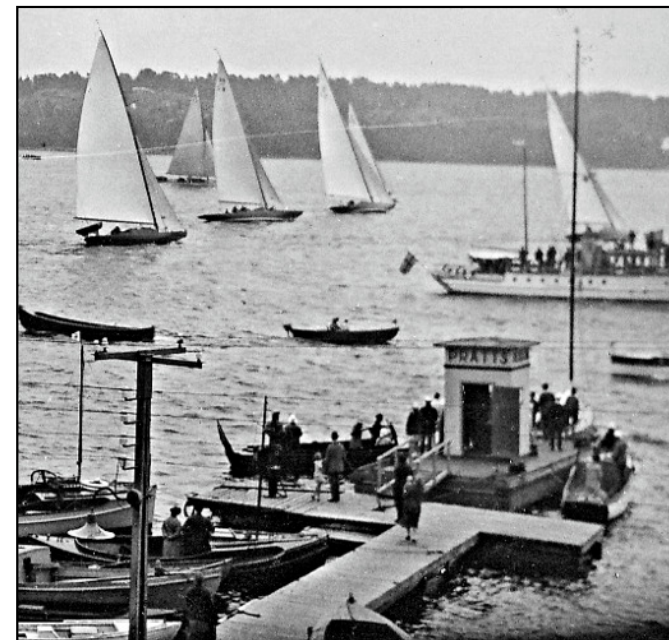
Bunkerbåten m/s Minandra

1953 till början av 1970-talet.



**Troligen fanns en bensinstation redan före 1923 då Sandberg etablerade sig i Fiskarhamnen.**

**1920-talet.**



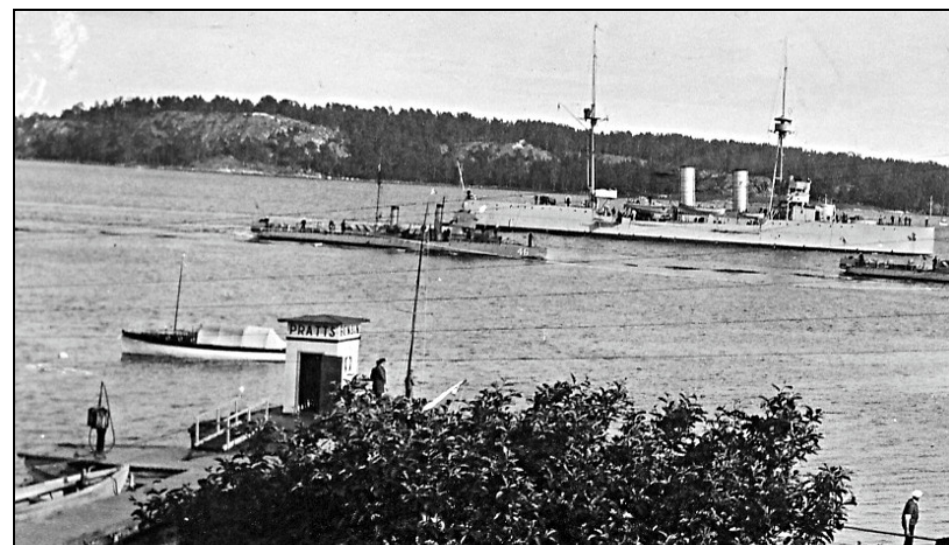
**1930, bensinstationen.**

**Vem som öppnade den första stationen är inte känt.**

**I framkant på bilden syns resterna av första kallbadhuset som byggdes 1849 och revs 1910.**

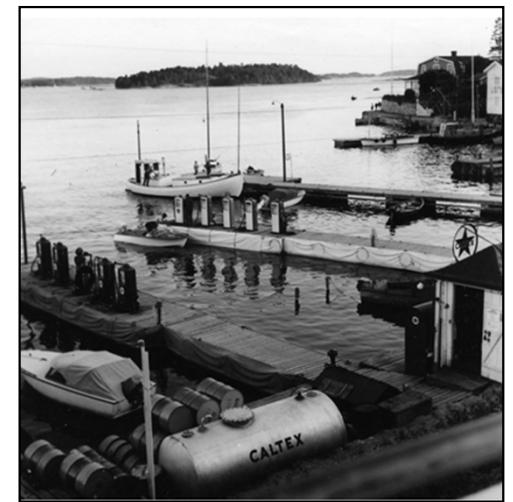
**Här kunde man tanka PRATT-bensin.**

**PRATT ersattes för de Standard Oil-ägda svenska distributionsföretagen i Sverige först av varumärket Standard, och från 1939 av varumärket Esso**



