

# En rörelse ur tiden: Dalarö Bilstation



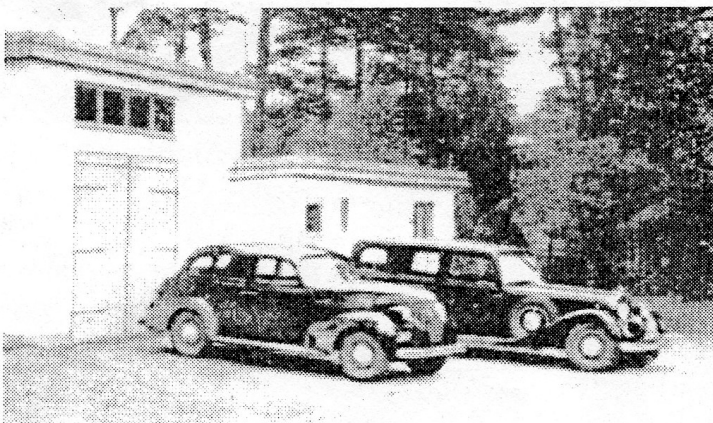
En egen taxistation på Dalarö är det ingen som tänker sig i dag, lika lite som postkontor eller apotek, men det fanns för inte så där väldigt länge sedan. En som kan berätta om Dalarö Bilstation och dess historia är Kurt "Kurre" Gustafsson, som nu bor med svindlande

*Kurre berättar:* vacker utsikt uppe på Telegrafberget, och vars pappa Sven drev taxirörelsen på Dalarö i många år kring mitten av förra seklet.

Den första droskägaren på Dalarö var en lantbrukare Sviberg som startade 1923. År 1944 övertogs verksamheten av S.A. Mellberg som höll till i nuvarande brandstationen tills Sven Gustafsson kom in i bilden.

År 1948 fick Sven Gustafsson trafikkortigheter för personbefordran på Dalarö efter två år av förhandlingar med myndigheterna. Att förhandlingarna blev så långvariga berodde på att familjen Wallenberg som då hade busstrafiken på Södertörn processade om linjetrafiken mellan Dalarö Torg och Smådalarö Gård. Sven vann processen men sålde linjetrafikkortigheten till Wallenbergs.

Från Mellberg övertog Sven Gustafsson tre bilar, en Horch, en Chevrolet och en Dodge. På fotot taget troligen 1947 utanför brandstationen ses två av bilarna, Chevrolet -39 och Horch -36.

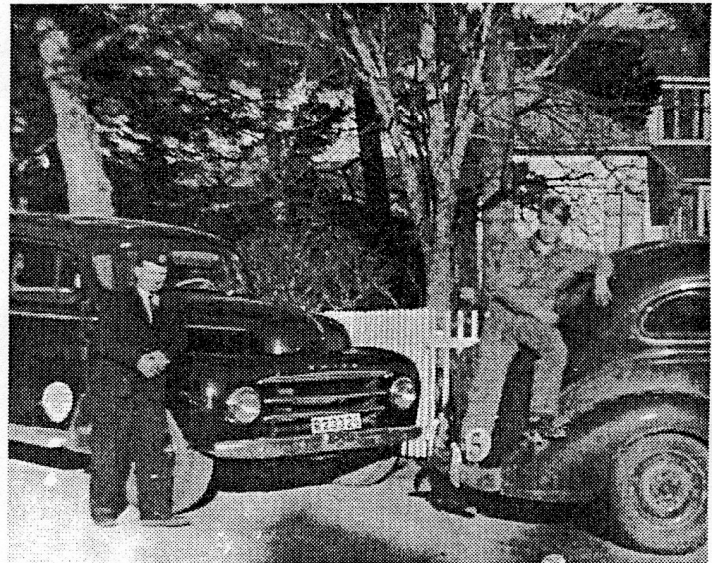


## Taxistolpe på Odinsvägen

Familjen Gustafsson flyttade in i fastigheten Odinsvägen 8 (snett emot bageriet) med bilarna stående på gatan utanför. En taxistolpe sattes upp

där så småningom. På dalarökonstnären Bo Tillianders tavla ser vi två av bilarna (i vänstertrafik!) med nuvarande restaurang Mysingen i bakgrunden.

Sven körde hela tiden själv men hade också anställda chaufförer eftersom det gällde att hålla service dygnet runt med två bilar. En som körde extra där några gånger var Lars Palmgren, hembygdsföreningens revisor. Kurre körde också en hel del åt sin pappa.

