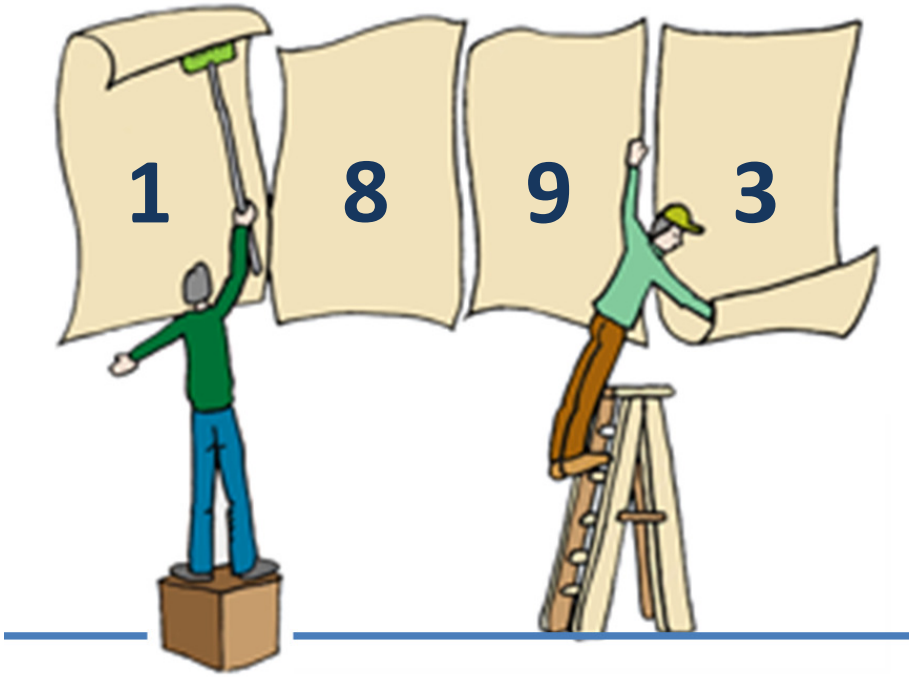
Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

Detta är en fördjupning av händelsen år



Se nästkommande sidor

1893.

Järnväg ”Saltsjöbanan” öppnar för trafik 2/7 mellan Stockholm och Saltsjöbaden, varvid båttrafik från nydöpta ”Dalaröbryggan” i Saltsjöbaden till ”Saltsjöbadsbryggan” i Vadviken inrättas. Ångbåtsbolaget Nya Dalarö tvingades lägga ner sin trafik.

Dalaröbryggan ligger vid Baggensfjärden i Saltsjöbaden, inte långt från Saltsjöbadens station och Grand Hotell i Saltsjöbaden. Dalaröbryggan i Saltsjöbaden hette tidigare Rösunda brygga, men fick i och med Saltsjöbanans tillkomst 1893 sitt nuvarande namn. Bryggan blev så småningom centralpunkt för båttrafiken mellan Stockholm och Saltsjöbaden och vidare ut till skärgårdsöarna.

Dalaröbryggan var ändstation längs Saltsjöbanan. Stationen existerade mellan 1893 och fram till 1960-talet. Dalaröbryggan hade ett stationshus och här fanns även en omlastningsplats för diverse gods. Stationen förlorade sin betydelse när gamla Saltsjöbadens station 1947 flyttades mot nordost och därmed kom närmare båtbryggan. Avståndet blev helt enkelt för kort för att motivera en egen stationsbyggnad.

Järnvägsstationen i Saltsjöbaden där man klav av tåget för att gå ned till Dalaröbryggan där man kunde ta ångbåten till Saltsjöbadsbryggan i Vadviken, Dalarö. Arbetet med att bygga Saltsjöbanan startades på hösten 1891 och var klart 1893. Straxt därefter invigdes den magnifika stationsbyggnaden med kupoler. Stationshuset togs ur drift 1947 men revs först i början av 1950-talet.

Bryggorna vid Saltsjöbaden och Vadviken.

Dalaröbryggan i Saltsjöbaden.

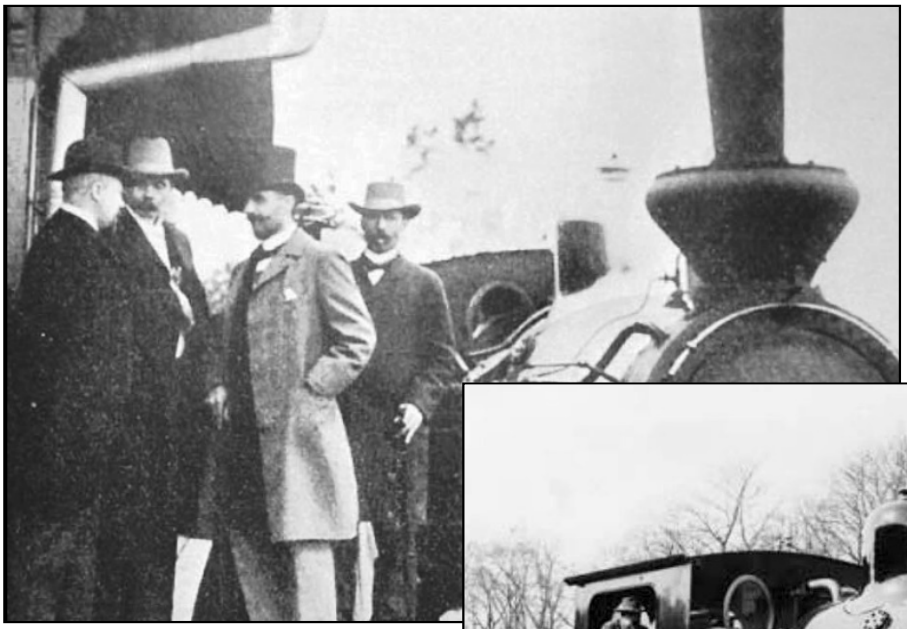
Saltsjöbadsbryggan i Vadviken på Dalarö.