**1930, innan familjen Sandberg byggde ut sin verksamhet.**

## Bensinstation i Fiskarhamnen.



### Bensinstationen i Fiskarhamnen drevs av släkten Sandberg i 53 år.

**1923** Fiskarparet Alfred Sandberg och Augusta Sandberg blir ägare av bensinstationen i Fiskarhamnen.

**1933** Övertog Alfreds och Augustas dotter Ruth, gift med Karl Axel Cedergren, verksamheten.

**1953** Övertog sonen Carl-Axel Cedergren gift med Birgit verksamheten.

**1959** Drev Alfreds och Augustas son Sven Sandberg, gift med "Nenne" Lillie Fors verksamheten.

**1976** Orkade inte familjen längre driva verksamheten.

Familjen Alexandersson tog då över, och **1986** stängdes stationen i Fiskarhamnen, verksamheten flyttades då till ett nybygge vid Hotellbryggan.

Bensinstationen var alltid en samlingspunkt, en hjälpstation och servicecentral med dygnet-runt-öppet. Arbetstiden var lång, ofta från klockan 7 på morgonen till 1 på natten.

1927 kostade en liter regular 32 öre och tio år senare hade bensinpriset sjunkit till 27 öre trots att skatten hade fördubblats till 12 öre.

1951 hade priset stigit till 54 öre per liter och 1976 kostade en liter 1kr och 64 öre



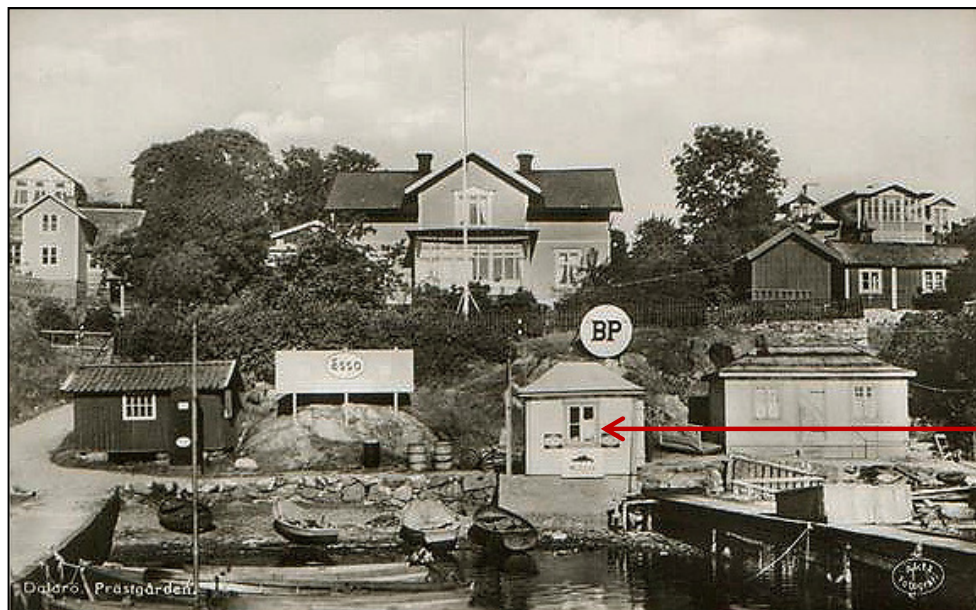
1960-talet.