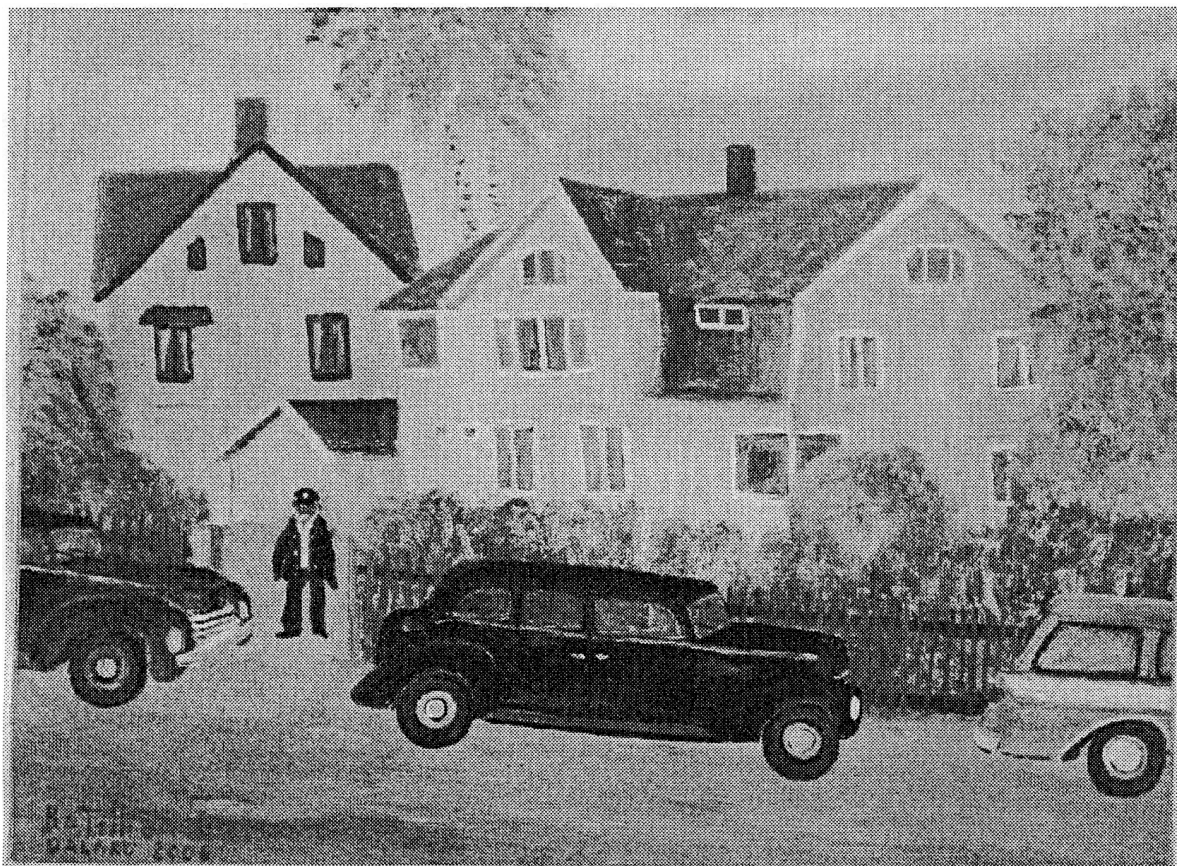


*På bilden från 1953 står pappa Sven lutad mot sin "Volvosugga" medan "Kurre" klättrat upp på Dodgen. Bilden tagen på Birger Jarlsvägen bortom Amerikaberget där Sven hyrde garageplats en tid.*

Med några kortare avbrott drev Sven Gustafsson verksamheten till sin pension 1976 men då hade man i mitten av 60-talet på Länsstyrelsen anmodan slagit ihop Dalarö med de övriga taxirörelserna i Haninge till Haninge Taxi.

## Många stamkunder

Bland de vanligare kunderna hörde på den tiden lotsarna som skulle transporteras vid alla tider på dygnet till eller från Ankarudden (Landsort). Många stockholmare med fritidshus på Dalarö hämtades och kördes tillbaka till stan vid helgerna. Somliga av de mer förmögna hade dyrbara vanor och lät "farbror Gustafsson" hämta familje-



*Bo Tilliander återkallar historien i tavlan som han målade år 2006 ur sitt minne på önskan från Kurt Gustafsson.*

medlemmarna och deras bagage i stan inför varje helg. En storkund med hus uppe vid Kattvik köpte egen bil ett tag men tröttnade och återvände till farbror Gustafsson, det var tryggare så.

Provinsialläkaren på Dalarö behövde skjuts vid utryckningar i Haninge när han deltog i helgjouren där. Sjukkörningar till Danderyds sjukhus var också mycket vanliga liksom körningar till BB i Stockholm eller Södertälje. En gång fick pappa Sven stoppa på Skanstullsbron för att hjälpa till att förlösa en tvilling. När modern ville förlösa även nummer två på Ringvägen sade Sven till henne att knipa tills de kom fram till sjukhuset och det gick bra.

Några av de mer kända personerna på den tiden som Sven skjutsade genom åren var Ulf Peder Olrog som

alltid åkte från torget till Mors Minne på Baldersvägen där familjen hyrde av Lukas Bonnier, och Åke Söderblom. Han hyrde i flera år vid Bellevue och kördes till och från teatern i Stockholm när han spelade föreställningar där.

En av de mer spännande körningarna var när ett par inbrottstjuvar en höst hade plockat med sig en hel del tjuvgods från inbrott på Smådalarö och ville åka in till stan. Sven anade oråd och under förevändning att han måste fylla på bränsle kunde han smita från och larma polisen som senare mötte i Handen utanför bussgaraget och lade vantarna på tjuvarna och stöldgodset.