Året Var

Året Var DHF:s FÖRTECKNING ÖVER ÅRTAL I DALARÖS HISTORIA har tagits fram med hjälp av uppgifter tagna ur litteratur som berör Dalarö, sökning via Internet och med hjälp av boende på Dalarö.

Detta är en fördjupning av händelsen år

Se nästkommande sidor

2017.

Ny gång- och cykelbana från Dalarö kanalbro till Dalarö torg börjar att anläggas.

Vägverket:
Väg 227 ingår som länsväg i det allmänna vägnätet och sträcker sig mellan Jordbro och Dalarö brygga. I denna arbetsplan ingår Odinsvägen på sträckan Dalarövägen - Centrala torget. På större delen av sträckan saknas separering mellan de olika trafikslagen. Detta medför att oskyddade trafikanter såsom gående och cyklister är hänvisade till blandtrafik längs hela sträckan vilket medför mycket dåliga trafiksäkerhetsförhållanden.

Busshållplatsen vid kanalbron.

Korsningen Odinsvägen - Geijersvägen.

Gång- och cykelbanan på Dalarö blev bra – men Trafikverkets ombyggnad under arbetets gång beskrivs som en katastrof av de boende.
Ett arbete som med stor marginal drog över tiden och pågick under ett helt år.

Allt som kunde tänkas gå fel gick fel under arbetet, säger Dalaröbona som Mitt i Haninge träffat.
Gatuprojektet var av det mindre slaget, i 20-miljonersklassen, och skulle gå relativt fort.
Entreprenören som anlitades var ovan vid svenska förhållanden och det kanske man skulle ha kunnat hjälpt dem mer med säger Vägverket.

Ett antal av de närmaste fastighetsägarna hävdar nu att deras hus och tomter skadats i arbetet.
Men Trafikverket vägrar ersätta dem.

När den kritiserade byggnationen på Odinsvägen på Dalarö var som mest infekterad möttes de litauiska byggarbetarna av främlingsfientliga lappar på lyktstolparna, uppger Trafikverket.

2018-06-19.