**Forts. Bensinstationen i Fiskarhamnen.**



**Bild från 1940-talet då Alfreds och Augusta Sandbergs dotter Ruth, gift med Karl Axel Cedergren, förestod bensinstationen.**

**Forts. Bensinstationen i Fiskarhamnen.**



Förråd som tillhörande bensinstationen.



*Nenne och Sven tillsammans i kassakuren.*

1958.



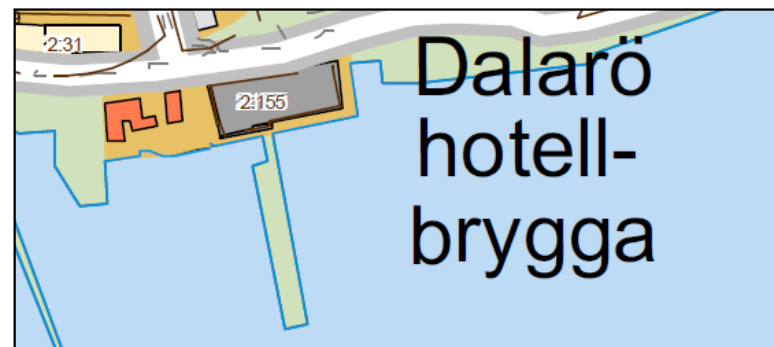
**Forts. Bensinstation i Fiskarhamnen.**



## Dalarö Skärgårdsservice / Macken vid Hotellbryggan.



Dalarö Skärgårdsservice byggs 1986.



Släkten Sandberg ägde bensinstationen i Fiskarhamnen från 1923 till 1976. Under de sista åren i Fiskarhamnen togs verksamheten över av familjen Alexandersson. De flyttade 1986 över verksamheten till Hotellbryggan i den då nybyggda anläggningen och tog härvid namnet "Dalarö Skärgårdsservice AB".



**Forts.**  
**Dalarö Skärgårdsservice vid Hotellbryggan.**



**Bilder från 2022.**



**Forts. Dalarö Skärgårdsservice vid Hotellbryggan.**



## Drivmedelpumpar längs Odinsvägen – Fredrik Norberg.

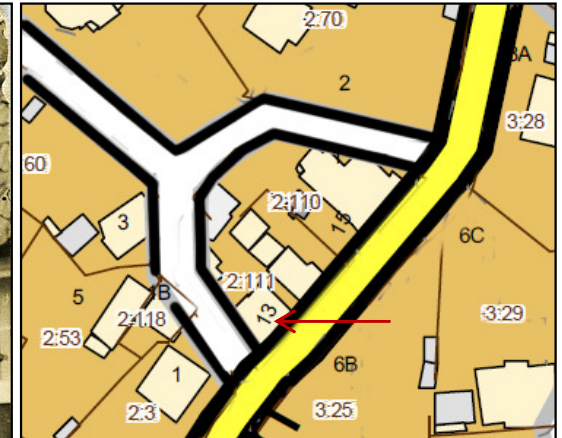


Foto från 1917.

På trappan till höger, utan hatt, står affärsinnehavaren Fredrik Norberg och bredvid honom står frisören Carl Rollenhagen. På den andra trappan står Hugo Dahlberg i vit rock och bredvid honom en okänd person.

Norbergs speceri- och diversehandel försålde specerier, charkuterivaror, bosättningsartiklar, fiskredskap, vykort, oljor och bensin m. m.

Tre personer var periodvis anställda i affären.



Karta från 2009.

Här såldes PRATT-bensin.



