Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

Detta är en fördjupning av händelsen år

Se nästkommande sidor

1745.

Krogen som brändes ned av ryssarna på Rosenön återuppbyggdes av Gyldener 1745.

Det första man vet om Smådalarö Krog som låg på Krogholmen (Rosenön) är att den brändes ner av ryssarna 1719.
Krogen bestod av två stugor med fönster och spis, en stor murad källare och fähus med foderlada. Troligen bodde krögarfamiljen i den ena stugan och i den andra serverade man gästerna mat, öl och brännvin.

1745 arrenderar Carl Christian Gyldener Smådalarö gård med tillhörande Rosenön. Han lät bygga upp en mindre industri för tillverkning av sprit vid Pettersvik.

Krogen återuppbyggdes av Gyldener 1745 – 1750. Den ingick tillsammans med Stora Dalarö Krog, Jutholmens Krog och Ekholmens krog i den krog och bränneriverksamhet som Gyldener låtit bygga upp. Gyldeners krogar låg bra placerade längs segellederna in till Stockholm. Ekholmens krog låg i det trånga sundet mellan Älgö och Ingarölandet som sista anhalt innan fartygen nådde fram till Baggensfjärden. Smådalarö Krog var ett välkommet stopp för fiskefolket från öarna i yttre skärgården. De lade till där för en färdsup eller fiskesup på sin hemresa från Stockholm, där de sålt sina fångster och kanske bytt till sig säd mot saltad strömming.

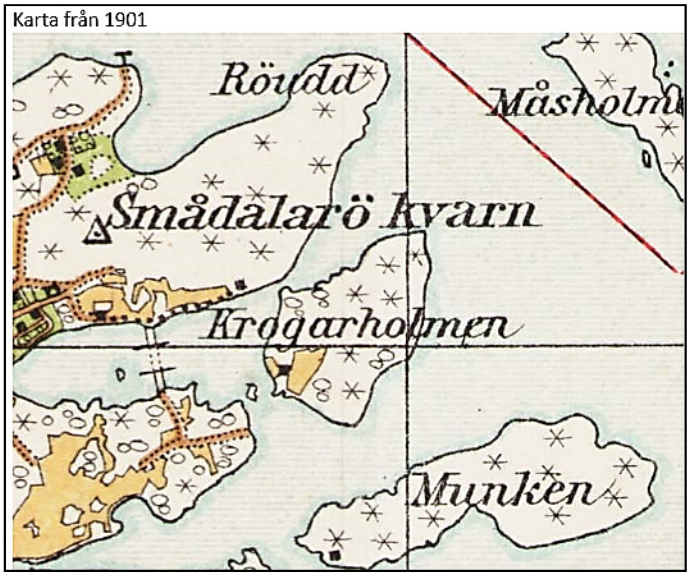
<u>Krogholmen bytte namn till Rosenön.</u>
Vid början av 1900-talet, före 1911, hade ortsbefolkningen döpt Krogholmen till Rosenön.

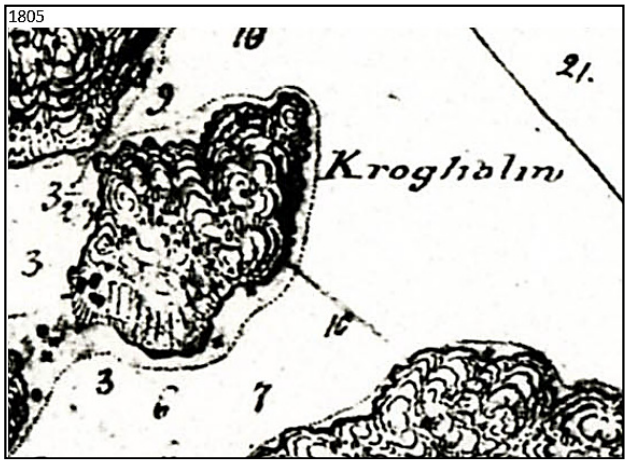
Namnet kan syfta på vildväxande rosenbuskar eller att ön var vacker som en ros.

Namnet Rosenön existerade således innan familjen Söderberg köpte ön 1917 och anlade de vackra rosenrabatterna från terrassen ned mot bryggan.

I husförhörslängder från 1640-talet benämns holmen som Fiskarholmen och i karta från 1673 kallas den för Engeholm.

Krogholmen bytte namn till Rosenön.





På sjökort och andra kartor anges felaktigt holmen som Krogarholmen.

Sthlm (järnväg) - Saltsjöb. - Dalarö

En half timmes järnv. o. en tim. sjöväg anlöpande Ekholmen och Brevik
Ång. EXPRESS (Vadviken).
Hvardagar: Från Stadsgården 10 f. m., 4 och 7 e. m.
Fr. Dalarö 7.50, 11.50 f. m. och 5.50 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stadsgården 10 f. m. och 1 och 8 e.m.
Från Dalarö 11.50 f. m. och 6.50 e. m.

Ång. DALARÖ (Hotellbryggan) anl. Granskär, Engnö, Fagerudd, Elgholmen*), Grenö[1]), Smådalarö och Rosenön fr. o. m. den 6 Juni
Hvardagar:
Bantåg från Stadsgården 4 e. m. samt Månd., Onsd. o. Fred. äfven 9 f. m.
Från Dalarö alla dagar 6,15[2]) f. m. samt Månd., Onsd. o. Fred. äfven 2.15[4]) e. m.
Sön- och Helgdagar:

Första gången man nämner Rosenön i tidningar är i maj 1911.

Mer finns att läsa om Rosenön i:
DHF:s redovisning SC155-del1 = Familjen Söderberg 1917-1957.
DHF:s redovisning SC155-del 2 = Hyresgästföreningen 1979-2008.
DHF:s redovisning SC159 = Planerad järnväg till Rosenön.
Samt i redovisning Smådalarö:
Smådalarö krog 1700-1800-talet.
Rosenön - ägare, händelser och namnbyte.