

Nu är det snart segelskutornas tid igen – om det hade varit för drygt 100 år sedan, innan ång- och motordrivna fraktfartyg tog över. Isen hindrade segelfartygen. Men under den mörka årstiden, innan isen kom, ankrade fartygen nattetid. Fyrarna som succesivt byggdes efter 1850 förlängde säsongen.



*En tvåmastad galeas på nordgående har passerat mellan Dalarö skans och en ännu frodig ö med namnet Skranken. Ön, till vänster i bild, har förändrats mycket sedan 2008 då en stor skarvkoloni tog över.*

Galeasen är ketchriggad med en stormast och en vanligtvis något kortare, akterlig, mesanmast för om rodret. Gaffelsegel och toppsegel. Långt bogspröt med förifrån klyvaren och focken. Denna typ av segelfartyg var mycket vanlig i Östersjön på 1800- och början 1900-tal.