**Forts. Drivmedelpumpar längs Odinsvägen – Fredrik Norberg Odinsvägen 11.**



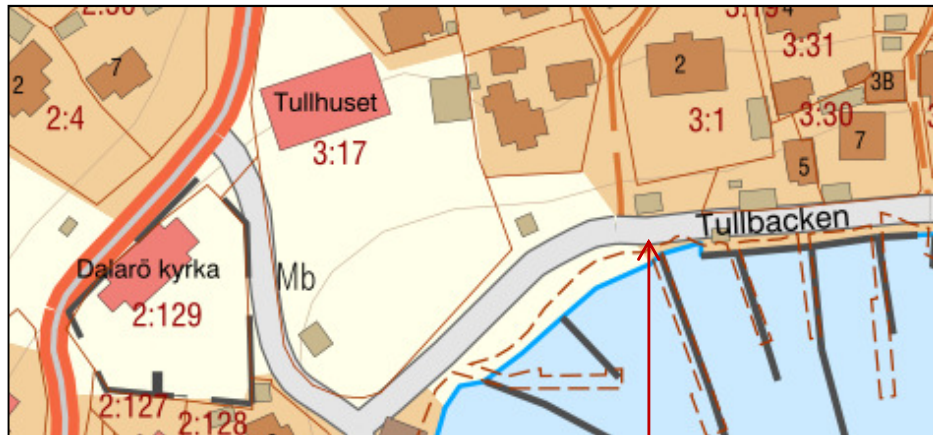
**Fredrik Norberg 1930-talet.**



**OBS Raden med olika oljekvalité och spillfat under kranarna.**

**Forts. Drivmedelpumpar längs Odinsvägen – Fredrik Norberg.**

Efter första världskriget ägdes boden av lanthandlare Fredrik Norberg som sålde "Standard" bensin och oljor.



Boden användes därefter ett antal år av Anders Franzén, han som hittade Regalskeppet Vasa på Stockholms ström.

Boden är nu ett museum över Anders Franzén.



1964.



1940-talet.

**Forts Drivmedelpumpar längs Odinsvägen – Blomqvist & Hedengren.**



**Blomqvist & Hedengren 1931.  
OBS Bensinpumpen är märkt SHELL BENSIN.**



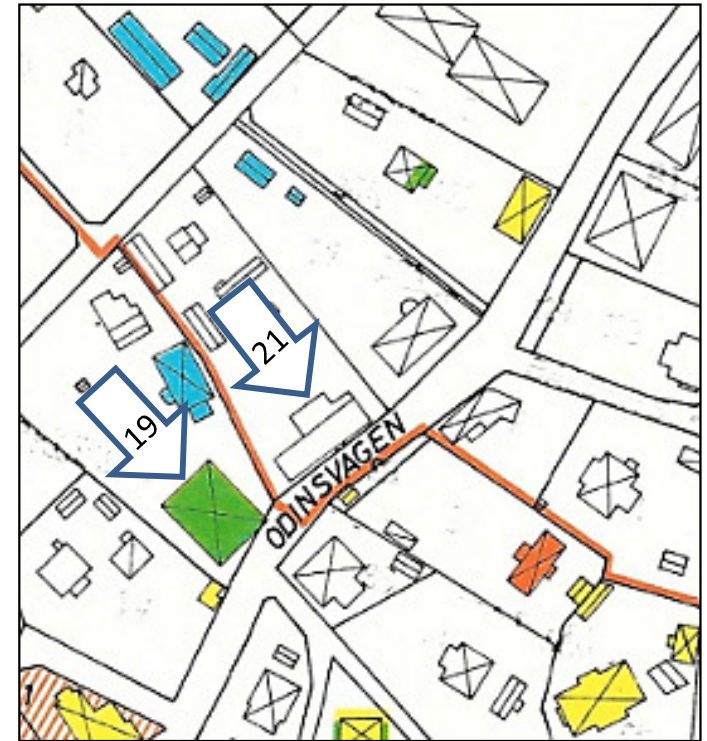
**Drivmedelspumpar längs Odinsvägen – Blomqvist & Hedengren.**



**Blomqvist & Hedengrens Speceri-, Delikatess- och Diversehandel  
efter branden 1950. Odinsvägen 21, Dalarö 2:137.  
Då förstördes övervåningen som inte återställdes efter branden.**



**Forts Drivmedelpumpar längs Odinsvägen / Blomqvist & Hedengren Odinsvägen 21..**



Närmast till höger syns Odinsvägen 21, Dalarö 2:137, och nästa fastighet är nr 19, Dalarö 2:108.



1965.

