



Hjulångaren Jacob Bagge vid Hotellbryggan på Dalarö

**Bild nr**  
2683

**Tid**  
1870

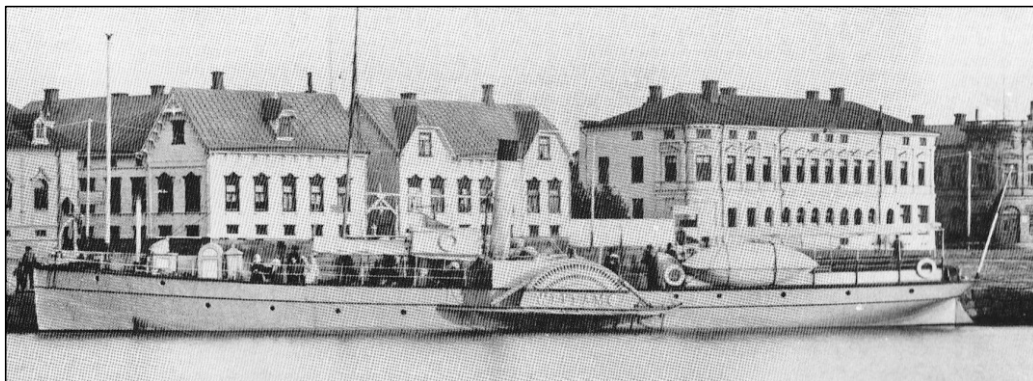
**Kategori / Plats**  
Vägar / Platser

**Motiv**  
Hotellbryggan

**Bildbeskrivning** Jacob Bagge byggd 1865

Båtrafiken till **Dalarö** (och, då vädret tillät, även Utö) började Waxholmsbolaget med redan 1852, då "**Ægir**" eller "**Ran**" gick dit tre turer i veckan. År 1854 fick de konkurrens av den nybyggda hjulångaren "**Wermdö**", som tillhörde grosshandlaren Samuel Godenius, sedan två år ägare till Gustafsbergs Fabriker. 1858 flyttades den dock till Gustavsbergstraden och först 1865 satte Godenius in en ny **Dalaröbåt "Jacob Bagge"** som var lång och smal och drevs av hjul med rörliga skovlar.

Den konkurrerade lätt ut Waxholmsbolagets gamla "**Ægir**" och "**Ran**" och 1870 lade bolaget ned sin trafik på **Dalarö**. "**Jacob Bagge**" blev ändå inte ensam på traden många år. Våren 1873 satte nämligen det nybildade Ångbåtsbolaget Dalarö in propellerångaren "**Dalarö**".



Text och bilden t.v. från tidningen Skärgårdsbåten