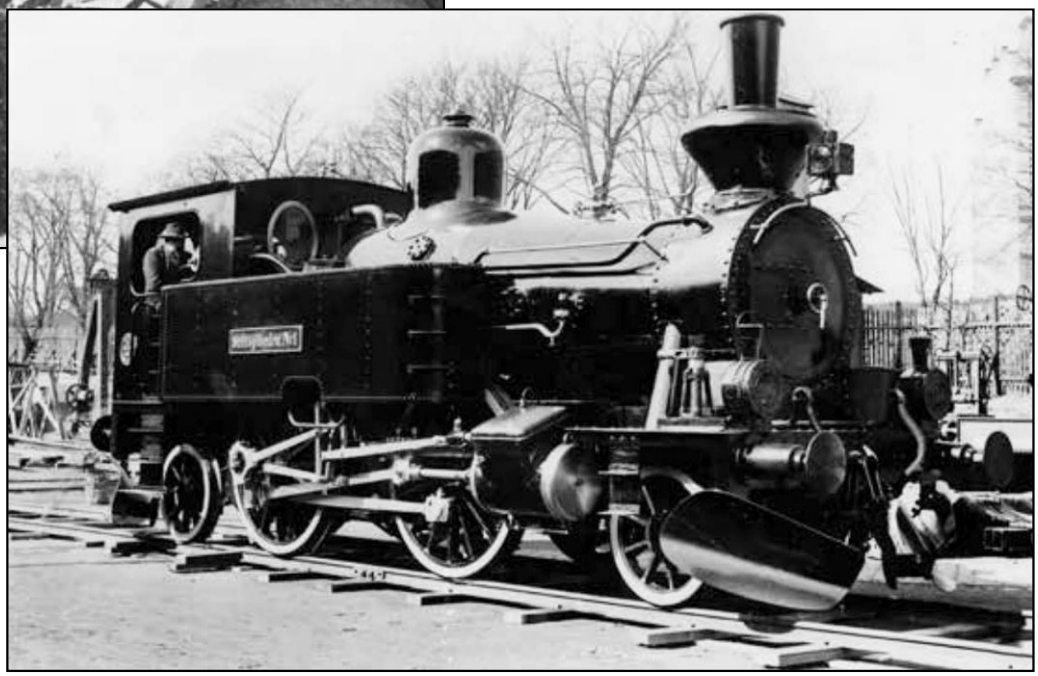
Ångbåtsbolaget Nya Dalarö bildas 1876. 1877 slås bolaget ihop med Ångbåtsbolaget Dalarö och övertar då deras fartyg. Rederiet går i konkurs 1895. Bolaget trafikerade den linje som angjorde Hotellbryggan på Dalarö med båtarna Dalaröström 1876-1895, Dalarö 1877-1884 och Sirius 1884-1895.

Saltsjöbanan invigs år 1893 vilket ledde till att Ångbåtsbolaget Nya Dalarö gick över styr. Skälen var flera. Sedan våren 1890 hade man en konkurrent i ångaren "Utö" (tidigare "Öster-Åker"), som tillhörde Ångbåts AB Stockholm - Utö (senare förnyat till Ångbåts AB Stockholm - Utö).
Ett ännu allvarligare bekymmer fick man sommaren 1893, då järnvägen Stockholm - Saltsjöbaden (Saltsjöbanan) öppnades för trafik.

Järnvägsbolagets ledning, i praktiken kapten Gustaf Wallenberg, var redan då inne på tanken med passbåtstrafik i anslutning till tågen, och i augusti och september 1893 gick "Eskilstuna II" sedan på prov Saltsjöbaden - Dalarö. Följande år hyrde man "Dalarö Ström" för 4.000:-, fraktade med den 23.885 passagerare till Dalarö och gjorde en nettovinst av 2.338 kronor.

Även båtarna blev snabbare och det blev möjligt att åka med tåg från Stockholm kl. 4 e.m. och med anslutande båttur komma till Dalarö (Vadviken) på 1½ timme. Det blev en mycket uppskattad förbindelse med 24-25.000 resenärer varje år.





Invigningen den 1 juli 1893, lokomotiv från AB Atlas.