År 1891 grundade Carl Fredrik Blomqvist och Otto Hedengren sin affärsverksamhet först vid Torget, Odinsvägen 22. Kring sekelskiftet flyttades verksamheten till Odinsvägen 21.

Här såldes även bensin från en BP-pump.

**Blomqvist & Hedengren**

Rekommendera sitt stora välsorterade lager af  
specerier, garn, porslin, glas och järn-  
varor m. m.

**Odensvägen 21** Riket. 22.



**Drivmedelpumpar längs Odinsvägen – Carl Carlsson och Blomqvist & Hedengren.**



1965.

Carl Carlsson affär.  
Odinsvägen 19, Dalarö 2:108.



Blomqvist & Hedengren.  
Odinsvägen 21, Dalarö 2:137

## Kungliga Motorbåt Klubbens bryggor och bensinstation vid Dalarö Strandväg 1920 och 1930-talet.



Bensinstation / gästbryggor vid Dalarö Strandväg.

Exakt under vilka år denna anläggning fanns här är okänt.

Av kartor kan man se att 1911 fanns inte bryggorna inritade men på kartor från 1920-29 finns de med.



1920 Bryggarna är inritade.

**Forts. Bryggor och bensinstation vid Dalarö Strandväg 1920 och 1930-talet.**



Inga spår efter dessa bryggor vid Dalarö Strandväg finns nu kvar.

**Kungliga Motorbåt Klubben** bildades 1915 för att övertaga och fortsätta den del av Kungliga Automobil Klubbens verksamhet som omfattade motorbåtssidan, med främsta uppgift "att skapa en för hela landet omfattande sammanslutning av motorbåtsintresserade och för motorbåtssportens utveckling intresserade personer i syfte att ena och gentemot myndigheter och andra tillvarataga motorbåtsmännen, och den inhemska motorbåtindustrins intressen, att utöva motorbåtssport i alla dess former och befrämja angenäm samvaro mellan klubbmedlemmar".

I KMK:s årsboken finns även paviljongen, som de ägde, vid Hotellbryggan.



Bilder tagna från Dalarö udd av KMK:s bensinstation / gästbryggor vid Dalarö Strandväg.

Bilderna är troligen från 1920-talet, en referenspunkt är kallbadhuset som byggdes här 1904 och som revs 1928.

## Bensinstationen i Askfatshamnen.



**Bensinstation som på slutet av 1930-talet och en bit in på 1950-talet fanns i Askfatshamnen ägdes av Dalaröbröderna Evert och Edvard Jansson.**

**Exakt under vilka år bensinstationen fanns här är inte känt.**

**I bakgrunden syns piren som byggdes 1939 och skyddar stationen och hamnen mot vågor från söder.**

## Bensinstation - Almedals varv.



Utsikt mot gamla bensinbryggan vid Almedals varv, 1934.



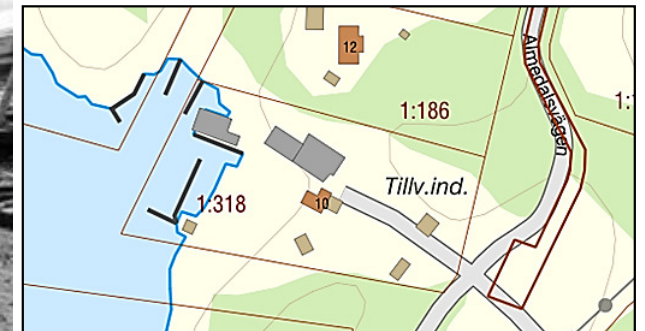
Vid bensinbryggan, Almedals varv 1934.



Bensinbryggan vid Almedals varv, okänt år.



Från 1939 var det Esso.



## Bensinstation / Dalarövarvet – Jarleruds – Marindepån.

Det var Gösta Pettersson startade och drev Dalarövarvet i Vadviken sedan 1930-talet.

