

Budbilen, som tillhörde Karl Karlzohns slakteri på Dalarö, byggdes om i Skåne och användes av Dalarö brandvärn. Den första bilen i brandvärnet.

Det var en Chevrolet Master från 1937.

Bild nr
1059

Tid
1937

Kategori / Plats
Fordon



Chevrolet Master från 1937, en modell som ofta anpassades till lätta **brandbilar** eller räddningsfordon under slutet av 1930-talet.

Chevrolet Master som brandbil

Dessa fordon köptes ofta in som standardchassin och byggdes därefter om av specialiserade karosserimakare för brandförsvarets behov.

Användning: På grund av sin storlek användes de ofta som snabbinsatsfordon för mindre bränder (t.ex. gräsbränder) eller som övningsbilar.

Typisk utrustning: De kunde utrustas med en mindre pump, en vattentank, slangrullar, stegar och brandyxor.

Anpassningar: För tyngre tjänstgöring kunde de ha förstärkt chassi, bakaxel och dubbelmontage på bakhjulen.

Ombyggnaden skedde vanligtvis hos Vellinge vagn- och karosseriverkstad som ägdes av Carl Artur Sjöö.

Modell: Chevrolet Master, identifierbar genom sin karaktäristiska grill med vertikala ribbor och de kraftiga, svepande stänkskärmarna, som var typiska för 1937 års design.

Registreringsnummer: Skylten **B 9121** visar att bilen var registrerad i **Stockholms län** (bokstaven "B" användes för länet utanför Stockholms stad, som hade bokstaven A).



Tekniska specifikationer (1937 års modell)

Motor: En rak 6-cylindrig toppventilsmotor ("Blue Flame") på 3,5 liter (kubiktum), som levererade ca **85 hk**.

Chassi: Master-modellen använde en stel framaxel med bladfjädrar, till skillnad från den dyrare Master Deluxe, som hade individuell framvagnsupphängning ("Knee-Action").

Växellåda: 3-växlad manuell Syncro-Mesh.

Så här kunde den ha sett ut efter ombyggnad.

Någon bild av Karlzohns firmabil efter ombyggnaden finns inte.

