



Bild nr
2446

Tid
1968

Kategori / Plats
Verksamhet / Tull

Motiv
Godstransportkärra

Bildbeskrivning

Kärra för transport av gods, här uppställd utanför dåvarande Tullmuséet på Dalarö.

1636 Räknas som grundläggningsår för samhället Dalarö och det var då dagens tullverk skapades. En ny tullprocedur med ett system av inloppsstationer introducerades. Inloppsstation för Stockholm blev Dalarö.

1788 Nuvarande tullhus invigs (1787-88) det gamla tullhuset förstördes av ryssarna 1719. Ritningarna gjordes av arkitekt Erik Palmstedt.

1872 Tullkammaren i Dalarö drogs in och organiseras om till tullstation.

1928 I samband med att systemet avskaffades 1928 drogs även tullstationen i Dalarö in.

1935 Tullhuset är sedan 1935 byggnadsminne.

1958-2000 Tullmuséet var inrymt i huset 1958-2000.

Mer om tullhuset finns att läsa på Statens Fastighetsverket webbsida:
<http://www.sfv.se/sv/fastigheter/sverige/stockholms-lan-ab/ovriga/dalarno-tullhus/>



Vi tar tacksamt emot kompletterande uppgifter om denna bild.
information@dalarohembygd.se

Tullkammare uppgift var att såväl på in- som utgående kontroll och klarering av fartyg som måste stanna i Dalarö innan färden kunde fortsätta in mot Stockholm.

Tullkammaren:

Den äldre tullkammaren var förlagd till en byggnad som låg ca 50 meter närmare sjön än det nuvarande tullhuset som invigdes 1788.

Således bedrevs verksamhet i den äldre byggnaden i hela 150 år innan nuvarande tullhuset i sten byggdes.



Bilder från Tullmuseet efter det att Dalarö Tullmuseum år 2000 flyttats till Ahlströmergatan 39 i Stockholm.

Museet på Ahlströmergatan är sedan 2015 stängt och finns numer bara digitalt.

<https://museum.tullverket.se/rundvandring/04401monter.4.44a6a1ff14dad48234fb01e.html>