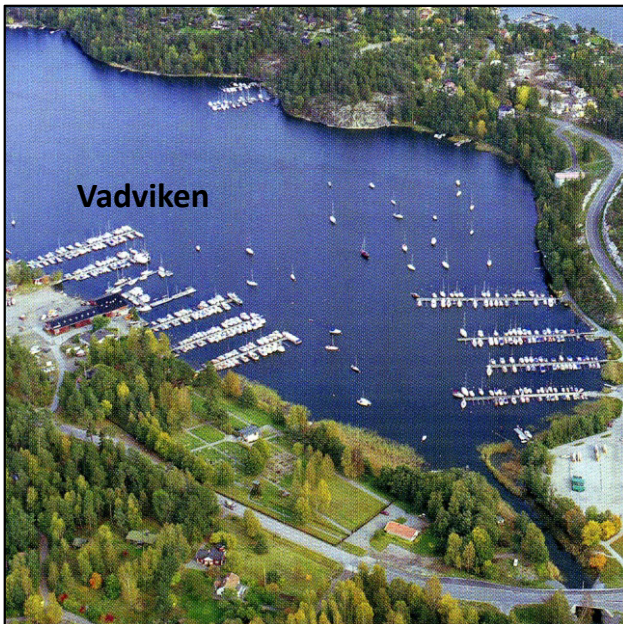
Verksamheten togs sedan över av familjebolaget Jarleruds Bil & Marin AB som fortsatte som marina med försäljning av båtar och varvsrörelse. 40 år senare 2003 såldes marinan och ägs nu av Marindepån.



Dalarövarvet 1946.



Jarleruds 2004.



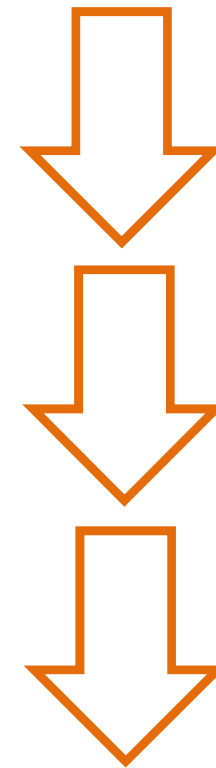
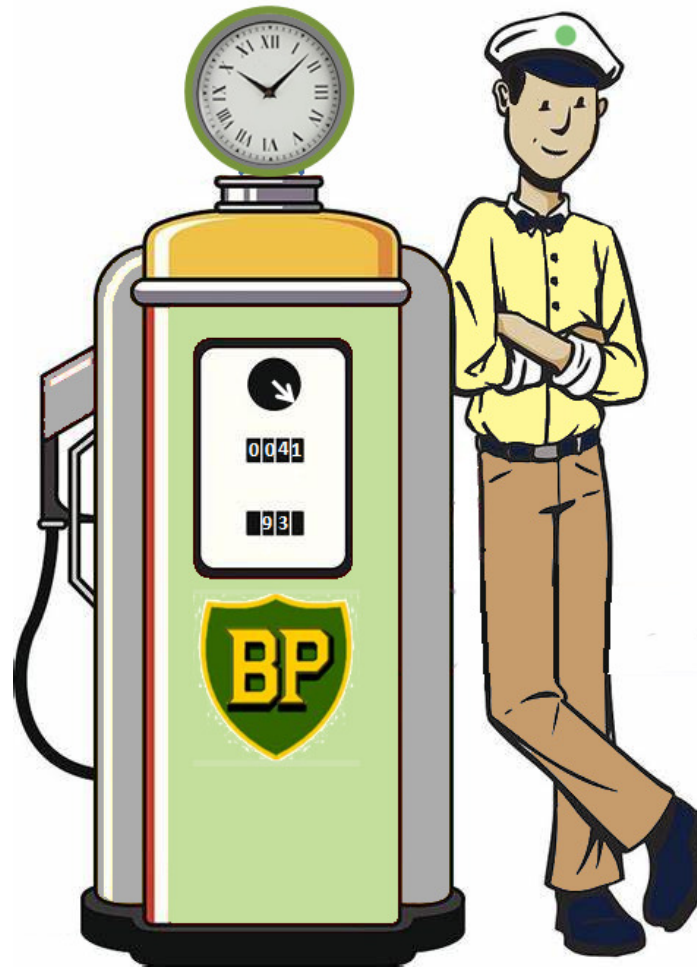
2003.



Maridepån 2024.

Erbjuder båtförsäljning, butik, mack, service, sommar- och vinterplatser.

**Tillägg med blandad information.**



## Tankställe - Bussgaraget i Handen.



Bussarna som trafikerade Dalarö – Stockholm tankade vanligtvis vid bussgaraget i Handen. Här en bild från 1920-talet med Dalaröbussen. Gustav Wennman var då chaufför och konduktören var "Bensin-Janne" Wennman, som var fastboende på Dalarö.



## Bunkerbåten m/s Minandra från 1953 till början av 1970-talet.

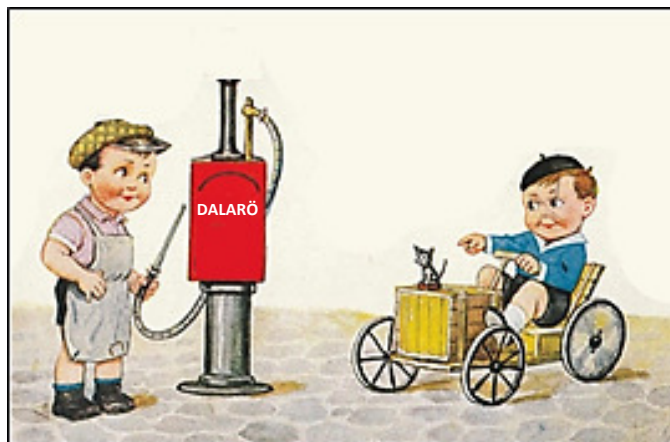


**m/s Minandra på väg ut för att bunkra en passerande båt.**

**Bunkerbåten mötte upp fartyg längs farleden förbi Dalarö, m/s Minandra krokades fast vid dess långsida och slangar kopplades för att föra över bränsle. Bunkerbåten hängde sedan med på sidan av fartyget under nedsatt fart, 4-6 knop, och tankning kunde nu ske under drift. Det var ett arbete som utfördes såväl natt som dag.**

**Se även DHF:s bildanalyser:**

- 954** Vy mot Askfatshamnen och Schweizerbadet från berget nedanför Berghamnsvägen.  
**5015** Utdrag ur årsbok för Kungliga Motorbåt Klubben 1940.  
**4768** Dalarö Skärgårdsservice byggs 1986.  
**4406** Bensinstationen i Fiskarhamnen 1923-1976.  
**586** Bensinstation / gästbryggor vid Dalarö Strandväg.  
**4450** Bensinstation / gästbryggor vid Dalarö Strandväg.  
**187** Dalaröbussen vid bussgaraget i Handen.  
**2600** Del av Odinsvägen 1965.  
**54** Fiskarhamnen 1940.  
**53** Fiskarhamnen 1950-talet.  
**730** Fredrik Norbergs Diverseaffär på Dalarö 1910.  
**736** Annonser från 1908.  
**123** Del av Odinsvägen 1931.  
**414** Bensinstationen i Fiskarhamnen 1940-talet.  
**222** 1940-talet.  
**8005** Skärgårdsservice 2001.  
**2742** Fredrik Norbergs Speceri- och diversehandel på Odinsvägen 11, år 1917.  
**4464** Saltboden / Anders Franzéns bod 1930-talet.



**Mer om Almedals varv se DHF:s redovisning SC 134 och bildanalys nr 334.**

**Mer att läsa om Nenne och Sven Sandberg finns att läsa i DHF:s medlemsblad Shimmyn nr 2, 2013.**

**Mer om se DHF:s redovisning SC227.**

**Mer att läsa om fAffärsfamiljen Norberg 110 år på Dalarö finns att läsa i DHF:s medlemsblad Shimmyn nr 1, 2013.**

**Sammanställt 2024.**

**Leverantörerna av drivmedel har varierat genom åren.**

